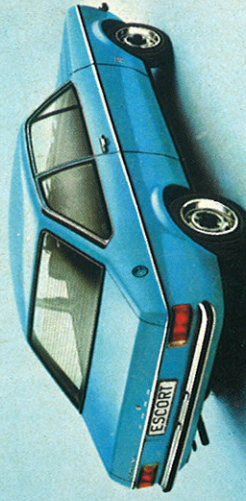
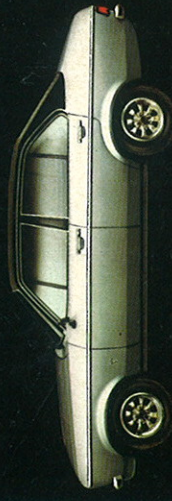


Der neue Ford Escort. Kein nacktes Auto.
Serienmäßig.



FORD ESCORT 

Der neue Ford Escort Serien

Serienmäßig. Elektrische Scheibenwaschanlage: Der Kontrollhebel liegt am Lenkrad. Auf Fingerdruck klare Sicht. Aufpreisfrei.

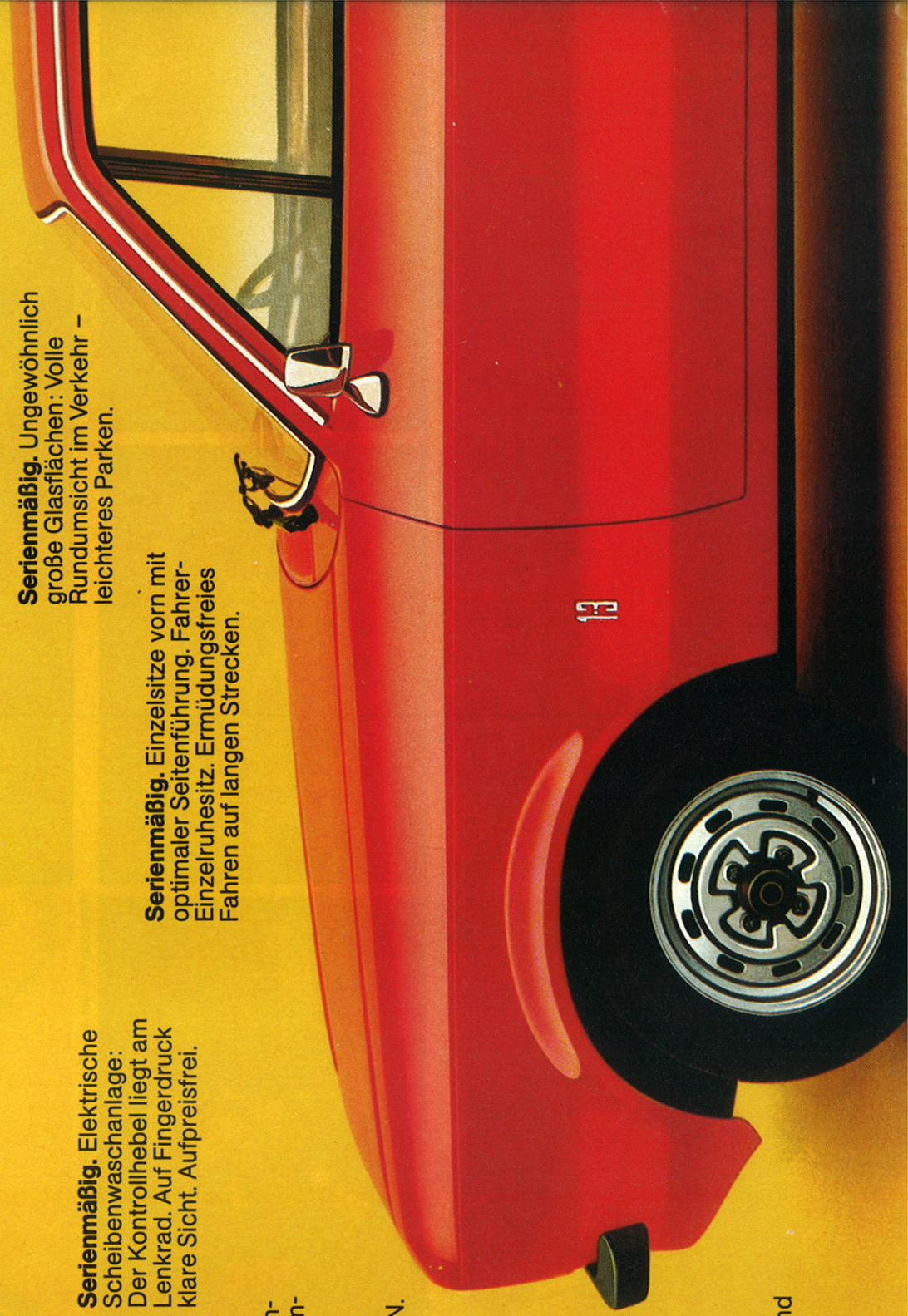
Serienmäßig: 2 Normalbenzin-Motoren nach dem Querstrom-Prinzip. Wahlweise: 1,1 l 32 kW (44 PS) oder 1,3 l 40 kW (54 PS). Verbrauch 8,0 bzw. 8,6 Liter/100 km nach DIN.

Serienmäßig: Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker, Zweikreisbremssystem: Kürzere Bremswege, weniger Kraftaufwand. Aufpreisfrei.

Serienmäßig. Stahl-Gürtelreifen: Lange Lebensdauer, erhöhte Verkehrssicherheit und geringerer Benzinverbrauch. Aufpreisfrei.

Serienmäßig. Ungewöhnlich große Glasflächen: Volle Rundumsicht im Verkehr – leichteres Parken.

Serienmäßig. Einzelsitze vorn mit optimaler Seitenführung. Fahrer-Einzelruhesitz. Ermüdungsfreies Fahren auf langen Strecken.



t. Kein nacktes Auto. mäßig:

Serienmäßig. Hochstabile Sicherheits-Fahrgastzelle.

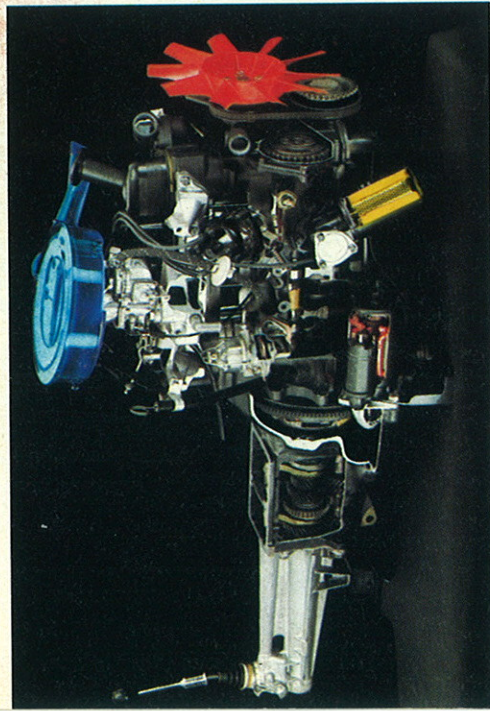
Serienmäßig. Heizbare Heckscheibe. Auf Knopfdruck klare Sicht bei jedem Wetter. Aufpreisfrei.

Serienmäßig. Vollkreis-Ventilation: Die Luft wird ständig zugfrei erneuert.

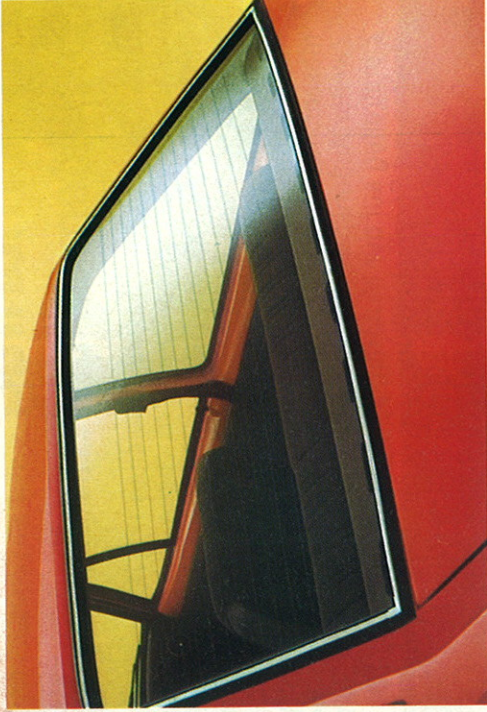
Serienmäßig. Computer-berechnete Knautschzonen vorn und hinten.

Serienmäßig. Ford-Vernunft-Garantie: 1 Jahr oder 20.000 km, weil die Qualität stimmt.





Ford Quersstrommotoren: Wahlweise 44 PS oder 54 PS.



Heizbare Heckscheibe: Immer klare Sicht.



Familien-Kofferraum: Platz für diese 13 Koffer und Taschen.

Vernünftige Technik.

- Neu abgestimmtes Fahrwerk mit Stabilisator vorn und hinten: Geradeauslauf und Kurvenstabilität noch exakter.
- Robuste Ford Quersstrom-Motoren mit höherem thermischem Wirkungsgrad: bessere Verbrennung – mehr Kilometer je Liter.
- Leichtgängiges Vollsynchron-Getriebe mit kurzen Schaltwegen und Knüppelschaltung.
- Nur alle 10.000 km ein Diagnostic-Service.

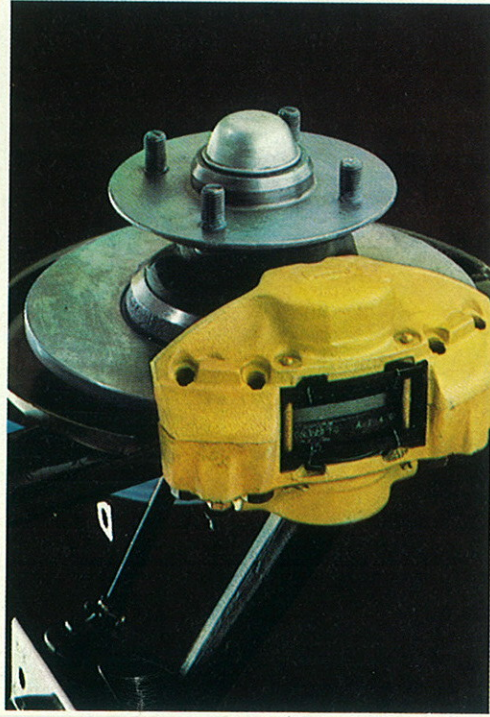
Außen kompakt. Innen geräumig.

- Kompakte 3,98 m lang mit kleinem Wendekreis: Nur 9,5 m.
- Komfort wie bei einem Mittelklassewagen.
- Vollkreis-Ventilation mit verstellbaren Düsen: Alle 20 Sekunden wird die Luft komplett erneuert (bei 100 km/h).
- Hoher Bedienungs-Komfort: Funktionelle Rundinstrumente. Mehrfunktionenhebel für Blinker, Fernlicht, Hupe und Lichttupe.

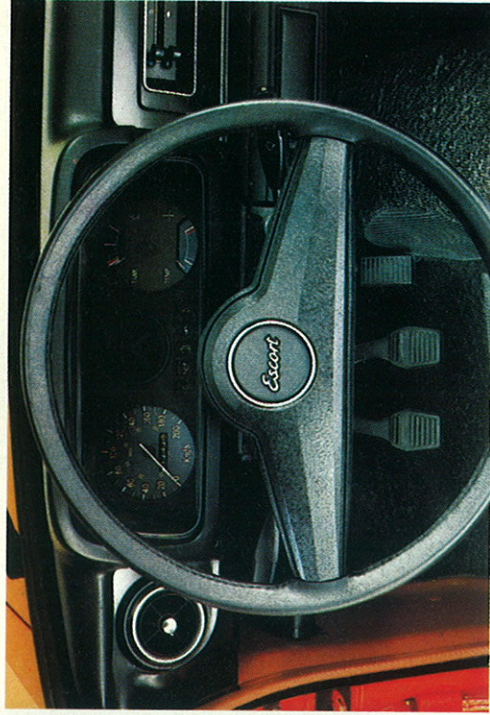
Leise und langlebig.

- 13,5 kg hochwirksames Geräuschdämpfungs-Material: Wie leise der neue Ford Escort ist, müssen Sie selbst „erfahren“.
- 4-facher Witterungsschutz für lange Lebensdauer.
- **Qualitäts-Garantie.**
Die Ford Vernunft-Garantie: 1 Jahr oder 20.000 km – doppelt so lange wie bei jedem anderen deutschen Auto.

Sehr vernünftig. Sehr komfortabel. Sehr s



Scheibenbremsen vorn: Kürzere Bremswege, mehr Sicherheit.



Funktionale Armaturenfront: Übersichtliche Rundinstrumente.



Geräumiger Innenraum: Langstreckenkomfort.

Komplette Ford Sicherheits-Ausstattung.

Grundpreis	DM 8.195 a.W.*
des neuen Ford Escort	aufpreisfrei
● Stahl-Gürtelreifen	aufpreisfrei
● Scheibenbremsen vorn	aufpreisfrei
mit Bremskraftverstärker	aufpreisfrei
● Heibare Heckscheibe	aufpreisfrei
● Elektrische	aufpreisfrei
Scheibenwaschanlage	aufpreisfrei
Preis komplett mit	
Ford Sicherheits-Ausstattung	DM 8.195 a.W.*

DM 8.195 a.W.*

*(Unverbindliche Preisempfehlung für die Grundausrüstung.)

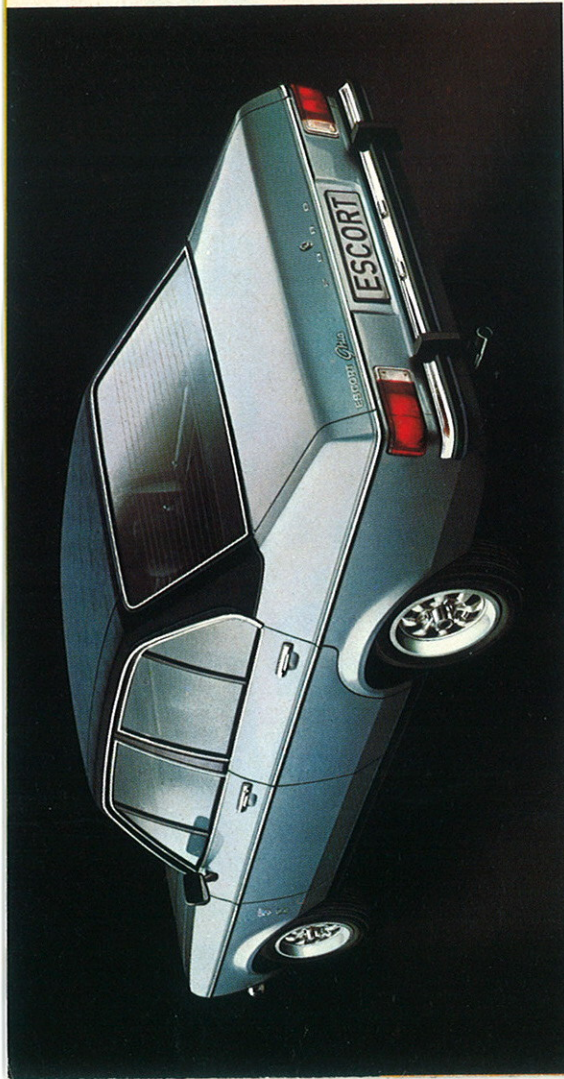
- Bequeme, individuelle Finanzierung durch die Ford Credit AG.



Das Zeichen der Vernunft.

Ford Köln ist der erste deutsche Automobil-Hersteller, der Ihnen die Vernunft-Garantie bietet: 1 Jahr oder 20.000 km.

icher. Der neue Ford Escort.



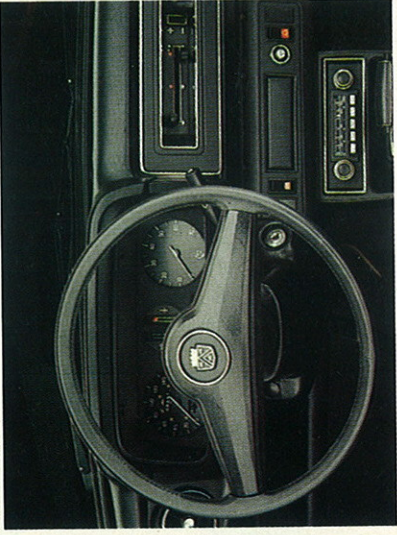
Das Spitzenmodell unter den Escort: der Ghia ▲



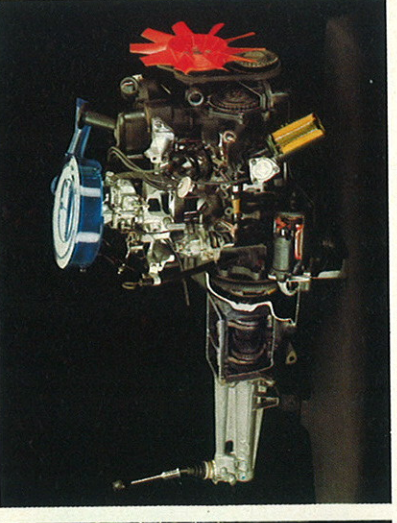
Sehr lebendig: der neue Ford Escort Sport ▲



Der luxuriös ausgestattete Ghia-Innenraum ▲



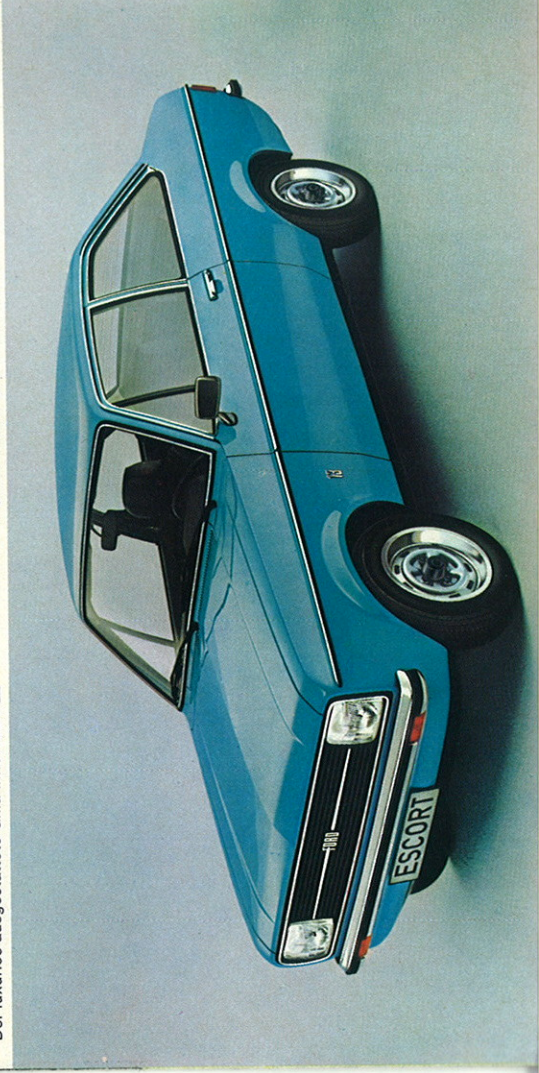
In ganzer Breite gepolsterte Ghia-Armaturen ▲



Sehr wirtschaftlich: 1,3+Querstrommotor ▲



Spur- und sturzkonstante Vorderachse ▲



Der neue Ford Escort. Ein Auto, das Sie nicht erst auf Ihre Kosten vernünftig ausstatten müssen.

Bitte blättern Sie um zum Beweis.

Der neue Ford Escort.

Er ist ein technisch reifes und sehr sicheres Automobil. Und er kommt mit einer für diese Klasse ungewöhnlich reichhaltigen Serienausstattung. Einzelheiten darüber können Sie auf der folgenden Doppelseite lesen. Bitte blättern Sie um. – Den neuen Ford Escort gibt es als 2-Türer, 4-Türer und 3-türigen Turnier.

Ford Escort L.

Nützliche und komfortable Details machen das L-Modell des neuen Ford Escort sehr attraktiv. Zusätzlich zur ohnehin umfangreichen Serienausstattung: Mit schwarzem Teppich ausgelegter Innenraum. Abblendbarer Innen- spiegel. Zwei Haltegriffe hinten. Praktische Kleiderhaken rechts und links im Fond. Rück- fahrscheinwerfer. Verchromte Fenster- ein- fassungen. Stoßstangen mit schützenden Gummieinlagen. Doppelte Seitenzierstreifen.

Ford Escort GL.

Über die Grund- und L-Ausstattung hinaus bietet Ihnen der neue Ford Escort GL serienmäßig: Rechteckige H4-Halogen-Hauptscheinwerfer. Mittelkonsole mit elektrischer Zeituhr. Höhenverstellbare Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer. Verchromte Seiten- leiste mit Gummieinlage. Ver- chromte Heckleiste. Zigaretten- anzünder. Spezieller Sitzbe- zugzuschnitt. Kunstleder- bezogenes Lenkrad. Sportliche Felgenzieringe. Kofferraum- Beleuchtung.

Ford Escort Sport.

Das sportlichste unter den neuen Escort-Modellen: 5 Zoll

breite Sportfelgen mit Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13. Geteilte Stoßstangen vorn, Gummi- stoßstangenhörner. H4-Halogen-Hauptschein- werfer und zusätzliche Halogen-Fernschein- werfer. Einzelruhesitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen. Sport-Lederlenkrad. Drehzahl- messer. Tachometer mit Tageskilometerzähler. Zweiter Außenspiegel auf der rechten Seite. Zierstreifen auf der Motorhaube. Seitenzier- streifen mit Sportschriftzug.

Ford Escort Ghia.

Der neue Ghia ist das Spitzenmodell des Ford Escort. Viel Luxus steckt in ihm und ergänzt die gesamte Grund-, L- und GL-Aus- stattung: Bodenteppich, farblich abgestimmt auf den Innenraum. Auf ganzer Breite ge- polsterte Armaturenfront. Ebenfalls gepolstert sind Lenkradspeichen, Sonnenblenden, Mittel- streben und die Armlehnen vorn und hinten.

Der 2-türige Ford Escort L



Individuell verstellbare Einzelruhesitze mit Kopfstützen. Besonders hochwertiger Sitz- bezugstoff. Luxus-Geräuschdämpfungspaket. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Kunst- lederbezogenes Dach. 5-Zoll-Sportfelgen. Schwarze Tür- und Seitenfensterrahmen mit Chromeinfassung. Verchromte Auspuffblende, Gummi-Stoßstangenhörner. Was den Luxus des Escort Ghia noch steigern könnte: Die auf Wunsch erhältliche neue Ford-C3- Automatik – kombinierbar mit der 1,6-l/62-kW- Maschine (84 PS) oder mit dem 1,3-l/42-kW- Motor (57 PS).

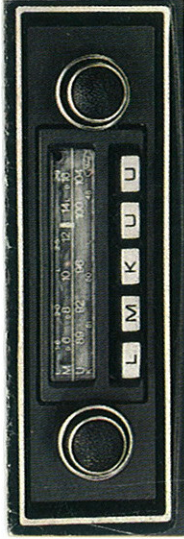
Ford Escort Turnier.

Der neue Ford Escort Turnier ist ein beson- ders variabler Pkw. Neben Limousinen-Aus- stattung, -Komfort und -Sicherheit bietet er: Ein ganzes Ende mehr! Hinter der großen dritten Tür im Heck 0,77 m³ Laderaum. Bei umge- klappter Rücksitzbank sind es sogar 1,39 m³. Auch die Modellauswahl stimmt: Es gibt ihn als Escort, L und GL.

Ford Escort-Motoren.

Motoren	Escort L	Escort	Escort GL	Escort Ghia	Escort Sport
1,1 Liter, LC, 32 kW (44 PS)	●	●	●	—	—
1,3 Liter, LC, 40 kW (54 PS)	S	S	S	▲	—
1,3 Liter, HC, 42 kW (57 PS), nur in Verbindung mit Automatik	■	■	■	▲	—
1,3 Liter, HC, 52 kW (70 PS)	—	—	—	S	▲
1,6 Liter, HC, 62 kW (84 PS)	—	—	—	O	S

S = serienmäßig,
■ = auf Wunsch ohne Mehrpreis,
O = auf Wunsch gegen Mehrpreis,
● = auf Wunsch ohne Mehrpreis,
▲ = auf Wunsch gegen Mehrpreis,
— = nicht verfügbar

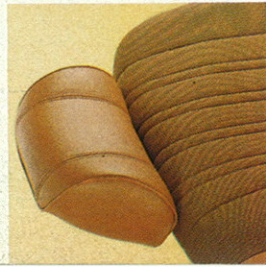


UKW-Radio ▲



Dach mit Kunstlederbezug ▲

▼ 5"-Sportfelgen



Kopfstützen ▲



▼ Getriebeautomatik



Ford Escort-Extras.

Hier sehen Sie einige der Dinge, mit denen Sie einen Escort noch individueller machen können: Mit einem UKW-Radio zum Beispiel. Oder mit einem Kunstlederdach. Sehr sportlich: 5 Zoll breite Sportfelgen. Sicher und komfortabel: Kopfstützen. Und: Statt mit dem leistungsfähigen Schaltgetriebe können Sie den neuen Ford Escort auch mit der neuen, eigens für europäische Hubraumgrößen entwickelten C3-Automatik bekommen. Sie ist erhältlich für den 1,3-Liter/42-kW-Motor (57 PS) und den 1,6-Liter/62-kW-Motor (84 PS).

Doppelte Qualitäts-Garantie.

Für den neuen Ford Escort bekommen Sie eine Garantie für 1 Jahr oder 20.000 km. Das ist doppelt so lang wie jede andere Garantie eines deutschen Automobil-Herstellers. Und das kommt nicht von ungefähr: In den letzten Jahren wurden mit hohen Investitionen Qualität und Nutzwert unserer Autos verbessert. Und ihr technischer Standard beständig erhöht. So wird zum Beispiel das robuste Stahlblech der Karosserie gleich 4fach gegen Korrosion geschützt.

Damit Sie trotzdem immer wissen, daß alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford Diagnostic-Service-Programm. Da wird Ihr Wagen elektronisch getestet und das Ergebnis in einem schriftlichen Zustandsbericht festgehalten. Sie können also vorher entscheiden, was gleich gemacht werden soll. Und was noch etwas Zeit hat. – Diagnostic-Service inklusive Ölwechsel ist nur alle 10.000 km einmal fällig.

Grundierung im Elektrotauchbad ▲

▼ Ford Diagnostic-Service



Kruppenbacher

Rudolf Kruppenbacher
674 Landau (Pfalz) · August-Croissant-Straße 1-3
Telefon (06341) 5054



Das Zeichen der Vernunft.