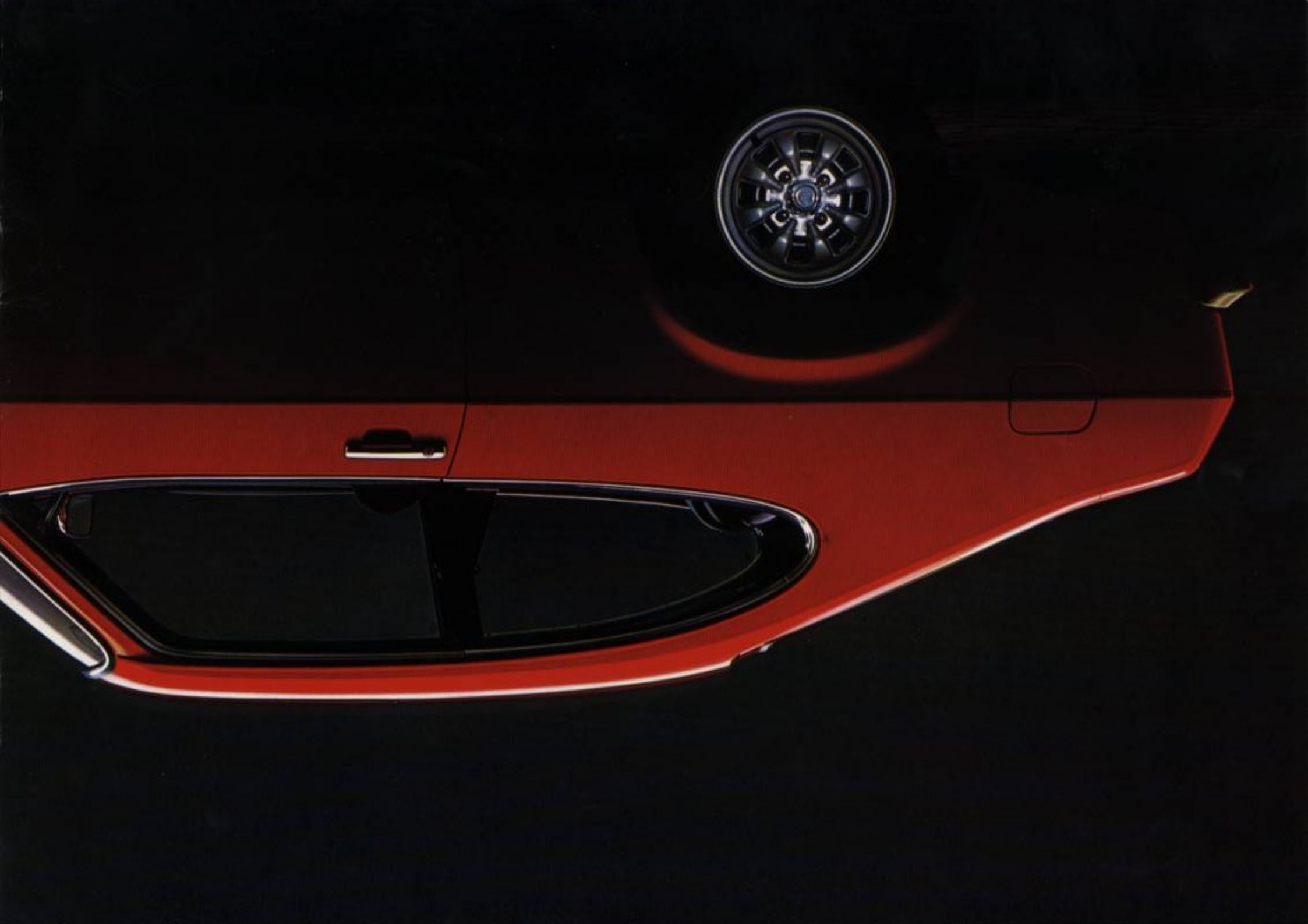
FORD CAPRI



Mehrleistung auf der ganzen Linie. Ford Capri Serie '76.

Wer sich mit Durchschnitts-Autos nicht zufrieden gibt, wer sich vom Durchschnitt unterscheiden möchte, der wird an einem Ford Capri der Serie '76 kaum vorbeikommen.

Anhänger des Leistungsprinzips finden im neuen Capri ein Sportcoupé nach ihren Vorstellungen. Denn alles an ihm ist auf Mehrleistung ausgelegt.

- Mehrleistung, deren Stärken nicht nur im Motorraum liegen.
- Mehrleistung auch dahinter: im Bedienungs-, Sitz- und Raumkomfort.
- Mehrleistung darunter: in der Abstimmung des Fahrwerks.

Die Leistungssteigerung, die alle Modelle der Capri Serie '76 auszeichnet, drückt sich in einem höheren Gegenwert aus. Damit beweist der Ford Capri einmal mehr: Er ist und bleibt eine Klasse für sich.

CAPRI
FORD

Der Capri L.

Innen sind die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen eine entscheidende Mehrleistung. Denn damit ergeben sich neuerdings schon beim Capri L drei verschiedene Gepäckraum-/Sitz-Konfigurationen.

Ebenfalls ab Capri L – dem Grundmodell – ist in der Serie '76 bei allen Modellen auch der Gepäckraumboden mit Teppich ausgelegt.

Die Heizung wurde durch ein neues Mischluft-System optimiert, das eine Feinregulierung jeder gewünschten Temperatur erlaubt.

Alle primären Funktionen sind in einer 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt. So kann der Fahrer die Hände am Lenkrad behalten, wenn er Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe, Licht oder Scheibenwischer betätigt. Ein Beitrag zur Bequemlichkeit, aber auch zur Sicherheit.

Der zweistufige Scheibenwischer und die elektrische Wisch-Waschanlage wurden um einen Scheibenwischer-Intervallschalter erweitert.

Typisch für Ford ist die umfangreiche serienmäßige Sicherheits-Ausstattung. Auch beim Capri L: Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, abblendbarer Innenspiegel, heizbare Heckscheibe, Scheibenbremsen vorn, Bremkraftverstärker und Stahlgürtelreifen 165 SR 13. Außerdem sind die Sportfelgen jetzt serienmäßig.

Den Capri L gibt es in drei Leistungsstufen: 1.3-Liter-Motor mit 40 kW (54 PS), 1.6 Liter mit 50 kW (68 PS) und 1.6 Liter mit 53 kW (72 PS).

Der Capri GL.

GL Der Capri GL erfüllt den Wunsch nach einem erhöhten Niveau an sportlichem Komfort. Damit Sie es selbst erfahren können, empfehlen wir Ihnen eine Probefahrt. Die GL-Einzel-Ruhesitze haben verstellbare Kopfstützen und eine ausgeprägtere Seitenführung.

Und da auch die Summe kleinerer Werte ein Auto deutlich aufwerten kann, hat Ford beim Capri GL in der Ausstattung nicht gespart. Eine Zeituhr fehlt ebensowenig wie eine Kontrolleuchte für die Handbremse oder die Beleuchtung des Gepäckraums. Und äußere Styling-Merkmale, wie die Sportfelgen mit Zierringen. Oder die Seitenleisten mit Gummi-Einlage, die nicht nur Schönheit fürs Auge, sondern auch Schutz fürs Auto sind.

Nachts wird eine weitere Verbesserung sichtbar: die H4-Halogen-Hauptscheinwerfer.

Unter der Haube hört die Mehrleistung nicht auf. Denn Ford verfolgte das Konzept der individuellen Autos auch in der Motorisierung weiter. Beim Capri GL können Sie über das Motorenangebot des Capri L hinaus auf Wunsch gegen Mehrpreis den berühmten 2.0-Liter-V-Sechszylinder mit 66 kW (90 PS) bekommen. Er ist der meistgekaufte Sechszylinder Deutschlands und zugleich der einzige in der Zwei-Liter-Klasse. Und ist wie prädestiniert zur Steigerung der Fahrfreude im Capri.

Der Capri im S-Tuning.

Eine Herausforderung zum Leistungsvergleich: In seiner stärksten Version, dem 3.0-Liter-V6 mit 101 kW (138 PS), beschleunigt er in 8,9 sec von 0 auf 100 km/h. Sein eindrucksvolles Drehmoment von 24 mkp fällt schon bei 3000 U/min an.

Das bedeutet mehr Fahrfreude durch nervenschonende geringe Geräuschentwicklung. Sie können noch beschleunigen, wenn andere schon schalten müssen.

Das Fahrwerk aller Capri S ist auf die Leistung des 3.0-Liter-Triebwerks abgestimmt. Serienmäßig ist der 2.0-Liter/66 kW (90 PS)-V6-Motor. 2.3-Liter und 3.0-Liter auf Wunsch gegen Mehrpreis. Die sportliche Federungsabstimmung erhöht die Seitenführungskräfte. Gasdruck-Stoßdämpfer haben die Hinterachse fest unter Kontrolle. Ein Hochgeschwindigkeits-Spoiler baut den Auftrieb an der Vorderachse ab und verbessert sowohl die Aerodynamik als auch die Richtungsstabilität. Die 5½ Zoll-Aluminium-Sportfelgen reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen. Stahlgürtelreifen stellen diese Technik auf die richtige Basis für hohe Kurvengeschwindigkeit.

Das Capri S-Cockpit.

Das Cockpit ist konsequent funktional. Schnell und sicher haben Sie alles im Blick und im Griff. Blendfreie Rundinstrumente für Drehzahl, Motortemperatur, Öldruck, Tankinhalt und Batterie-Ladung, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Lederbezogenes Sportlenkrad. Kurzer Mittelschalthebel.

Die primären Bedienungselemente sind natürlich auch beim Capri S in der 3-Hebel-Anordnung an der Lenksäule zusammengefaßt.

Das Interieur läßt Komfort nicht missen. Die speziellen Sportsitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen versehen und so geformt, daß sie in jeder Fahrsituation sicheren Halt geben. Der Sitzbezug ist rutschfest und dem funktionalen Cockpit angepaßt. Selbstverständlich sind auch die umfangreichen Sicherheits-Merkmale der Serie '76 beim Capri S integrierter Bestandteil des Fahrzeugs. Verbundglas-Frontscheibe, Sicherheitsgurte vorn mit Aufroll-Automatik, heizbare Heckscheibe und andere wichtige Details. Dazu kommen beim Capri S H4-Halogen-Hauptscheinwerfer sowie 2 mattschwarz lackierte Außenspiegel.

Der neue Capri im S-Tuning ist in allem eine einzige Herausforderung zum Vergleich. Wer sie annehmen will und kann, erfährt beim Ford-Händler mehr darüber. Vor allem auch, daß der Einstieg in diese Leistungsklasse nicht über unüberwindbare Preishindernisse führen muß.

OIL
AMP
Km/h
00004
10
30
50
70
90
110
130
150
170
190
210
1000
2000
3000
4000
5000
6000
7000
min
TEMP
TANK

Der Capri Ghia.

Ghia Wenn Luxus und Sportlichkeit in einer gelungenen Kombination zusammenkommen, entsteht daraus ein exklusiver Wagentyp: der Capri Ghia.

Im Interieur erkennt man die Hand des Turiner Design-Studios Ghia. Raffinierte Details wie die völlig versenkbaren Kopfstützen vorn oder die unsichtbaren Aufrollmechanismen der Automatik-Sicherheitsgurte in der Seitenverkleidung zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ghia von innen gestaltet wurde. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist als Armlehne ausgebildet.

Es gehören auch eine Zeituhr, Kartentaschen an den Rücklehnen der Vordersitze und Armlehnen hinten zur Ghia-Ausstattung.

Die geschmackvolle Holzverkleidung der Armaturenfront, der von innen verstellbare Außenspiegel und die Stoßstangenhörner werten den Ghia weiter auf.

Zur Funktionalität der Heckscheiben-Wisch-Waschanlage kam serienmäßig eine Wisch-Waschanlage an den H4-Halogen-Hauptscheinwerfern. Und der hohe Standard des Fahrwerks hat durch Gasdruck-Stoßdämpfer an der Hinterachse gewonnen. Ein weiteres charakteristisches Merkmal sind die besonderen 5½-Zoll-Aluminium-Sportfelgen.

Luxusklasse beweist der Ghia schließlich mit dem kultivierten Schub seiner Sechszylinder-Triebwerke: 2.0-Liter mit 66 kW (90 PS) und gegen Aufpreis 2.3-Liter-V6 (79 kW, 108 PS) oder 3.0-Liter-V6 (101 kW, 138 PS).

Die Capri-Extras.

Zu den 13 verschiedenen Capri, die sich aus vier Modellen und sechs Motoren ergeben, haben Sie noch viele weitere Möglichkeiten, den Capri zu Ihrem ganz persönlichen Auto zu machen:

Auswahl von Einzelextras gegen Mehrpreis	Capri L	Capri GL	Capri Ghia	Capri S
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	S
Ausstellfenster hinten	●	●	S	●
Automatisches Getriebe (nicht für 1,3 Liter)	●	●	●	●
Dach mit Kunstlederbezug	●	●	●	●
Gepäck-Abdeckung	●	●	●	●
Getönte Scheiben rundum	●	●	●	●
Zwei Halogen-Nebellampen	●	●	●	●
Elektrische Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●	S	●
Metallic-Lackierung	●	●	●	●
Radio	●	●	●	●
Von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	●	●	S	●
Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar	●	●	●	●
Gummi-Stoßstangenhörner	●	●	S	●

S = serienmäßig ● = auf Wunsch gegen Mehrpreis

Die Capri-Qualität.

Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Das Stahlblech der Karosserie wird zum Beispiel 4fach gegen Korrosion geschützt. Die Türen müssen eine Dauerprüfung durchstehen, und auch die bekannte Robustheit der Ford-Motoren ist das Ergebnis extremer Testreihen. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Hersteller die Garantie verdoppeln konnte.

Die Gewißheit, daß an Ihrem Capri immer alles stimmt, gibt Ihnen das Diagnose-Service-Programm bei Ihrem Ford-Händler. In diesem Programm steht – der Name sagt es – die Diagnose im Vordergrund. Natürlich ohne die notwendigen Wartungspunkte zu vernachlässigen. Denn erst die ausgewogene Kombination von Diagnose und Wartung macht den Diagnostic-Service so zuverlässig.

Vernünftige Konzeption, günstiger Preis, modernste elektronische Prüfgeräte und besonders geschulte Diagnose-Service-Spezialisten erleichtern es Ihnen, den Gebrauchswert Ihres Fahrzeugs zu erhalten.

Denken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung daran, daß auch der Kundendienst ein Stück vom Auto ist. Und wie beruhigt man einen Wagen fährt, von dem man weiß, daß der Service stimmt.

Die Capri-Technik

Motor Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle (ab 2,0-l-Sechszylinder-V-Motor). Startautomatik, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter.	Hubraum:	ccm	1263	1576	1576	1981	2274	2945
	Bohrung/Hub:	mm	80,98/62,99	87,67/66,0	87,67/66,0	84,03/60,1	90,03/60,1	93,67/72,42
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	40 (54)/5500	50 (68)/5200	53 (72)/5200	66 (90)/5000	79 (108)/5000	101 (138)/5000
	Drehmoment:	Nm (mkp) bei U/min	87 (8,7)/3000	117 (11,7)/2700	120 (12,0)/2700	150 (15,2)/3000	180 (18,0)/3000	240 (24,0)/3000
	Verdichtung:		8,0 : 1	8,2 : 1	9,2 : 1	8,75 : 1	8,75 : 1	9,0 : 1
	Vergaser:		Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Fallstromvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Doppelvergaser · Thermostatisch geregelter Lüfterflügel
Getriebe Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang. Automatisches Getriebe mit Drehmomentwandler, 3-Planeten-Getriebe, Mittelwählhebel.	Übersetzungen: 1. Gang:		3,58 : 1	3,65 : 1	3,65 : 1	3,65 : 1	3,65 : 1	3,16 : 1
	2. Gang:		2,01 : 1	1,97 : 1	1,97 : 1	1,97 : 1	1,97 : 1	1,94 : 1
	3. Gang:		1,397 : 1	1,37 : 1	1,37 : 1	1,37 : 1	1,37 : 1	1,41 : 1
	4. Gang:		1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1	1,00 : 1
	Rückwärtsgang:		3,324 : 1	3,66 : 1	3,66 : 1	3,66 : 1	3,66 : 1	3,346 : 1
	Hinterachsübersetzung:		4,125 : 1	3,77 : 1	3,77 : 1	3,44 : 1	3,22 : 1	3,09 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0–100 km/h							
	mech. Getriebe:	sec	22,9	17,3	16,3	13,4 (13,3 beim S)	11,2	9,0
	autom. Getriebe:	sec	–	19,9	18,8	15,2 (15,1 beim S)	12,5	10,2
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit							
	mech. Getriebe:	km/h	140	153	156	168 (171 beim S)	181	195 (198 beim S)
	autom. Getriebe:	km/h	–	148	151	163 (166 beim S)	175	193
	Verbrauch für 100 km (DIN)							
	mech. Getriebe:	Liter	8,7 (Normal)	9,4 (Normal)	9,2 (Super)	9,6 (Super)	9,1 (Super)	10,7 (Super)
	autom. Getriebe:	Liter	–	10,4 (Normal)	10,1 (Super)	10,6 (Super)	10,0 (Super)	11,5 (Super)
Fahrwerk	Antrieb: Hinterradantrieb				Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule		
	Radaufhängung und Federung:				Wendekreis:	10,78 m		
	vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Querstabilisator u. doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.				Bereifung:	Stahl-Gürtelreifen 165 SR x 13 (bei 1,3 l – 2,3 l außer 2,3 l S); Stahl-Gürtelreifen 185/70 SR x 13 (bei 2,0 l und 2,3 l Ghia); Stahl-Gürtelreifen 185/70 HR x 13 (bei 2,3 l S und 3,0 l S/Ghia);			
	hinten: Starrachse mit halbelliptischen Längsblattfedern, Stabilisator und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.				Felgen:	5 j x 13 Stahl-Sportfelgen beim L und GL, 5,5 j x 13 Alu-Sportfelgen beim Ghia und S.		
					Bremsanlage:	Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.		
Maße und Gewichte	Länge							
	mit/ohne Stoßstangenhörner:	mm	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288	4340/4288
	Breite:	mm	1698	1698	1698	1698	1698	1698
	Höhe:	mm	1357	1357	1357	1357	1357	1357
	Radstand:	mm	2559	2559	2559	2559	2559	2559
	Spurbreite vorn/hinten:	mm	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384	1353/1384
	Leergewicht mech./autom.:	kg	1010/ –	1040/1050	1040/1050	1120/1120	1120/1120	1170/1165
	Nutzlast mech./autom.:	kg	340/ –	370/360	370/360	340/340	340/340	340/325
	Zul. Gesamtgewicht:	kg	1350	1410	1410	1460	1460	1510
	Zul. Dachlast:	kg	75	75	75	75	75	75
	Anhängelast							
	gebremst mech./autom.:	kg	410/ –	800/700	850/750	1200/1200	1200/1200	1200/1200
	ungebremst mech./autom.:	kg	410/ –	450/450	500/500	550/550	550/550	600/600
Füllungen	Kraftstoffbehälter:	Liter	58	58	58	58	58	58
	Kühlsystem (einschl. Heizung):	Liter	4,65	5,76	5,76	7,8	7,8	9,32
	Ölwechselmenge (einschl. Filter):	Liter	3,25	3,75	3,75	4,25	4,25	5,0
Elektrische Anlage	12-Volt-Batterie, 44 AH (55 AH bei autom. Getriebe)				12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/45 AH, Capri L. 12-Volt-Drehstromanlage, Drehstromlichtmaschine 14 Volt/55 AH, Capri GL, Ghia und S.			
	Diagnostic-Service alle 10 000 km.							

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, April 76/60059

Ford

Das Zeichen der Vernunft.