Ford Taunus

La voiture généreuse

Sélectionnez votre voiture parmi les 45 nouveaux modèles de la Ford Taunus

La nouvelle Ford Taunus est différente de toutes les voitures que vous avez pu conduire jusqu'à présent. Elle est plus large et plus basse. Elle vous offre davantage de place pour y être à l'aise, notamment pour vos jambes et vos genoux; d'où une excellente position pour conduire décontracté. Et davantage de place aussi pour que vos passagers puissent se détendre. Essayez les nouveaux sièges de la Ford Taunus. Ils sont mieux modelés, plus souples, bref ce sont les sièges les plus confortables que vous puissiez trouver dans une voiture de cette classe.

Le châssis de la Ford Taunus est entièrement nouveau. Avec son centre de gravité plus bas et sa voie de 1,42 m, la Taunus a une assise large et sûre. Les moteurs, eux aussi, sont entièrement nouveaux. Il y en a quatre: 7 CV (1300 cm³), 9 CV (1600 cm³ ou 1600 GT), à quatre cylindres en ligne avec arbre à cames en tête, et 11 CV (2 litres) à 6 cylindres en V.

Confort, sécurité et moteur font de la nouvelle Taunus, la voiture de conception totalement moderne. Cette conception est la plus proche de votre conception de la voiture idéale.

Que vous désiriez une voiture sportive, une voiture de luxe, ou une association des deux, vous trouverez votre solution parmi les 45 modèles Ford Taunus. Vous n'avez qu'une chose à faire, une chose agréable: choisir.

FORD TAUNUS

Des virages rapides vous démontreront pourquoi la nouvelle Ford Taunus est appelée

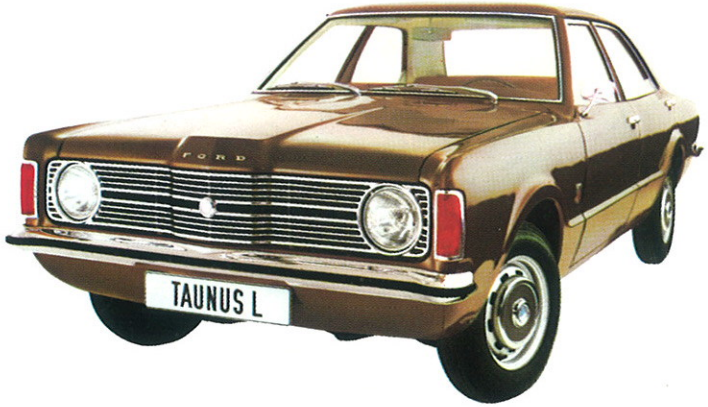
»la voiture généreuse«

La preuve est là, chaque fois que vous prenez un virage. La preuve que la Ford Taunus a davantage à vous offrir. Une nouvelle conception du châssis, une voie plus large, un plus grand empattement un centre de gravité plus bas.
Résultat: la Ford Taunus est stable à grande vitesse, sûre dans les virages. A son volant même les petites routes vous paraitront agréables.

Coupé Ford Taunus. Dès que vous tournez la clé de contact, votre plaisir commence

Jamais encore vous n'avez conduit un tel Coupé ... parce que personne ne l'avait construit. Souvent on appelle Coupé une berline avec une ligne arrière «fastback». Ici, rien de tel: la Ford Taunus est un authentique Coupé. Large (1,70 m de largeur). Surbaissé de plus de deux centimètres par rapport à la plus basse des berlines Ford Taunus. Avec de la place et du confort pour cinq personnes. Un équipement raffiné. Et seulement deux centimètres de moins en hauteur que dans la Berline, mais plus que dans la plupart des autres coupés.

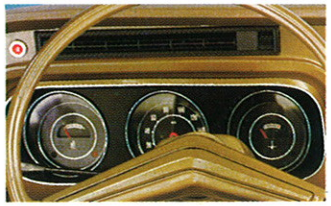
Vaste coffre à bagages avec plancher bas, donc facile à charger.
Que vous choisissiez le Coupé L, XL, GT ou GXL, avec l'un de ses moteurs (59, 72, 88 ou 90 CV), vous serez fier de posséder une voiture comme vous n'en avez jamais conduite auparavant.



FORD TAUNUS
Berline 2 portes
Berline 4 portes
Break 5 portes

FORD TAUNUS L
Berline 2 portes
Berline 4 portes
Break 5 portes
Coupé

Le plaisir de choisir commence avec la Ford Taunus: 2 portes, 4 portes ou Break 5 portes. Elles sont toutes luxueusement équipées. Faites-en l'expérience! Asseyez-vous. Essayez toutes les possibilités d'inclinaison des sièges avant, et profitez de leur confort luxueux. Chauffage et ventilation réglables



et silencieux. Vide-poche très pratique à l'avant.

Levier de vitesses au plancher, souple et bien à portée de votre main. Essuie-glace à deux vitesses. Poignée de maintien. Crochets à cintres pour chaque siège. Miroir de courtoisie côté passager.
Tout est pratique. Starter automatique. Serrures sur les deux portes avant. Verrouillage de sécurité sur les portes arrière. Alimentation électrique par alternateur sur tous les modèles.
Sécurité? Rien ne manque. Système de freinage à double circuit. Volant et colonne de direction absorbant le choc.
Extérieurement, vous reconnaitrez la Ford Taunus L à ses jantes très caractéristiques, à ses moulures chromées de vitres, à ses pare-chocs à butoirs de caoutchouc.

Autres équipements très pratiques: deux phares de recul, essuie-glace et lave-glace actionnés au pied, rétroviseur jour et nuit, allume-cigares, pochette à documents, miroir de courtoisie, moquette et garnitures intérieures de portes.
Et n'oubliez pas! La Ford Taunus L existe en berline avec 2 ou 4 portes, en break 5 portes et en élégant Coupé sport.

Le moteur 7 CV équipe la Taunus L. Sur demande vous pouvez avoir une Taunus ou une Taunus L avec moteur de 9 CV ou avec le V6 de 11 CV.

FORD TAUNUS XL
Berline 2 portes
Berline 4 portes
Break 5 portes
Coupé sport

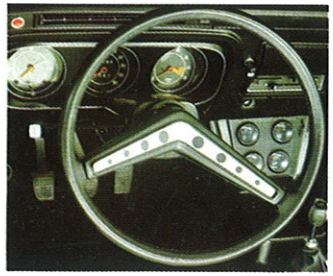
Là encore, vous avez le choix. La Taunus XL développe 59 CV (1300 cm³) avec son moteur arbre à cames en tête et vilebrequin à 5 paliers. Et elle vous offre un luxe et des équipements exclusifs.
Regardez-la. A l'extérieur, larges phares rectangulaires, enjoliveurs de

roues luxe, moulures chromées sur les ailes, les gouttières, à l'arrière, autour des vitres et sur le tuyau d'échappement. Sur les modèles 2 portes, déflecteurs arrière pivotants. Eclairage commandé par chaque porte sur les modèles 4 portes.
A l'intérieur, grand confort. La forme des deux sièges avant, est identique à celle de la banquette arrière avec accoudoir central, escamotable, ce qui permet à trois personnes de s'asseoir. Sièges avant réglables et ajustables à la taille du conducteur et du passager. Portes revêtues de bois, ainsi que le volant et le tableau de bord. Montre électrique. Boîte à gants éclairée intérieurement. Pochette pour cartes pour chacun des sièges avant. Pochette à documents sur le pare-soleil de gauche. Miroir de courtoisie côté passager.
Toutes les Taunus XL disposent du moteur de 59 CV (1300 cm³). Egalement disponibles: moteur de 72 CV (1600 cm³)

et V6 de 90 CV (2 litres).
Voulez-vous une vraie voiture de sport? Choisissez la plus puissante des Ford Taunus, la Taunus GT.

FORD TAUNUS GT
Berline 2 portes
Berline 4 portes
Coupé sport
La Ford Taunus GT est une merveilleuse association du confort et des performances.
Son moteur est le puissant 88 CV GT (1600 cm³). Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Double carburateur. Et cette GT a tout pour la conduite sportive. Pneus radiaux 175 SR x 13 sur jantes larges de 5½ pouces. Barre stabilisatrice à l'avant. Suspension spéciale «sport». Double circuit de freinage, assisté. Freins à disque sur les roues avant. Larges freins à tambour sur les roues arrière. Arbre de transmission en deux éléments, avec roulements intermédiaires.

Bien entendu, les équipements intérieurs et les instruments sont prévus pour la conduite sportive. Examinez les sièges avant de cette GT. Ils ont été conçus, non pas pour être différents des autres, mais pour assurer un confort maximum au conducteur sportif. Un confort style «rallye» avec hauts dossiers maintenant bien la nuque. Confort qui permet au conducteur de consacrer toute son attention à sa conduite.
Les branches en «V» du volant sport recouvert de cuir vous donnent une visibilité totale sur les instruments groupés sous vos yeux: compteur de vitesses, compteur journalier, compte-tours, montre. Jauge d'essence, thermomètre de température de l'eau, ampéremètre, jauge de pression d'huile sont réunis dans une console centrale. Basculez le couvercle de l'accoudoir central: vous trouvez un compartiment supplémentaire en plus des pochettes à documents, à cartes, etc.
Extérieurement, la Taunus GT se distingue par sa calandre avec finition noire type rallye, incorporant deux phares à iode et deux phares longue portée.
A l'arrière, la Taunus GT se caractérise par une peinture noire spéciale qui montre aux autres que c'est une Ford Taunus 88 CV GT qui vient de les doubler.

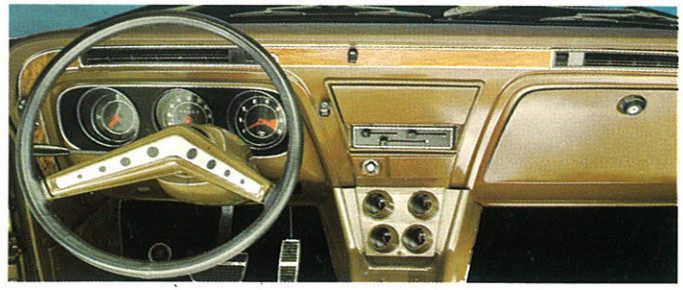


Siéges-baquet concus exclusivement pour la GT.

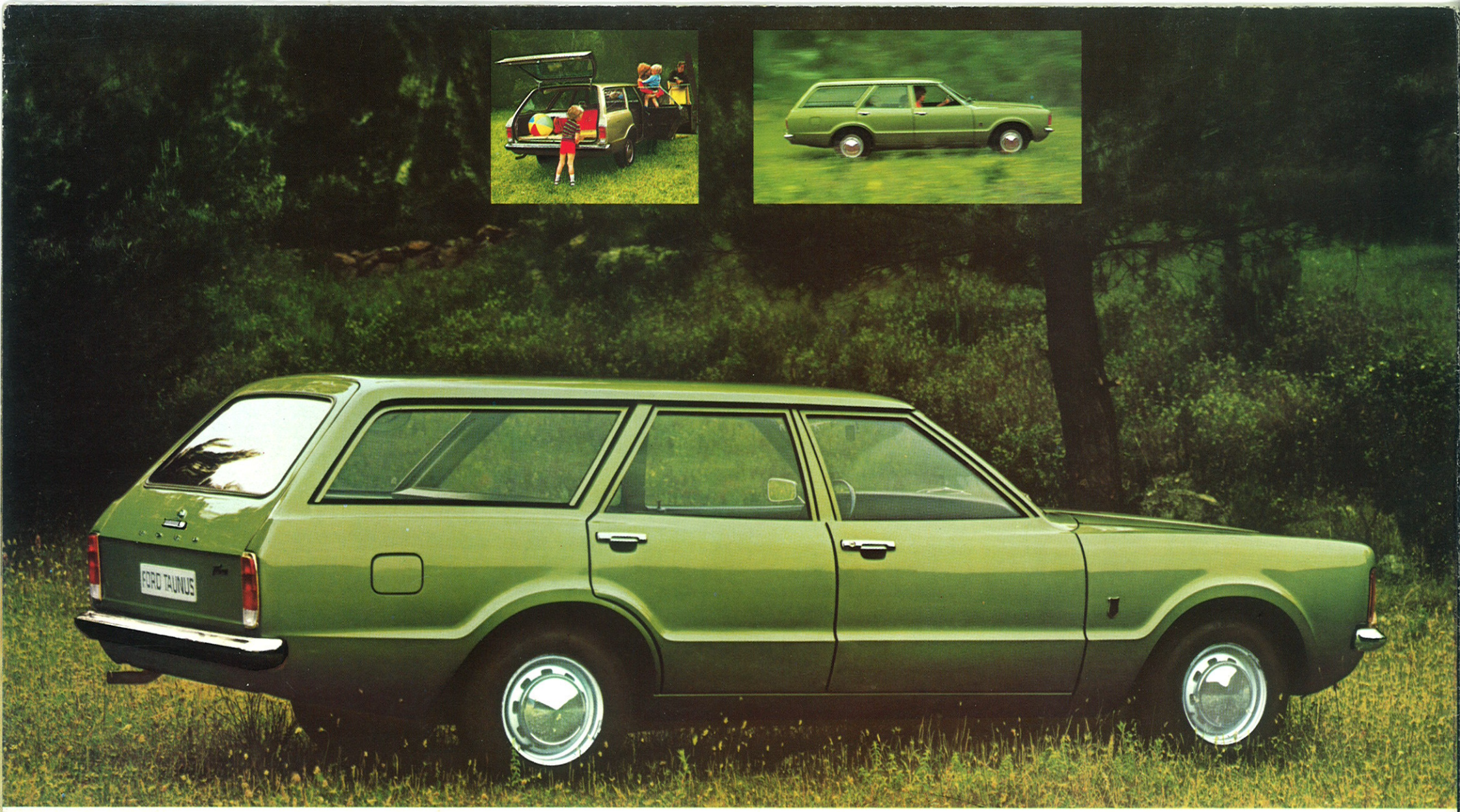
FORD TAUNUS GXL
Berline 2 portes
Berline 4 portes
Coupé sport
La Taunus GXL, c'est la réunion du confort et des performances des modèles

GT et XL. Autrement dit: châssis robuste, moteur puissant, équipement sportif, lignes et intérieur raffinés.
La Ford Taunus GXL avec le moteur V6 de 11 CV est la voiture idéale.
Elle est aussi disponible avec le moteur de 9 CV arbre à cames en tête et vilebrequin à 5 paliers. Comme la GT, elle a un châssis sport, un double circuit de freinage assisté (à disque à l'avant, à larges tambours à l'arrière), arbre de transmission en deux éléments.

Extérieurement, elle se distingue par ses coloris de carrosserie, sa calandre avec emblème GXL, son toit recouvert de vinyl, ses roues type sport à jantes larges, ses moulures spéciales de carrosserie et son capot caractéristique.



A l'interieur, moquette sur tout le plancher. Sièges confortables et bien capitonnés. Accoudoir central sur la banquette arrière. Déflecteurs pivotants à l'arrière (sur modèles 2 portes et Coupé). Dégivrage de la lunette arrière. Eclairage intérieur commandé par les quatre portes. Eclairage du moteur.
Mais vous pouvez faire de la Ford Taunus une voiture encore plus luxueuse, encore plus personnelle. Tournez la page . . .



5 portes. La voiture généreuse est aussi un break ultra-pratique

Le Break Ford Taunus 5 portes est équipé luxueusement et dispose des mêmes moteurs que les Berlines.
Comme chaque Taunus, il a une voie large, une suspension qui assure une tenue de route sûre et confortable. Et même, si vous le désirez, le souple moteur V6 de 2 litres, sur demande.
Il y a, toutefois, une différence. Ces Breaks 5 portes vous offrent beaucoup plus d'espace intérieur que les Berlines à 2 ou 4 portes. Beaucoup plus d'espace pour les bagages que vous désirez emporter en vacances. Beaucoup plus d'espace pour vos enfants et vos amis. Sécurité supplémentaire: les portes arrière ont un verrouillage de sécurité pour les enfants.

Remarquez ses généreuses facilités d'accès: 4 larges portes pour entrer ou sortir. La cinquième porte, à l'arrière, se relève et découvre un énorme espace de chargement. Désirez-vous encore l'augmenter? Vous repliez la banquette arrière, et vous disposez alors d'un espace de chargement presque doublé.

FORD FRANCE S.A.
344, Avenue Napoléon-Bonaparte,
92-RUEIL-MALMAISON Tél. 977.05.05.

Ford, toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses productions, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, couleurs, équipements et prix de ses modèles.

Ford reste le pionnier

PN 229 531/7102/325,5 m/FRUK
Printed by Busche, Dortmund
Western Germany