



FORD ESCORT RS



Ford Escort RS 2000. Das Leistungsvermögen eines 2-Liters. Die Vernunft eines Escort.



Der Charakter des Ford Escort RS 2000 wird konsequent von zwei dominierenden Merkmalen geprägt. Von seinem Leistungsvermögen. Und von der Aerodynamik seiner Form.

Die kompakte Limousine demonstriert in der Praxis sehr deutlich, was ein Leistungsgewicht von 8,4 kg/PS bedeutet.

Das Drehmoment der großen 2-Liter-RS-Maschine erzeugt einen Schub, der das Auto in nur 8,9 sec von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Der Luftwiderstand wurde gegenüber dem Serien-Escort deutlich verringert. Für den Erfolg dieser aerodynamischen Überarbeitung sprechen der günstige Kraftstoffverbrauch (nur 8,7 l auf 100 km nach DIN) und eine Spitzengeschwindigkeit von 180 km/h.



Aluminium-Sportfelgen auf Wunsch gegen Mehrpreis

Eine sorgfältig im Windkanal abgestimmte Kombination von Front- und Heckspoiler reduziert die Auftriebskräfte des Fahrtwindes, sichert also einen hohen Anpreßdruck aller vier Räder. Richtungsstabilität und ein spürbarer Abbau von Seitenwindinflüssen sind das Resultat.

Die Karosserie wurde tiefer gelegt und in den tragenden Elementen verstärkt. Die Vorderachse bekam einen negativen Sturz. Zwei kräftige Längslenker übernehmen die präzise Führung der spur- und sturzkonstanten Hinterachse.

Mit der Motorleistung stieg auch die Leistungsfähigkeit der Zweikreis-Bremsanlage. Vorn wurden die größeren 247,5-mm-

Scheibenbremsen des 2,3-Liter-Capri und hinten größere Bremsstrommeln eingebaut. Die Anlage arbeitet mit Bremskraftverstärker. Der Escort RS 2000 ist serienmäßig mit Stahlgürtelreifen der Dimension 175/70 HR 13 auf 5 1/2 Zoll breiten Sportfelgen ausgerüstet. (Abgebildet: Alu-Sportfelgen gegen Mehrpreis.)

In der Alltagstauglichkeit unterscheidet sich der RS 2000 nicht vom Serien-Escort. Mit 81 kW (110 PS) aus 2 Litern Hubraum ist die RS-Maschine ein niedrig belasteter Gebrauchsmotor ohne jede Empfindlichkeit im Alltagsbetrieb. Der Wagen braucht nur alle 10.000 km einmal Ölwechsel und Inspektion. Dazu kommt die Garantie für ein Jahr ohne Kilometer-Begrenzung.



Ford



P

19

Ford Escort RS 2000.

Die Funktionalität des Cockpits entspricht dem Hochleistungscharakter des Autos.

Das Sportlenkrad mit mattschwarzen Speichen liegt genau richtig, um mit ausgestreckten Armen zu fahren. Die 4 Halogen-Scheinwerfer werden ebenso wie die anderen Bedienungsfunktionen von der Lenksäule aus geschaltet, ohne daß die Hände das Lenkrad verlassen müssen. Die Mittelschaltung arbeitet präzise und mit kurzen Schaltwegen.

Die Armaturenfront hat die komplette GT-Instrumentierung: Drehzahlmesser, Rundinstrumente für Tankanzeige, Öldruck und Wassertemperatur sowie Tageskilometerzähler.

Das Bestreben, unseren Kunden hohen Gegenwert für ihr Geld zu bieten, zeigt sich auch beim Escort RS 2000. Zu seiner reichhaltigen Serienausstattung gehören u. a.:

Vordere Einzelsitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen, Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Teppichboden, elektrische Scheibenwaschanlage, Intervallschaltung, zweistufige Scheibenwischer, Zeituhr, zwei Rückfahrcheinwerfer.

* Zusatzausstattung bestehend aus:

- Sportsitze vorn
- voll verkleidete Türen und hintere Seitenflächen
- Handschuhfach mit Deckel
- Kofferraum mit Teppich ausgelegt
- integrierte Haltegriffe in Armlehnen vorn

Innenraum des Escort RS 2000
mit Zusatzausstattung.*



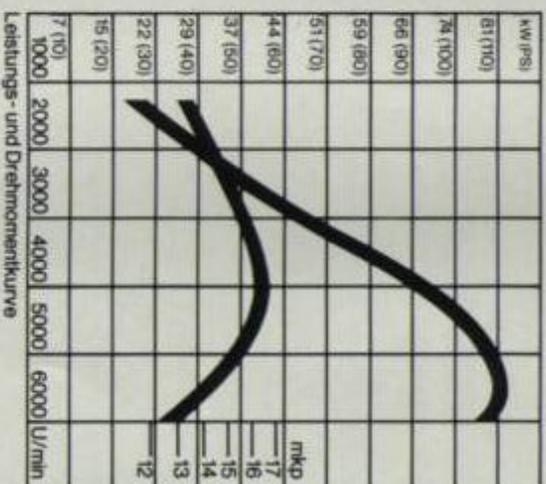
**Ford Escort RS 2000.
Informationen über Motorentechnik
und zusätzliche
Tuning-Maßnahmen.**



Der Reihen-Vierzylinder des Escort RS 2000 besitzt alle Merkmale einer modernen Konstruktion: Einen Querstrom-Zylinderkopf mit leicht V-förmig angeordneten, hängenden Ventilen. Die obenliegende Nockenwelle wird durch einen wartungsfreien Zahnriemen angetrieben. Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert. Durch eine sorgfältige Abstimmung der Gaswege auf der Einlaßseite wie auf der Auspußseite konnte die Motorleistung ohne Anhebung der Drehzahl (5.500 U/min) auf 81 kW (110 PS) gesteigert werden.



Das maximale Drehmoment stieg auf 16,4 mkg und setzt schon aus niedrigen Drehzahlen kräftig ein, wie das Leistungsdiagramm bestätigt.



Über zusätzliche Motor- und Fahrwerks-Modifizierungen sollten Sie mit Ihrem Rallye-Sport-Händler sprechen. Straßenzulässig sind u. a. Gasdruck-Stoßdämpfer in Rallye- und Rennabstimmung, HD-Fahrwerksteile, innenbelüftete vordere Bremsscheiben, Sperrdifferential, Sportgetriebe, Kotflügelverbreiterungen für 7 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Stahlgürtelreifen 235/60 VR 13, Überrollkäfig und 60-Liter-Tank. Eine Motortuningstufe mit einer Leistungssteigerung auf ca. 99 kW (135 DIN PS) ist für die Straße und den Motorsport homologiert.

Technik, Maße und Gewichte.

Motor

Vertikal-Viertakt-Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, Leicht-V-Forming im Zylinderkopf angeordnete, hängende Ventile, über Schleppebel direkt betätigt. Obenliegende Nockenwelle, durch Zahnriemen von der Kurbelwelle angetrieben. Wasserkühlung. Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter. Registervergaser mit Startautomatik.
Hubraum 1.993 ccm
Bohrung/Hub 90,82/76,95 mm
Verdichtung 9,2:1
Leistung 81 kW (110 DIN-PS)
bei 5.500 U/min
Max. Drehmoment 16,4 mkgp
bei 3.750 U/min
Kraftstoffverbrauch auf 100 km nach DIN 8,7 l (S)

Getriebe

4-Gang-Vollsynchrongetriebe mit Mittelschaltung
Übersetzung 1. Gang 3,65
2. Gang 1,97
3. Gang 1,37
4. Gang 1,00
Rückwärtsgang 3,66
Einscheiben-Tellerfeder-Trockenkupplung
Kupplungsdurchmesser 216 mm
Hinterachsübersetzung 3,54 : 1
Kardanwelle zweistellig

Fahrleistungen

Hochstgeschwindigkeit 180 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h 8,9 sec
Geschwindigkeit in den einzelnen Gängen:
1. Gang 45 km/h
2. Gang 83 km/h
3. Gang 120 km/h

Fahrwerk

Vorderradaufhängung: McPherson-Federbeine mit doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Querstablissator.
Hinterachsaufhängung: spur- und sturzkonstante, ungeteilte Hinterachse an Halbelliptik-Längsblättern, Längslenker, doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer.

Lenkgetriebe

Zahnstangenlenkung
Übersetzung 16,25 : 1
Wendekreis 9,8 m

Bremsen

Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, 247,5 mm; Trommelbremsen hinten, selbststrahlend, 228,6 mm.
Wirksame Bremsfläche vorn 151,2 cm²
Wirksame Bremsfläche hinten 305,17 cm²
Handbremse auf die Hinterräder wirkend

Räder

Sportfelgen 5 1/2" x 13

Reifen

Stahlfelgenreifen 175/70 HR 13
serienmäßig

Gewichte

Leergewicht 925 kg
zulässiges Gesamtgewicht 1.325 kg
zulässige Achslast vorn 630 kg
zulässige Achslast hinten 800 kg
Anhängelast gebt. 1.000 kg
Anhängelast ungebt. 450 kg

Außenmaße

Länge 4.150 mm
Höhe 1.410 mm
Breite 1.583 mm
Radstand 2.407 mm
Spurbreite vorn 1.289 mm
Spurbreite hinten 1.315 mm

Füllmengen

Motor, Ölmenge mit Filter 3,25 Liter
Getriebe 1,14 Liter
Kühlsystem mit Heizung 6,1 Liter
Kraftstoffbehälter 41 Liter

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 14 V/55 A

Beleuchtung

4 Halogenscheinwerfer
2 Rückfahrcheinwerfer

Der Ford Escort RS 2000 wird von Ford-RS-Handlern, die ein spezielles Rallye Sport Center eingerichtet haben, verkauft und gewartet.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzleistungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich.
Ford Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbestellung, 16. Februar 78/00 003

FORD ESCORT RS



Das Zeichen der Vernunft.