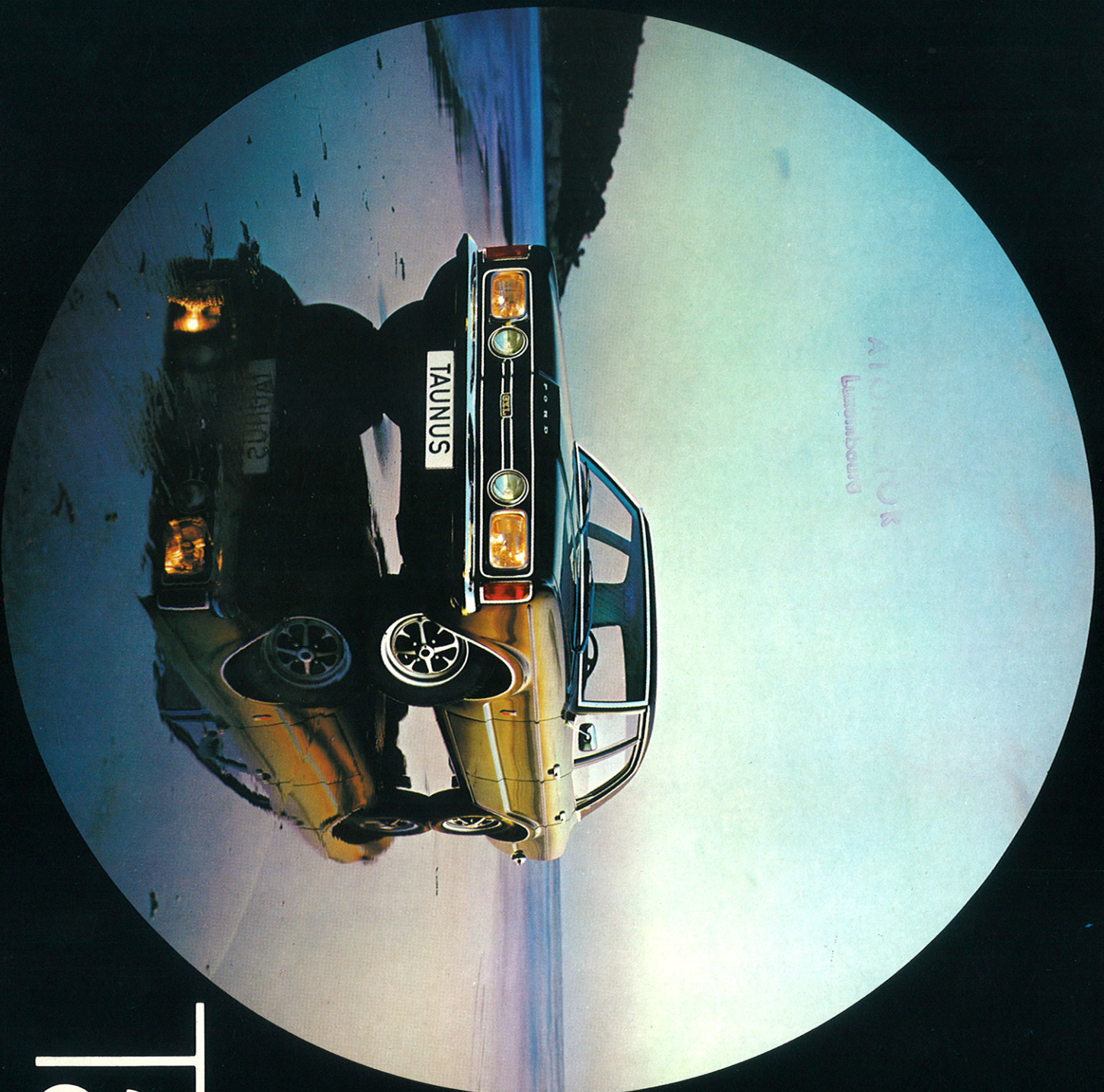


Der neue Ford Taunus.
Der Großzügige



Ford
Taunus

Ein großzügiges Angebot erwartet Sie

Der neue Ford Taunus ist breit und langgestreckt. Er bietet reichlich Platz für alle Passagiere, vorn genauso wie im Fond. Kein Wagen seiner Klasse hat so bequeme, komfortable Sitze.

Der neue Taunus hat ein völlig neues Fahrwerk. Mit breiter Spur und langem Radstand.

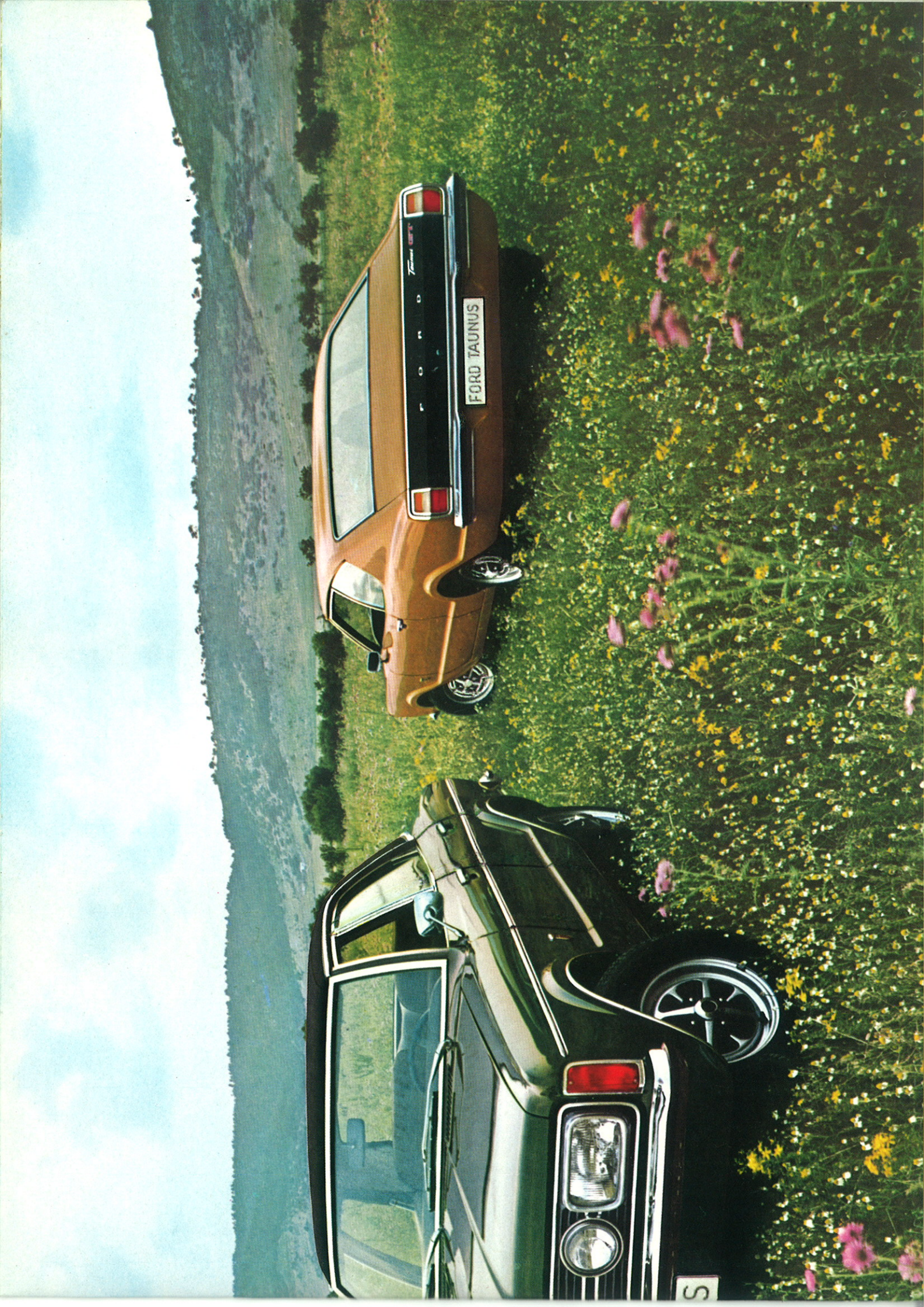
Mit tiefliegendem Schwerpunkt. Die richtige Grundlage für erstklassiges Fahrverhalten.

Der neue Taunus hat einen völlig neuen Motor. Einen Reihen-Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle. In den Versionen 1300, 1600 und 1600 GT verbindet dieser Motor hohe Leistung mit ruhigem Lauf. Der bewährte

2 Liter-Sechszylinder-V-Motor ergänzt die Auswahl.

Und Sie können den neuen Taunus genau auf Ihre individuellen Wünsche abstimmen. Sie bekommen ihn elegant. Oder sportlich. Oder luxuriös. Oder auch sportlich-luxuriös. Sie brauchen nur zu wählen.

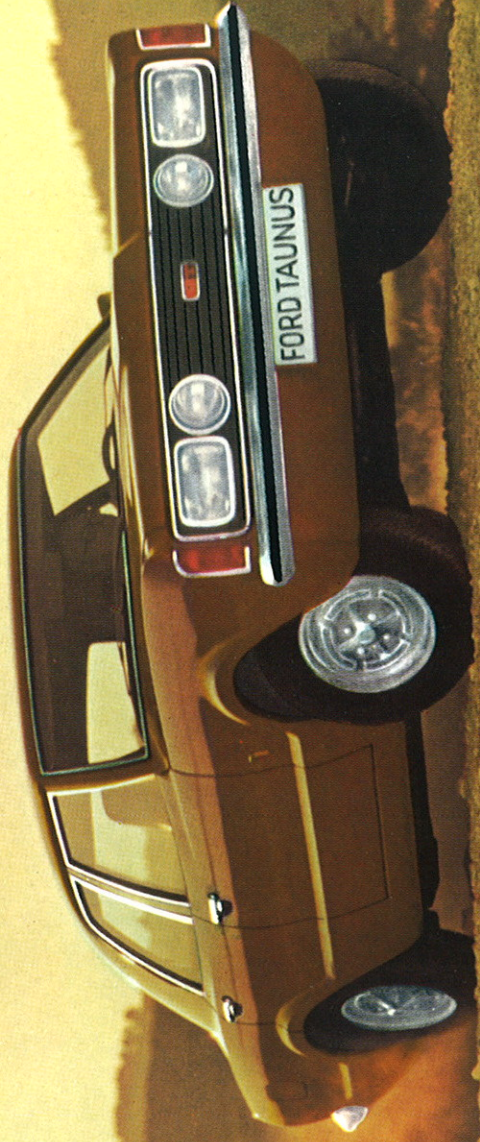




Der Großzügige ganz groß in Fahrt

Der neue Taunus hat seinem Fahrer viel zu bieten. Eine breitere Spur. Einen längeren Radstand. Und ein aufwendiges Fahrwerk: Doppel-Querlenker vorn, Längslenker, Schräglenk-ker und Schraubenfedern hinten.

Der neue Taunus bringt seine hohe Leistung sicher auf die Straße. In flotter Fahrt verfolgt er unbeirrbar seine Spur und zieht exakt durch jede Kurve. Sie werden Ihre gewohnten Straßen nicht mehr wiedererkennen.

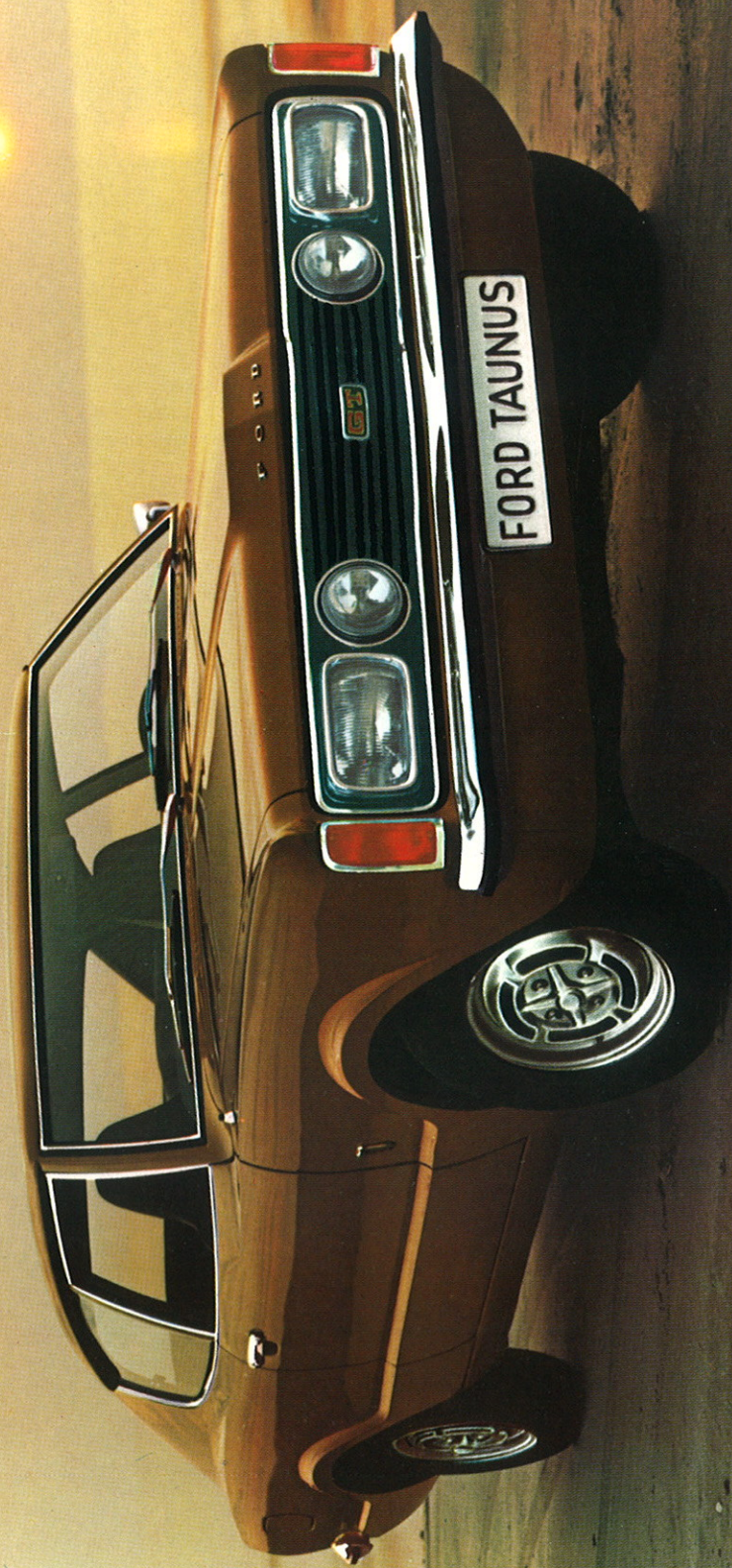


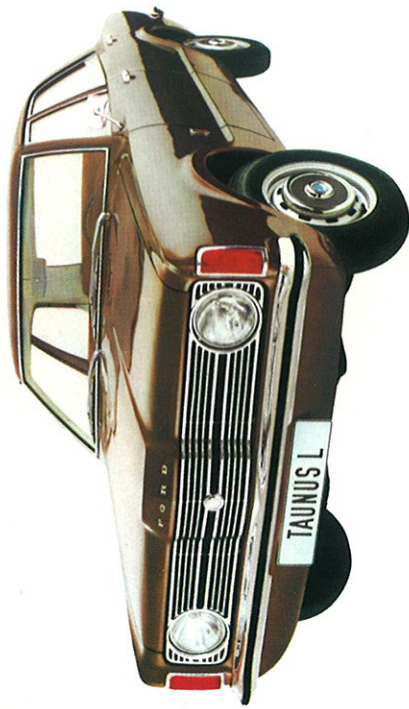
Der Großzügige in großer Form

Ganz gleich, ob dieser Wagen das L, XL, GT oder GXL Zeichen aufweist, ganz gleich, ob er über 59 PS, 72 PS, 88 PS oder über 90 PS verfügt: das Fastback-Coupé zeigt unverkennbar sportlichen Charakter. Dieses Coupé steht breit und langgestreckt vor Ihnen, noch niedriger als die Taunus-Limousine. Jedoch in Ausstattung und



Raumkomfort vertritt auch das Coupé die Großzügigkeit der Taunus-Reihe.





FORD TAUNUS

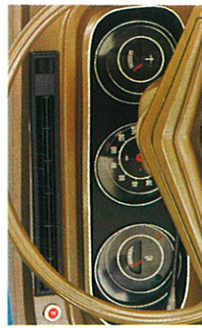
Limousine 2-türig
Limousine 4-türig
Kombi 5-türig

FORD TAUNUS L

Limousine 2-türig
Limousine 4-türig
Kombi 5-türig
Fastback-Coupé

TAUNUS L

Radzierkappen. Fensterrahmen
mit Chromleisten eingefabt.



TAUNUS UND TAUNUS L

59 PS aus 1300 ccm. 72 PS aus
1600 ccm. 90 PS aus
2000 ccm.

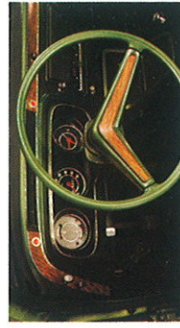
Einzelruhesitze vorn.
Ablage auf der Mittel-
konsole. Zweistufen-
Scheibenwischer. Halte-
griffe. Kleiderhaken. Park-
Warnblinkanlage. Park-
leuchten. Startautomat-
tik. Kindersichere Tür-
verriegelungen. Wech-
selstrom-Licht-
maschine. Stoßnachgie-
bige Lenksäule.

Gummiauflagen an den Stoß-
stangen. Rückfahrcheinwerfer.
Kombinierte Scheibenwisch-
und -waschanlage mit Fußbe-
dienung. Abblendbarer Sicher-
heits-Innenspiegel. Zigarett-
anzünder. Make up-Spiegel.
Teppichboden. Vollverkleidete
Türen.



FORD TAUNUS XL

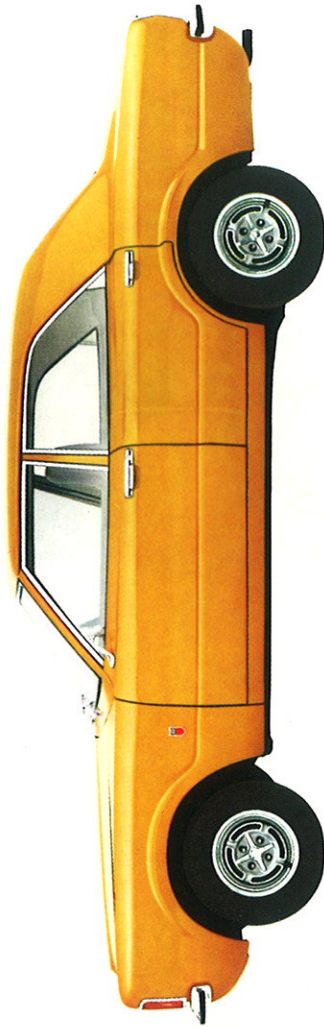
Limousine 2-türig
Limousine 4-türig
Kombi 5-türig
Fastback-Coupé
59 PS aus 1300 ccm. 72 PS aus
1600 ccm. 90 PS aus 2000 ccm.
Grundausrüstung wie bei Tau-
nus und Taunus L. Rechteck-



Voll verstellbare Liegesitze.
Edelholz-Tafelungen an Arma-
turenbrett, Lenkrad und Türen.
Zeituhr. Handschuhfach mit Be-
leuchtung und Sperrschloß.
Kartentaschen. Steckfach auf
der Fahrer-, Make up-Spiegel
auf der Beifahrer-Sonnenblen-
de.

scheinwerfer. Radzierkappen.
Chromleisten an Radausschnitt-
en, Regennuten und Fenster-
rahmen. Chromblenden an Heck-
und Auspuff. Bei Zweitürer Aus-
stellfenster hinten. Bei Vier-
türer an allen vier Türen Kon-
takte für die Innenraumbe-
leuchtung.

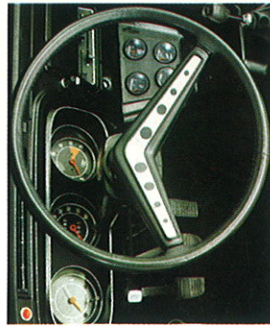




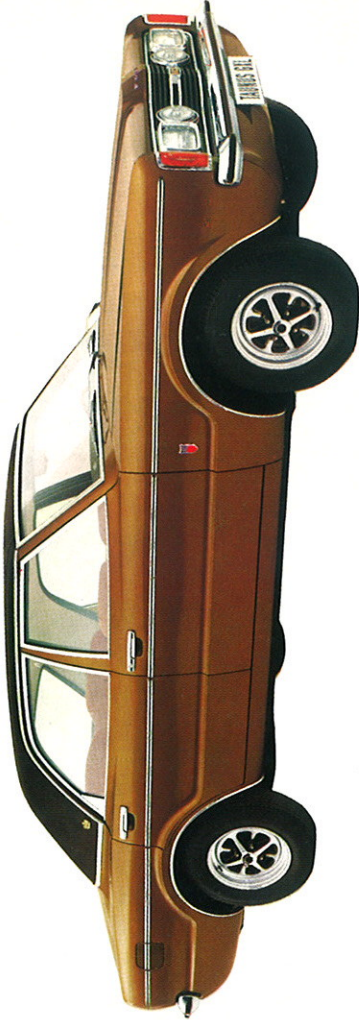
FORD TAUNUS GT

Limousine 2-türig
Limousine 4-türig
Fastback-Coupé
1600 GT-Motor mit 88 PS, 2 Liter-Sechszylinder-V-Motor mit 90 PS.

Verstärktes Fahrgestell. Drehstab-Stabilisator vorn. Gürtelreifen. Servobremsen. Flugzeugsitze mit eingebauter Kopfstütze. Sportlenkrad mit Lederbezug.



Sportinstrumentierung mit Drehzahlmesser. Zusatzinstrumente auf der Mittelkonsole. Mittelarmstütze mit eingebautem Ablagefach. Steckfach auf der linken Sonnenblende. Kartentaschen. Ausstellfenster hinten. Mattschwarzer Kühlergrill. Mattschwarze Heckblende. Halogen-Zusatzscheinwerfer.



FORD TAUNUS GXL

Limousine 2-türig
Limousine 4-türig
Fastback-Coupé

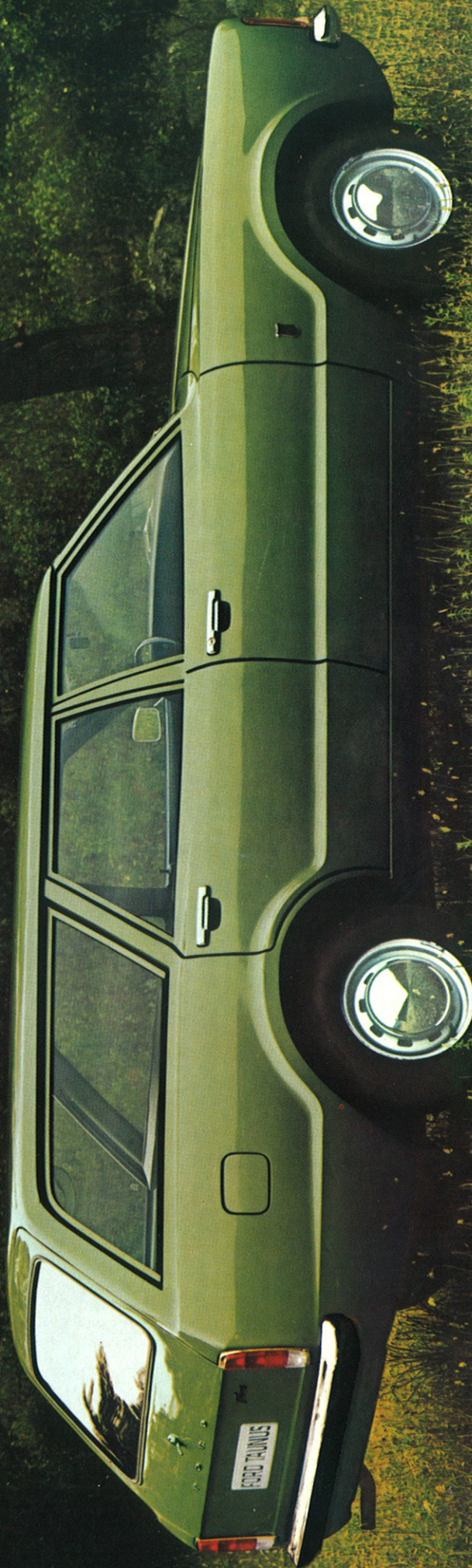


Fahrwerk und Bremsen wie beim GT. Halogen-Weitstrahler. Mattschwarzer Kühlergrill. Vinyl-Dach. Sportfelgen. Seitliche Zierleisten. Velours-Teppich. Voll verstellbare Liegesitze. Konturierte Rücksitze mit Mittelarmstütze. Edelholz-Tafelungen an Armaturenbrett, Lenk-

1600 GT-Motor mit 88 PS, 2 Liter-Sechszylinder-V-Motor mit 90 PS.



rad und Türen. Beheizbare Heckscheibe. Ausstellfenster hinten. An allen vier Türen Kontakte für die Innenraumbeleuchtung.



Fünf Türen serienmäßig. Großzügigkeit hat auch ihre praktische Seite

Der fünftürige Ford Taunus Kombi ist genau so großzügig wie die Limousinen. Er hat das gleiche hochwertige Fahrwerk. Er hat den gleichen starken Motor mit obenliegender

Nockenwelle oder auf Wunsch den 2 Liter-Sechszylinder-V-Motor. Und er ist genau so großzügig komfortabel. Nur ein Punkt unterscheidet ihn: er ist noch viel

geräumiger. Vier Türen bieten bequemen Einstieg in den Taunus Kombi, die fünfte Tür am Heck führt direkt in das große Gepäck-Abteil. Endlich genügend Platz für umfang-

reiches Urlaubsgepäck, endlich genügend Platz für den Großeinkauf auf Vorrat.

Das Modellangebot und die Ausstattung entsprechen zum Zeitpunkt des Druckes dem neuesten Stand. Die Ford Motor Company (Austria) KG behält sich jedoch das Recht vor, die Modelle und ihre Ausstattung zu ändern, ohne es öffentlich bekanntzugeben und ohne Gewähr für die Änderungen.



Ford Motor Company (Austria)
Abteilung Merchandising