

FORD GRANADA

Ghia



Fahrkultur in Vollendung. Ford Granada Ghia.

Die Automobile der Oberklasse haben heute allgemein ein so hohes konstruktives Niveau, daß Sie bei Ihrer Entscheidung auf die Feinheiten achten sollten. Aufwendige Fahrwerkstechnik (Einzelradaufhängung vorn und hinten, Doppelgelenk-Schräglanken-Hinterachse), Sechszylinder-Motoren und Benzineinspritzung gehören bereits zur Norm. Doch interessante Unterschiede finden Sie, wenn Sie aus der Nähe betrachten, was Ihnen tatsächlich beim Ford Granada Ghia geboten wird. Wie hoch Ford die Erwartungen anspruchsvoller Fahrer einschätzt, zeigt sich in der luxuriösen Vielfalt der aufwendigen Ghia-Ausstattung.

Komfortable Details, die in der automobilen Oberklasse durchaus nicht selbstverständlich sind, zählen beim Ford Granada Ghia zur Serienausstattung.

Wie zum Beispiel ein automatisches Getriebe. Ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenteil. Elektrische An-

tenne. Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage, bronzegetönte Scheiben rundum mit elektrischen Fensterhebern vorn und hinten und Kopfstützen hinten (Limousine).

Außerlich kennzeichnen den Ford Granada Ghia u. a. breite 6-Zoll-Aluminiumfelgen, Intensiv-Metalliclackierung und Halogen-Fernscheinwerfer.

Auch eine Zentralverriegelung für Türen und Kofferraum und ein hinten hochstellbares Stahlkurbelrad gehören selbstverständlich zur serienmäßigen Ausstattung. Und nicht etwa in die Aufpreisliste.

Es ist nicht nur bemerkenswert, was der Ford Granada Ghia alles bietet, sondern vor allem, zu welchem Preis.



Ford Granada 2.8 Ghia.





Einladung in die Oberklasse. Ford Granada Ghia.

Ein Blick in den Ford Granada Ghia zeigt Ihnen die Liebe zum Detail und die Sorgfalt, mit der die gepflegte Atmosphäre des Innenraumes geschaffen wurde. Hier entstand mit wertvollen Stoffen, farblich abgestimmten Langflorteppichen und Holzfurnier in bester Verarbeitung ein anspruchsvolles Interieur.

Das Stereo-Radio mit vier Lautsprechern und Verkehrsfunkdecoder

Das Konzept einer luxuriös ausgestatteten Limousine hat auch heute noch seine Berechtigung. Denn mehr Komfort muß nicht unbedingt mehr Energie kosten.

Auch die zahlreichen Ablagemöglichkeiten, ein abschließbares Handschuhfach und eine integrierte Ablagebox für den Verbandskasten beweisen, daß die Konstrukteure des Granada Ghia auch den Bedürfnissen besonders anspruchsvoller Autofahrer gerecht werden.

Und wenn Sie wollen, machen Sie Ihr eigenes Programm: mit dem Stereo-Cassettenteil.

Besonders wertvolle Velours-Polsterstoffe mit neuem, attraktivem Dessin.

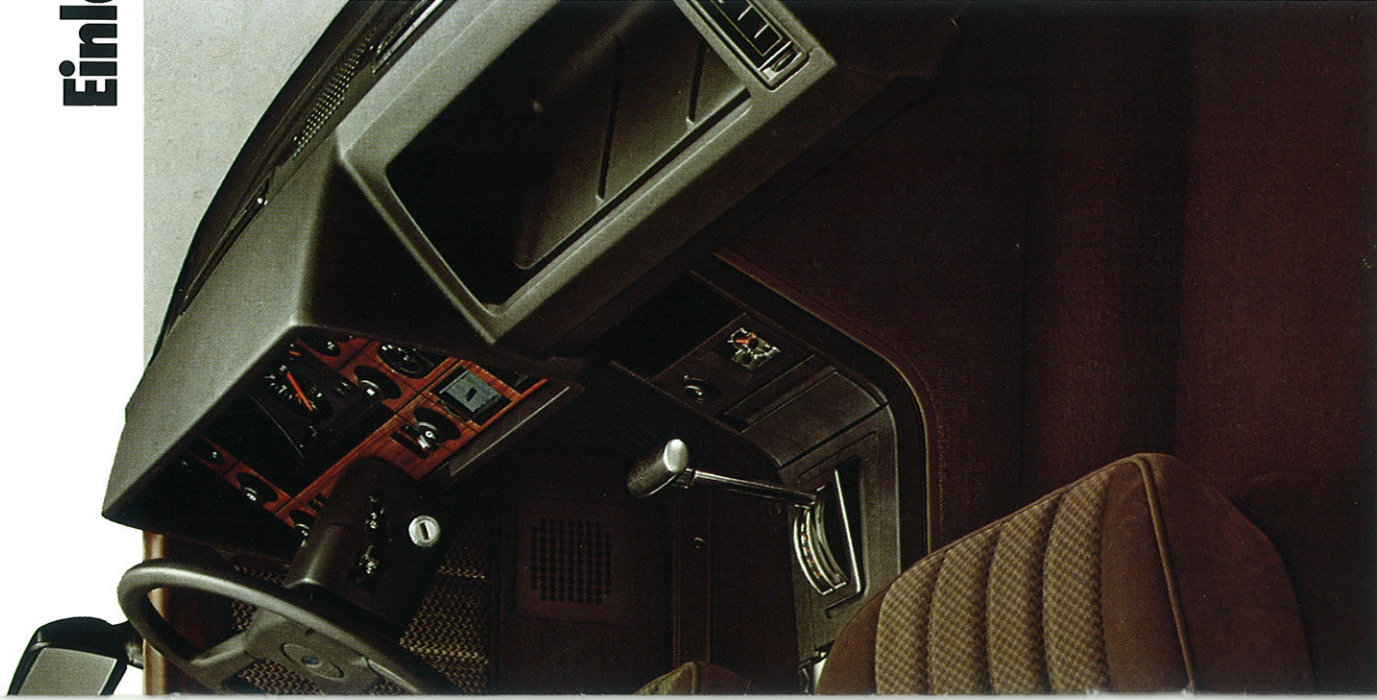


Hauptscheinwerfer-Hochdruckwaschanlage



Ford Radio SRT 22 DP (UKW/MMW): Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenteil.

mit Sender-/Durchsagekennung ist ein weiteres Ghia-Merkmal. Es versorgt Sie stets mit den neuesten Verkehrsinformationen.



Führungsposition mit viel Spielraum. Ford Granada Ghia.

Vergleiche in der Oberklasse zeigen Ihnen schnell, daß die serienmäßige Ausstattung des Ford Granada Ghia auch hohen Ansprüchen an Sicherheit und Bequemlichkeit genügt. Alle Insassen genießen gehobenen Komfort. Und für Sie als Fahrer wird der Ford Granada Ghia durch sinnvoll angeordnete Bedienelemente, übersichtliche Kontrollen und die leichtgängige Servolenkung souverän beherrschbar.

Die blendfreie Instrumentierung im reichhaltigen Armaturenbrett gibt Ihnen einen guten Überblick. Drehzahlmesser und quartzgesteuerte Zeituhr in der Mittelkonsole gehören ebenso zu den Selbstverständlichkeiten wie der von innen verstellbare Außenspiegel (Fahrerseite). Alle Bedienelemente sind in Ihrer unmittelbaren Reichweite.

Es ist ein Vergnügen, den Ford Granada Ghia zu fahren – und in ihm gefahren zu werden.

Stereo-Radio SRT 22 DP (UKW/MW) mit Stereo-Cassettenteil serienmäßig.

Klimaanlage Sonderausstattung.

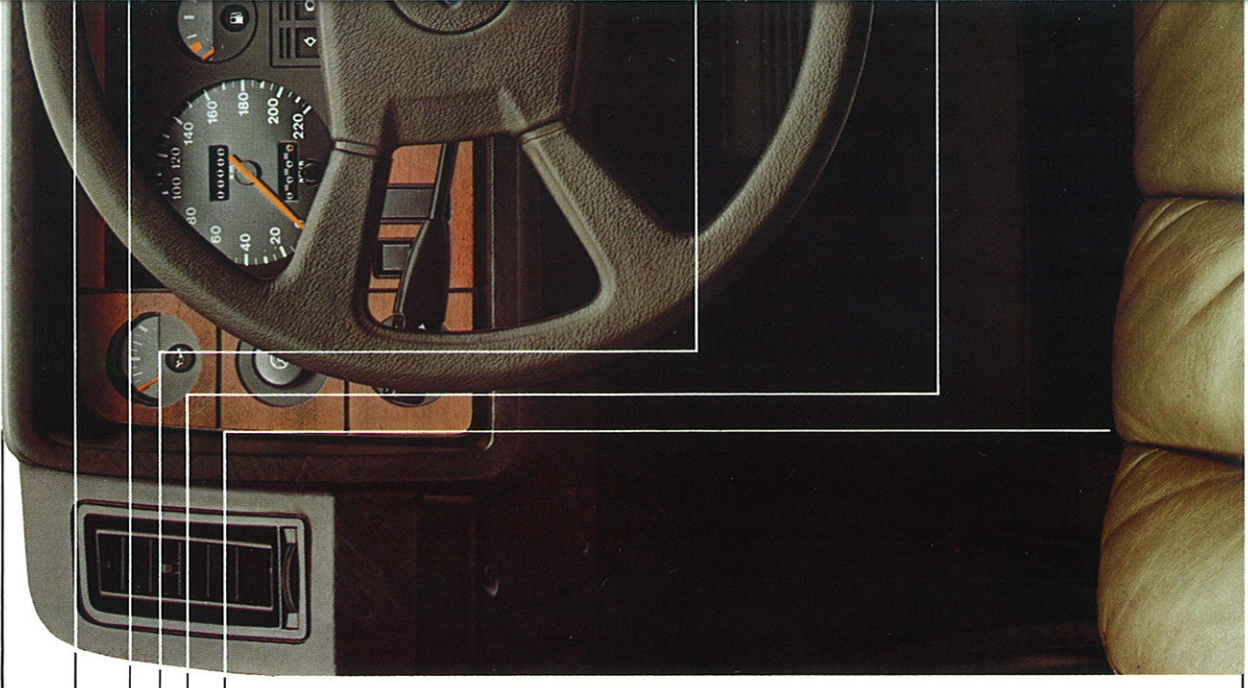
Automatik-Getriebe serienmäßig.

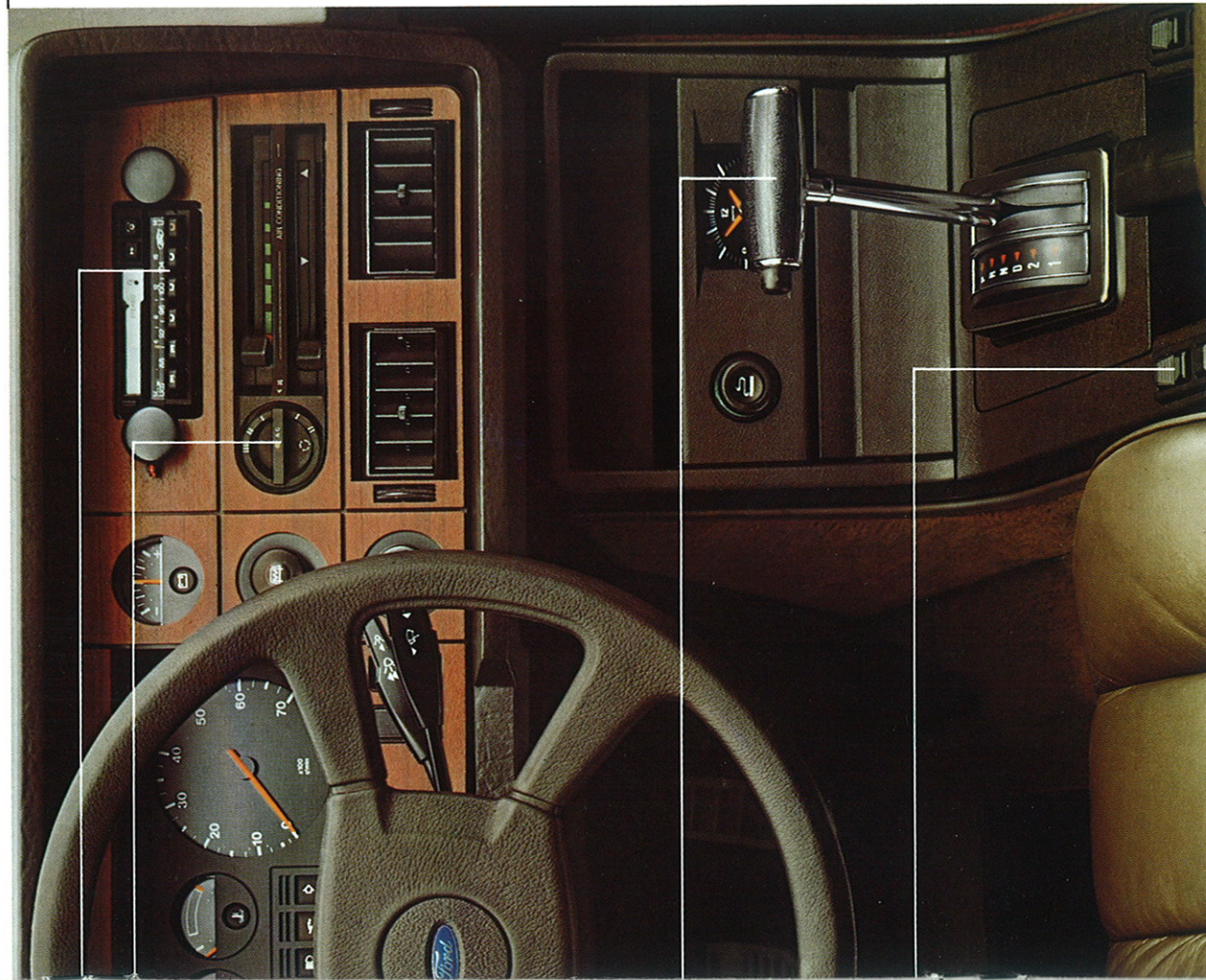
Elektrische Fensterheber serienmäßig.

Echte Lederpolsterung Sonderausstattung.

Wieviel Kraft Sie aus Ihrer Fahrerposition beherrschen, hängt ganz von Ihrer persönlichen Vorstellung ab. Serienmäßig ist der 2.3-IHC-V6-Motor mit 84 kW (114 PS). Noch kraftvoller sind, auf Wunsch, gegen Mehrpreis, der 2.8-IHC-V6 mit 99 kW (135 PS), und der 2.8-IHC-V6-Einspritzmotor mit Bosch-K-Jetronic leistet 118 kW (160 PS). Kraft, die auch sportliche Fahrer begeistert.

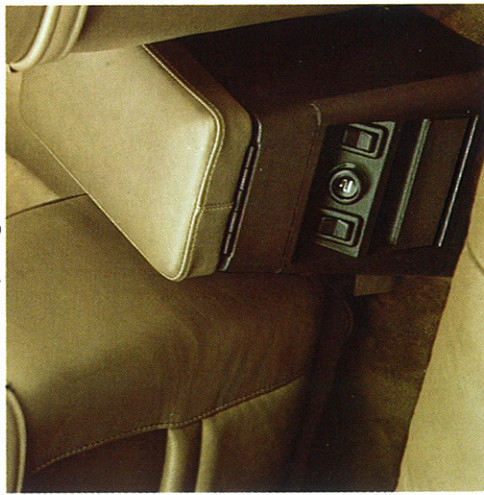
Das hohe Ausstattungs-niveau läßt eigentlich nur noch wenige Möglichkeiten, sich für weiteren persönlichen Luxus zu entscheiden: z.B. für eine Klimaanlage, die Ihnen unabhängig von Jahreszeit und Wetter Ihr eigenes Betriebsklima sichert. Und für eine echte Lederpolsterung.





Kopfstützen für die Fondpassagiere (Limousinen). Echte Lederpolsterung Sonderausstattung.

Aschenbecher und Zigarettensanitizer zwischen den Vordersitzen für die Fondpassagiere.



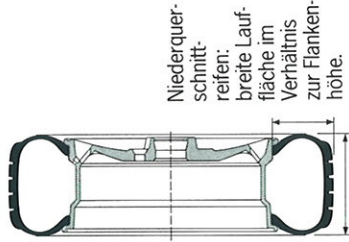
Bequeme Mittelarmlehne – ausklappbar – im Fond.



Sicher

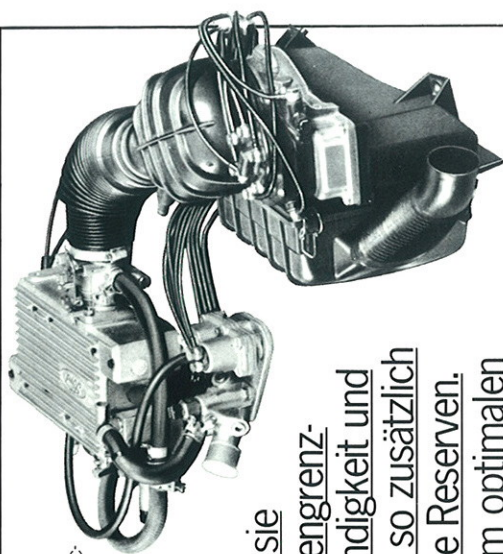


heit und Leistungsreserven. Der Ford Granada Ghia mit S-Abstimmung.



Sportlichkeit und Sicherheit, die Ihnen der Ford Granada Ghia „S“ vermittelt, resultieren aus einem hohen technischen Aufwand.

Der sichere Kon-
takt zur Fahrbahn ist das Ergebnis
seiner hochentwickelten Fahrwerks-
konstruktion: sportlich abgestimmte
Gasdruck-Stoßdämpfer, progressiv
ansprechende Schrauben-
federn hinten und ein
großer dimensionierter
Querstabilisator vorn. Und
die breiten 150 TR 390
Aluminium-Sportfelgen mit
Super-Niederquerschnitt-
reifen 190/65 HR 390
TRX bauen höhere Seiten-
führungskräfte auf. Damit



Bosch-K-Jetronic-
Einspritzanlage
für den
2,8-Liter-Motor.

steigern sie
die Kurvengrenz-
geschwindigkeit und
schaffen so zusätzlich
sportliche Reserven.

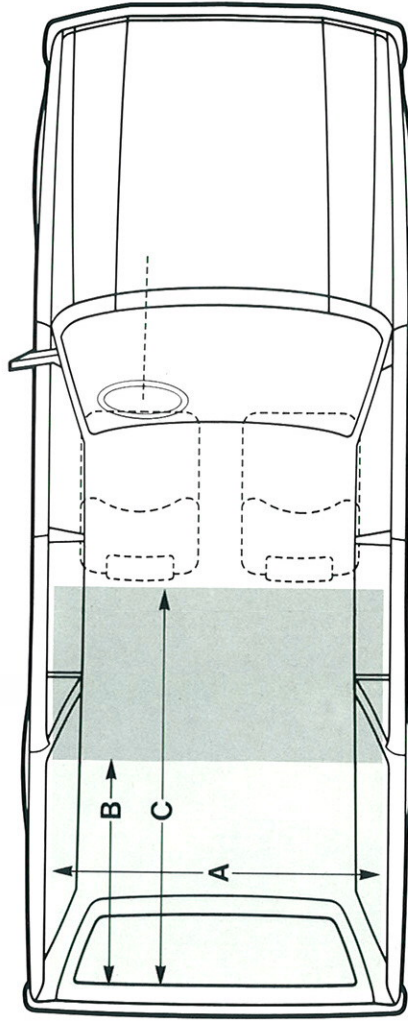
Dem optimalen
Zusammenwirken aller konstruktiven
Teile verdankt der Granada Ghia „S“
jenes Fahrverhalten,
das Ihnen auch bei hohen
Geschwindigkeiten das
Gefühl der Geborgenheit
und Sicherheit gibt. Denn
das S-Paket verleiht Ihrem
Ford Granada nicht nur ein
Mehr an Sportlichkeit,
sondern auch ein Mehr an
aktiver Fahrsicherheit.



Ford Granada Ghia S. Außenspiegel auf der
Beifahrerseite Sonderausstattung.

Recaro-Sitz (Sonderausstattung).

Mehr Raum dem Luxus. Ford Granada Ghia Turnier.



Der variable Stauraum
des Ford Granada Ghia
Turnier mit
A = 1485 mm Breite am
Boden hinter Rad-
kasten
B = 1174 mm Länge
hinter Rücksitz
C = 2064 mm Länge
hinter Vordersitz

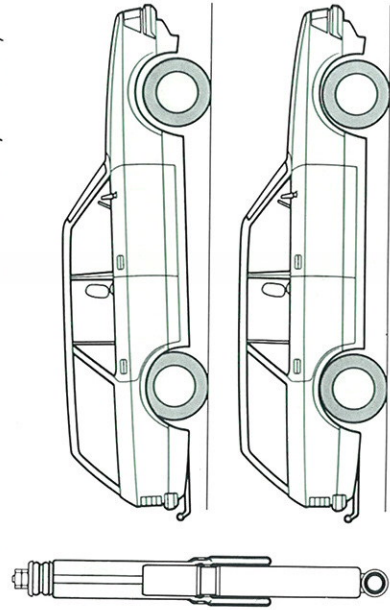
Die elegante Verbindung einer komfortablen Limousine mit den praktischen Vorzügen eines variablen Gepäckraumes. Das ist der Ford Granada Ghia Turnier.

Platz für 5 Personen und ein respektable Stauraum von 1,15 m³,

der sich bei umgeklappter Fondsbank auf 2,15 m³ vergrößern läßt.

Bequem zugänglich durch die weitöffnende Heckklappe, die bis auf den Wagenboden reicht. Dazu der harmonisch integrierte Dachgepäckträger.

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, das komplette Anhängerpaket mit Niveau-Regulierung. Mit der 2.8-Liter-Vergaser-Maschine können Sie so bis zu 1900 kg ziehen (bei 8% Steigung).

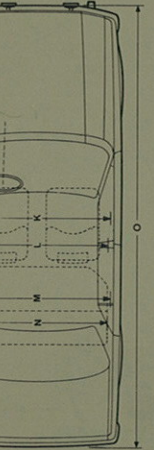
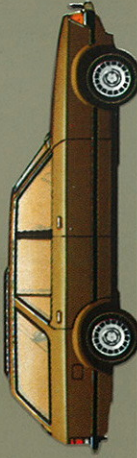
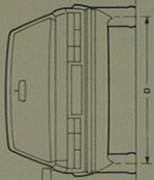
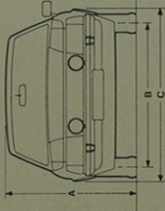
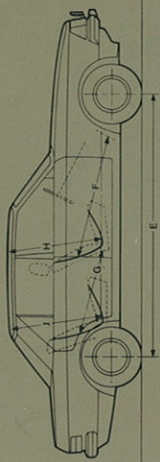


Ein wichtiges Stück zusätzlicher Sicherheit für alle, die eine schwere Ladung oder einen Wohnwagen transportieren: die Niveau-Regulierung: auch bei hoher Belastung eine normale Straßenlage. Anhängerkupplung und Niveau-Regulierung Sonderausstattung.

Ford Granada Ghia Turnier mit integriertem Dachgepäckträger.







A — Höhe	1416 mm	H — Kopfraum vorn	946 mm
B — Spur vorn	1515 mm	J — Kopfraum hinten	922 mm
C — Breite	1791 mm	K — Schulterraum vorn	1440 mm
D — Spur hinten	1532 mm	L — Hüft Raum vorn	1473 mm
E — Radstand	2769 mm	M — Schulterraum hinten	1440 mm
F — Beinraum vorn	1055 mm	N — Hüft Raum hinten	1471 mm
G — Beinraum hinten	941 mm	O — Länge über alles	4736 mm

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:
Technik: 2.3-HC-V6-Motor, 85 kW (114 PS)
 Einzelaufhängung vorn und hinten,
 Gasdruckstoßdämpfer, kontaktlose Transistor-
 zündung, Servolenkung, Automatik-Getriebe.

Ausstattung außen:
 H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Hauptschein-
 werfer-Hochdruckwaschanlage, Halogen-Fern-
 leuchter, 185 SR 14 Stahl-Gürtelreifen, Stahl-
 kurbelrad, hinten hochstellbar, Außenspiegel von
 innen verstellbar (Fahrerseite), 6" x 14-Aluminium-
 Sportfelgen, Zentralverriegelung, getönte Scheiben
 rundum, Metalllackierung, Frontspoiler, Seiten-

schutzleiste, Nebelschleuchte, elektrische
 Antenne. Weitere Ausstattung beim Turnier: Heck-
 schraubenwischer, waschanlage, Zierstreifen an der
 Seite, Dachgepäckträger.

Ausstattung innen:
 Stoffbezogene Kopfstützen vorn, höhenverstell-
 bar, Kopfstützen hinten (Limousine), elektrische
 Fensterheber vorn und hinten, Automatik-Sicher-
 heitsgurt vorn und hinten (mittlerer Gurt:
 statischer Beckengurt), Ablagebox mit Deckel für
 Verbandskasten in der Hutablage hinten (Limou-
 sine), 4-Speichen-Lenkrad – schaumstoffum-
 mantelt, Drehzahlmesser, Amperemeter, Oldruck-

anzeige, Mittelkonsole mit Ablagebox und Deckel
 zwischen den Vordersitzen, Zigarettenanzünder
 und Aschenbecher an der Rückseite für Fond-
 passagiere, Türverkleidungen mit Edelholzturnier,
 Ford Radio SRT 22 DP (UKW/MW) Stereo-Radio/
 Stereo-Cassettegerät mit Verkehrsfunkdeoder,
 Sender-/Durchsagekennung und 6 Stationstasten,
 Langloftteppichboden, spezieller Sitzbezugstoff/
 -Zuschnitt, Rücksitz ohne herausnehmbare Mittel-
 armlehne (nur beim Turnier).

Motor
 Sechszylinder (2.3 und 2.8 l) Vertikalmotor in 60°-V-Form, Startautomatik, Wasserpumpenaufladung, Druckumlaufschmierung
 mit Hauptstromfilter

	2274 (V6)	2772 (V6)	2772 (V6)
Hubraum: (Steuerformel)	ccm	930/68.5	2772 (V6)
Bohrung/Hub:	mm	93.0/68.5	93.0/68.5
Leistung bei:	kW (PS) U/min	99 (135)/5200	118 (160)/5700
Drehmoment bei:	Nm (mkp) U/min	216 (22.0)/3000	221 (22.5)/4300
Verdichtung:		9.0:1	9.2:1
Vergaser bzw. Einspritzanlage:	Doppelvergaser	Doppelvergaser	Bosch Einspritzanzl. K-Jet.
Kraftstoff:	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Zündanlage:	Kontaktl. Transistorzündung	Kontaktl. Transistorzündung	Kontaktl. Transistorzündung

	Lim.	Turn.	Lim.	Turn.
Fahrleistung¹⁾				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h:	Sek.	12.7	11.0	10.5
0 auf 100 km/h:	Sek.	15.0	13.0	13.6
Hochstgeschwindigkeit:	km/h	172	183	187
0 auf 100 km/h:	km/h	165	176	182

Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit
 von 90 km/h
 mech. Getriebe: Liter 8.4
 autom. Getriebe: Liter 9.5
 von 120 km/h
 mech. Getriebe: Liter 10.7
 autom. Getriebe: Liter 11.4
 Stadtverkehr
 mech. Getriebe: Liter 13.7
 autom. Getriebe: Liter 13.9

Maße und Gewichte
 Länge: mm 4736 (Turnier 4869)
 Breite: mm 1791
 Höhe: mm 1416 (Turnier 1484)
 Radstand: mm 2769
 Spurbreite v/h: 1515/1536
 Kofferrauminhalt: (Lim.): Liter 640

	Lim.	Turn.	Lim.	Turn.
Anhängelast gebt.2)				
mech. kg	1400	1200	1500	1080
autom. kg	1400	1200	1800	1600
ungebrenst:				
mech. kg	610	680	550	470
autom. kg	610	680	550	470
zul. Dachlast:				
kg	75	75	75	75

Bei Wegfall des Dachgepäckträgers beim Turnier erhöht sich die zul. Dachlast um 25 kg.

Getriebe
 Automatisches Getriebe mit Ölkühler, Drehmomentwandler, Dreigang-Planetengetriebe, Mittelwahlhebel,
 Mechanisches vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung Sonderausstattung.

Fahrwerk
 Antrieb:
 Hinterradantrieb: zweiteilige Kardanwelle
 Vorderaufhängung:
 Hinten: Einzelaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Zugstreben, Querstabilisator und Gasdruckstoßdämpfern
 Lenkung:
 Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Servolenkung
 Wendekreis:
 11,2 m

Brennsysteme:
 Hydraulisches Zweikreis-Brennsystem mit selbstnachstellenden Scheibenbremsen vorn (ab 2.8 l innenbelüftet) und selbstnachstellenden
 Trommelbremsen hinten, Brennsystemstärker, Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend.
 185 SR 14 auf 6" x 14-Aluminium-Sportfelgen.
 2.8 l 99 kW (135 PS) mech. Getriebe und 2.8 l 118 kW (160 PS) 185 HR 14 Stahl-Gürtelreifen.
 S-Paket: 190/65 HR 390 TRX auf 150 TR 390 Aluminium-Sportfelgen.

Füllmengen
 Kraftstoffbehälter: Liter 65/62 (Lim./Turnier)
 Ölwechselmenge einschließlich Filter: Liter 3,75 (für 2.3, 2.8 l — 4,25), Kühlsystem einschließlich Heizung: Liter 6,0 (für 2.3, 2.8 l — 10,2).

Elektrische Anlage
 12-Volt-Drehstrom-Anlage, Drehstromlichtmaschine: 45 A für Turnier (außer 2.8 l); 55 A für 2.3 l — 2.8 l, 70 A für alle 2.8 l.

Service:
 Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

1) Fahrleistungen der hier nicht genannten S-Versionen erhalten Sie beim Ford Händler.
 2) Alle Werte bei 12% Steigung. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, gibt es den Granada ab Werk mit einem kompletten Anhängerpaket. Dazu gehören die Anhänger-
 kupplung (75 kg Dachlast), eine Niveauausgleichung mit elektrisch betriebenen Kompressor, ein elektrisch verstellbarer rechter Außenspiegel mit Fern-
 bedienung sowie TÜV-Abnahme im Werk. Bei 8% Steigung erhöhen sich die zulässigen Anhängelasten (gebremst) je nach Motorgröße bis zu 1900 kg (Turnier).

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Autokauf, Finanzierung und Versicherung — Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen.
 Finanzieren Sie — wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.
Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte — Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbstständige
 oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie
 gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und über unser Farbprogramm informieren.
 Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Okt. 1980)
 und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung, 10007

FORD GRANADA GHIA



Das Zeichen der Vernunft.