



FORD GRANADA GHIA



Granada Ghia.

Das wertvollste Automobil von Ford.

Der Ford Granada Ghia wendet sich an Fahrer, die ein Automobil weder als rein funktionelles Fortbewegungsmittel noch als Prestige-Objekt betrachten. Er wurde ausschließlich für jene Fahrer konzipiert, die ein Höchstmaß an Ausstattungskultur, an fortschrittlicher Technik und Fahrsicherheit beanspruchen.

Der Ford Granada Ghia erfüllt diesen Anspruch nicht über einen exklusiv hohen Preis oder eine oberflächliche Optik. Er erfüllt ihn durch seine konstruktiven Qualitäten und durch die Verfeinerung des Komforts über die reine Funktion hinaus.

**Die Verbindung des Luxuriösen mit dem Funktionellen:
die komplette Ausstattung des Granada Ghia.**

Das Interieur des Ford Granada Ghia entstand in Zusammenarbeit mit dem berühmten Design-Studio Ghia in Turin. Deutsche Wertarbeit verbindet sich darin mit sehr viel kultiviertem Geschmack, der dieses Automobil bis ins kleinste Detail auszeichnet.

Seine Ausstattung ist in jeder Weise vollständig. Von der Scheinwerfer-Wischwaschanlage bis zur quartzesteuerten Digital-Uhr erfüllt sie jeden Wunsch.

Vornehm-unifarbene Bezüge verkleiden die Einzeluhesitze voll bis zum Boden. Ebenfalls hochwertiges Material findet sich wieder am Wagenhimmel, an Türen und Türholmen. Geräumige Taschen in den

Vordersitzlehnen nehmen Karten und andere kleine Dinge auf, die sonst schwer einen Platz finden.

Im Fond: komfortable Einzelsitzformung mit herausklappbarer Mittelarmlehne.

Für den Granada Ghia sind viele Dinge „standard“, die für so manches teure Auto Luxus sind und extra kosten. Ein UKW-

Radio mit Zweitlautsprecher und versenkbarer Antenne. Ein Stahlkurbeldach, das sich zur zugfreien Belüftung hinten hochstellen läßt. Automatikgürte und höhenverstellbare Kopfstützen. Daß ein Teppich auch den Kofferraumboden bedeckt und das Reserverad umkleidet, wird nicht überlassen. Die Perfektion im Detail ist beim Ford Granada Ghia vorbildlich.

**Die Einheit von Fahrkultur und Sicherheit:
das aufwendige Fahrwerk des Granada Ghia.**

Das Fahrwerk des Granada Ghia ist eins der fortschrittlichsten und konstruktiv aufwendigsten, die heute gebaut werden.

Die Einzelradaufhängung mit Bilstein Gasdruck-Stoßdämpfern und einer Doppelgelenk-Schrägenker-Hinterachse kombiniert höchste Fahrsicherheit mit besonders ausgewogener Fahrkultur. Ganz im Sinne wirksamer Fahrwerksoptimierung ist die serienmäßige Ausstattung mit Stahl-Gürtelreifen 185 SR 14 auf Leichtmetall-Sportfelgen.

Angetrieben wird der Ford Granada Ghia von kultivierten V6-Motoren nach dem

Querstrom-Prinzip, die sich durch hohen thermischen Wirkungsgrad und daher günstigen Benzin-Verbrauch auszeichnen. Ebenso kennzeichnend für diese moderne Motoren-Konstruktion sind die hohen Leistungsreserven, die in der täglichen Fahrpraxis einen klaren Vorsprung an aktiver Sicherheit bedeuten.

**Zur erleichterten Bedienung und zum problemlosen Fahren:
die neue, ergonomisch ermittelte Fahrerposition.**

Der Ford Granada Ghia ist ein ausgeprägtes Fahrer-Automobil. Das wird sofort spürbar, wenn Sie hinter dem Lenkrad Platz nehmen.

Die neue ergonomisch ermittelte Fahrerposition ist nur ein Teil jenes Fahrer-Komforts, durch den sich dieses Automobil so souverän dirigieren läßt.

Das Lenkrad selbst ist mit echtem Leder bezogen, damit es sicher und sympathisch in der Hand liegt. Eine neu entwickelte Servo-Lenkung vermittelt bei aller Leichtigkeit einen ausgezeichneten, direkten Straßenkontakt.

Die Instrumentenfront mit Edelholzfinisher wurde völlig neu gestaltet: voll sichtbar hinter einer blendfreien Abdeckung liegen der Tachometer mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Temperaturanzeige, Amperemeter und Öldruckanzeige.

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Halo-

gen-Nebelscheinwerfer und die Scheinwerfer-Wischwaschanlage sorgen für perfekte Sicht bei Nacht und bei Nebel.

Selbstverständlich serienmäßig sind auch andere Ausstattungs-Details wie eine Verbundglas-Windschutzscheibe, der von innen verstellbare Fahrer-Außenspiegel und Servo-Bremsen.

**Die Atmosphäre der Ruhe und der Entspannung beim Fahren:
die Zeichen der konstruktiven Qualität des Details.**

Im Ford Granada Ghia herrscht die kultivierte Ruhe, die das Fahren auch auf langen Distanzen spannend macht.

Eine hochwirksame, aufwendige Geräusch-Isolierung verbant Motoren-, Wind- und Fahrbahngeräusche aus dem Innenraum.

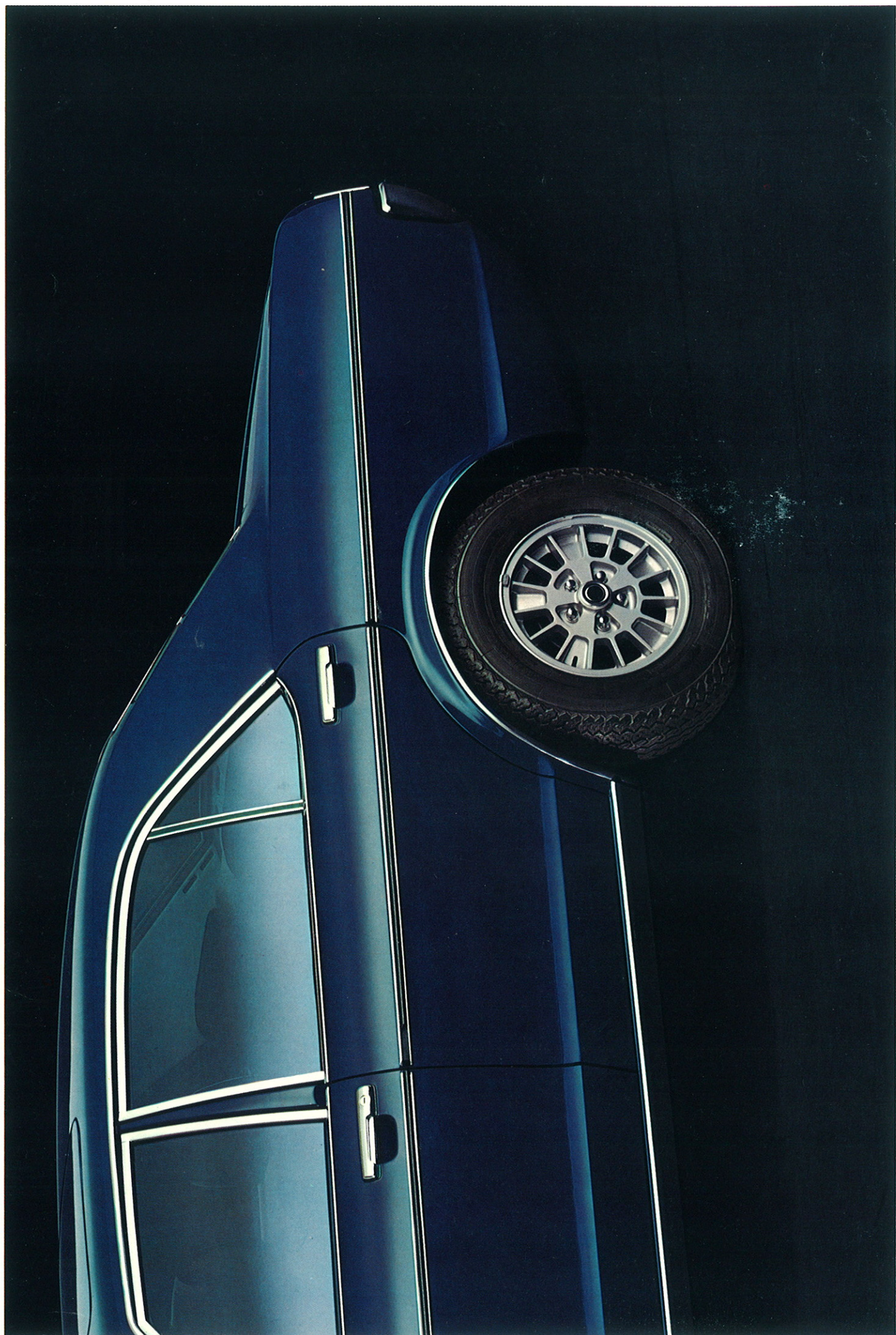
Gleich hohe Ansprüche wurden an die solide Verarbeitung der gesamten Karosserie gestellt: Die hochstabile Sicherheitsfahrgastzelle einschließlich der Knautschzonen vorn und hinten ist mit einem vierfachen Witterungsschutz plus Hohlraumkonservierung versehen.

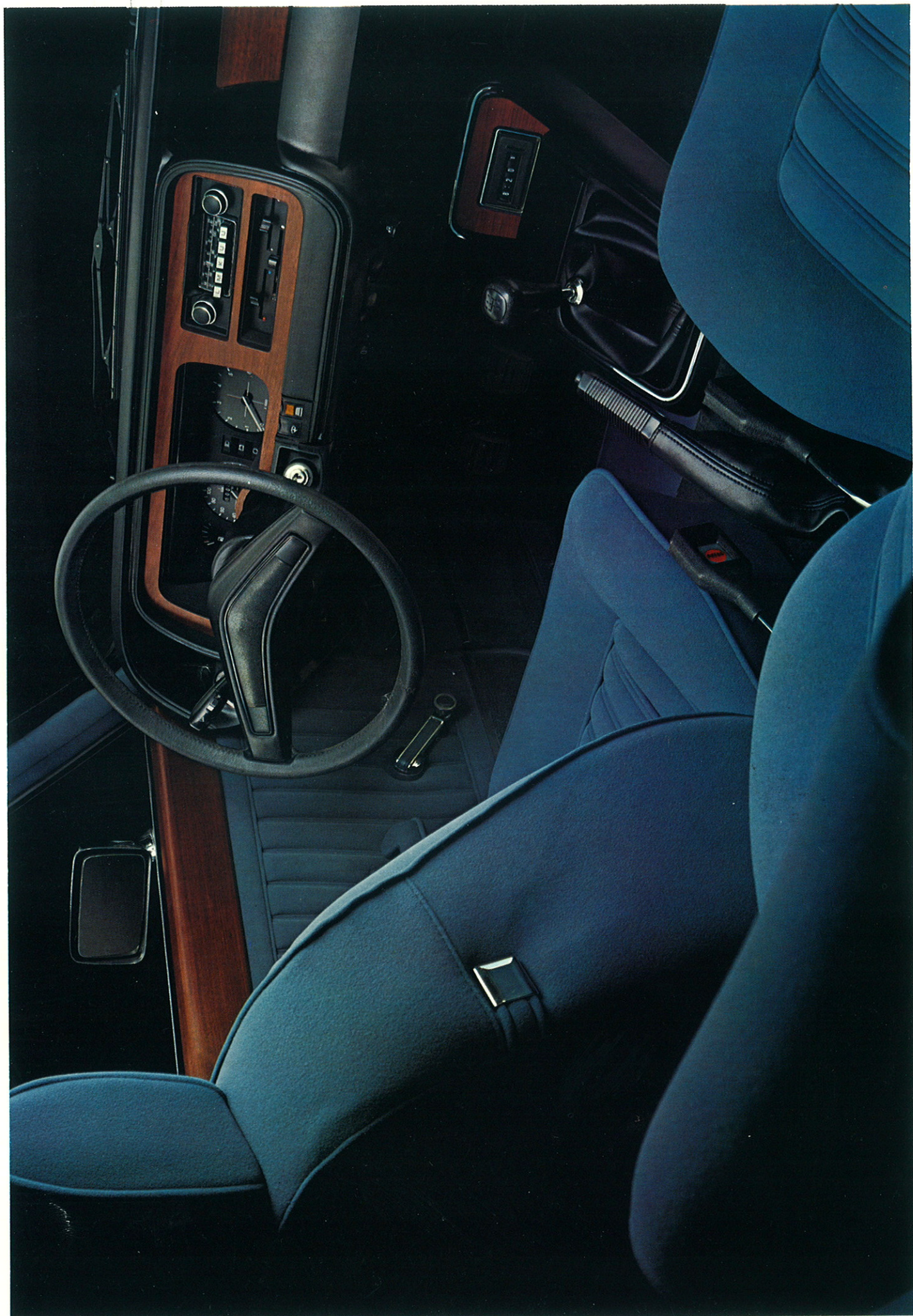
Ford Granada Ghia.

Ab September 1975 auch mit S-Paket lieferbar.

Ihr Ford-Händler stellt Ihnen gern dieses Automobil zur Probefahrt zur Verfügung.







Granada Ghia.

Das wertvollste Automobil von Ford.

Der Ford Granada Ghia wendet sich an Fahrer, die ein Automobil weder als rein funktionelles Fortbewegungsmittel noch als Prestige-Objekt betrachten. Er wurde ausschließlich für jene Fahrer konzipiert, die ein Höchstmaß an Ausstattungskultur, an fortschrittlicher Technik und Fahrsicherheit beanspruchen.

Der Ford Granada Ghia erfüllt diesen Anspruch nicht über einen exklusiv hohen Preis oder eine oberflächliche Optik. Er erfüllt ihn durch seine konstruktiven Qualitäten und durch die Verfeinerung des Komforts über die reine Funktion hinaus.

Die Verbindung des Luxuriösen mit dem Funktionellen: die komplette Ausstattung des Granada Ghia.

Das Interieur des Ford Granada Ghia entstand in Zusammenarbeit mit dem berühmten Design-Studio Ghia in Turin. Deutsche Wertarbeit verbindet sich darin mit sehr viel kultiviertem Geschmack, der dieses Automobil bis ins kleinste Detail auszeichnet.

Seine Ausstattung ist in jeder Weise vollständig. Von der Scheinwerfer-Wischwaschanlage bis zur quartzesteuerten Digital-Uhr erfüllt sie jeden Wunsch.

Vornehm-unifarbene Bezüge verkleiden die Einzeluhesitze voll bis zum Boden. Ebenfalls hochwertiges Material findet sich wieder am Wagenhimmel, an Türen und Turbolmen. Geräumige Taschen in den

Vordersitzlehnen nehmen Karten und andere kleine Dinge auf, die sonst schwer einen Platz finden.

Im Fond: komfortable Einzelsitzformung mit herausklappbarer Mittelarmlehne.

Für den Granada Ghia sind viele Dinge „standard“, die für so manches teure Auto Luxus sind und extra kosten. Ein UKW-Radio mit Zweitlautsprecher und versenkbarer Antenne. Ein Stahlkurbeldach, das sich zur zugfreien Belüftung hinten hochstellen läßt. Automatikgürte und höhenverstellbare Kopfstützen. Daß ein Teppich auch den Kofferraumboden bedeckt und das Reserverad umkleidet, wird nicht überlassen. Die Perfektion im Detail ist beim Ford Granada Ghia vorbildlich.

Die Einheit von Fahrkultur und Sicherheit: das aufwendige Fahrwerk des Granada Ghia.

Das Fahrwerk des Granada Ghia ist eins der fortschrittlichsten und konstruktiv aufwendigsten, die heute gebaut werden.

Die Einzelradaufhängung mit Bilstein Gasdruck-Stößdämpfern und einer Doppelgelenk-Schräglenk-Hinterachse kombiniert höchste Fahrsicherheit mit besonders ausgewogener Fahrkultur. Ganz im Sinne wirksamer Fahrwerksoptimierung ist die serienmäßige Ausstattung mit Stahl-Gürtelreifen 185 SR 14 auf Leichtmetall-Sportfelgen.

Angetrieben wird der Ford Granada Ghia von kultivierten V6-Motoren nach dem

Querstrom-Prinzip, die sich durch hohen thermischen Wirkungsgrad und daher günstigen Benzin-Verbrauch auszeichnen. Ebenso kennzeichnend für diese moderne Motoren-Konstruktion sind die hohen Leistungsreserven, die in der täglichen Fahrpraxis einen klaren Vorsprung an aktiver Sicherheit bedeuten.

Zur erleichterten Bedienung und zum problemlosen Fahren: die neue, ergonomisch ermittelte Fahrerposition.

Der Ford Granada Ghia ist ein ausgeprägtes Fahrer-Automobil. Das wird sofort spürbar, wenn Sie hinter dem Lenkrad Platz nehmen.

Die neue ergonomisch ermittelte Fahrerposition ist nur ein Teil jenes Fahrer-Komforts, durch den sich dieses Automobil so souverän dirigieren läßt.

Das Lenkrad selbst ist mit echtem Leder bezogen, damit es sicher und sympathisch in der Hand liegt. Eine neu entwickelte Servo-Lenkung vermittelt bei aller Leichtigkeit einen ausgezeichneten, direkten Straßenkontakt.

Die Instrumentenfront mit Edelholz furnier wurde völlig neu gestaltet: voll sichtbar hinter einer blendfreien Abdeckung liegen der Tachometer mit Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Temperaturanzeige, Amperemeter und Öldruckanzeige.

H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Halo-

gen-Nebelscheinwerfer und die Scheinwerfer-Wischwaschanlage sorgen für perfekte Sicht bei Nacht und bei Nebel.

Selbstverständlich serienmäßig sind auch andere Ausstattungs-Details wie eine Verbundglas-Windschutzscheibe, der von innen verstellbare Fahrer-Außenspiegel und Servo-Bremsen.

Die Atmosphäre der Ruhe und der Entspannung beim Fahren: die Zeichen der konstruktiven Qualität des Details.

Im Ford Granada Ghia herrscht die kultivierte Ruhe, die das Fahren auch auf langen Distanzen spannend macht.

Eine hochwirksame, aufwendige Geräusch-Isolierung verbannt Motoren-, Wind- und Fahrbahngeräusche aus dem Innenraum.

Gleich hohe Ansprüche wurden an die solide Verarbeitung der gesamten Karosserie gestellt: Die hochstabile Sicherheitsfahrzelle einschließlich der Knaufschonzone vorn und hinten ist mit einem vierfachen Witterungsschutz plus Hohlraumkonservierung versehen.

Ford Granada Ghia.

Ab September 1975 auch mit S-Paket lieferbar.

Ihr Ford-Händler stellt Ihnen gern dieses Automobil zur Probefahrt zur Verfügung.