



NEUER CAPRI 2.8 INJECTION.

CAPRI





Ford Capri 2.8 injection. Zweifarben-Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

VON NATUR AUS

Wenn Ihnen Autofahren mehr bedeutet als einfach nur vorwärts zu kommen, dann sollten Sie ein Auto kennenlernen, das sich von der Masse der Autos unterscheidet. Und nicht nur äußerlich: Ford Capri. Sein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, sein kraftvoller Antritt, sein variabler Gepäckraum: das macht den Ford Capri zu einem wirklich individuellen Auto.

Der tiefliegende Schwerpunkt und das sportlich abgestimmte Fahrwerk mit serienmäßigen Gasdruck-Stoßdämpfern hinten vermitteln Ihnen sicheren Kontakt zur Straße. Die Dämpfungskraft-Kennlinie der Stoßdämpfer ist der Achskonstruk-

tion und Federauslegung des Ford Capri angepaßt. Dadurch erhält er Richtungsstabilität und sichere Spurhaltung.

Die flach abfallende Motorhaube und der integrierte Frontspoiler kennzeichnen das aerodynamische Capri-Profil.

Wenn Sie die beachtlichen Fahrleistungen des Ford Capri durch eine entsprechende Motorisierung voll ausnutzen wollen: die individuelle Auswahlmöglichkeit geht bis zum spurtstarken 2.8-I-HC-V6-Motor mit 118 kW (160 PS) mit Benzineinspritzung. Damit können Sie mit dem Ford Capri 2.8 injection in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigen.



SPORTLICH. FORD CAPRI.

Der Ford Capri – ein ungewöhnliches Auto. Von außen ein sportlicher Zweisitzer – innen ein vollwertiger Viersitzer. Im Innenraum ist bequem Platz für vier. Und bei Bedarf vergrößern Sie schnell den variablen Gepäckraum – leicht zugänglich durch eine weit aufschwingende Hecktür. Einfach eine Rücksitzelehne umklappen. Oder gleich beide.

Machen Sie eine Probefahrt. Erleben Sie das Gefühl sportlicher Fahrweise. Wenn Sie dabei Lust bekommen, die Dynamik eines Ford Capri täglich neu zu spüren: tun Sie's.

Zumal Ihnen die sportlichen Capri-Werte durch Langlebig-

keit, weitgehende Wartungsfreiheit und eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrosten auch auf Jahre erhalten bleiben. Limousinen können Sie später immer noch fahren.

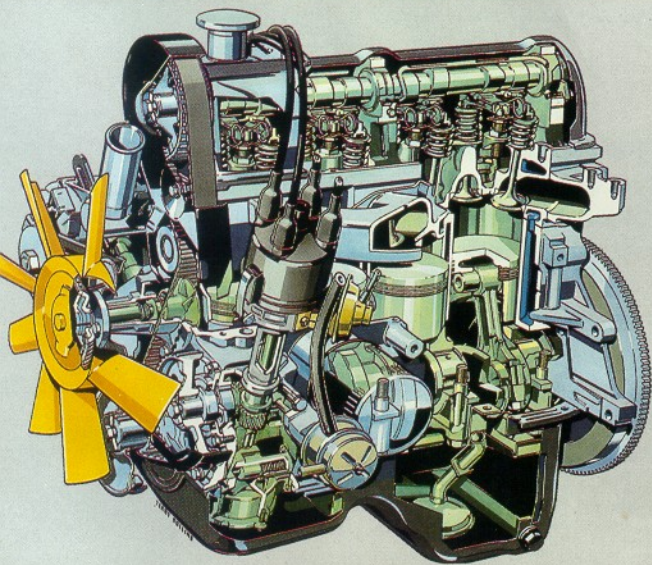


Ford Capri S. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.

DYNAMISCHE STÄRKE-VERN

Das Fahrwerk des Ford Capri wurde von Grund auf für hohe Leistung entwickelt. Sportlich-straffe Abstimmung und je nach Modellversion 5½-Zoll- bis 7-Zoll-Felgen sind Teil der konstruktiven Maßnahmen, die den Ford Capri so leicht und sicher beherrschbar machen.

Entscheiden Sie selbst, welche Energien Sie mit dem Ford Capri freisetzen wollen. Sie haben zwischen vier Motoren die Auswahl: vom bewährten 1.6-l-Vierzylinder bis zu den spurtarken V6-Triebwerken. Die stärkste Form, einen Ford Capri zu erleben, bietet Ihnen der 2.8-l-HC-V6-Motor mit



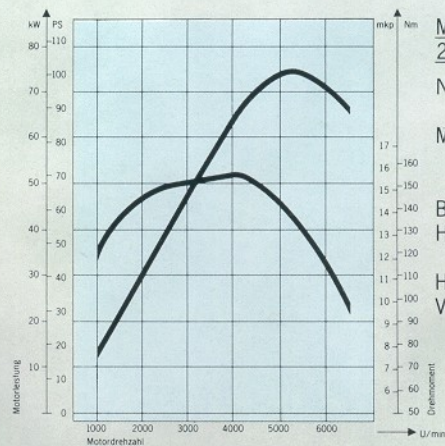


EFFICIENT BEHERRSCHT. FORD CAPRI.

einer Bosch K-Jetronic-Einspritzanlage und 118 kW (160 PS).

Bei aller Kraftentfaltung kommt auch die Wirtschaftlichkeit nicht zu kurz. Das zeigt das Beispiel des serienmäßigen 5-Gang-Getriebes im Capri 2.8 injection. Oder die 2.0-Liter-Vierzylinder-Maschine. Trotz beachtlicher 74 kW (101 PS) können Sie damit ausgesprochen energiebewußt fahren. Vergleichswerte bei konstant 90 km/h 6,7 l, bei konstant 120 km/h 8,5 l und im Stadtverkehr 11,9 l Superbenzin (nach DIN 70030).

Links: Der 2.0-l-Motor mit 74 kW (101 PS).



Motorkennlinie
2.0-l-Motor mit 101 PS

Nennleistung (DIN):

74 kW bei 5200 U/min.

Max. Drehmoment (DIN):

153 Nm (15,6 mkp)
bei 4000 U/min.

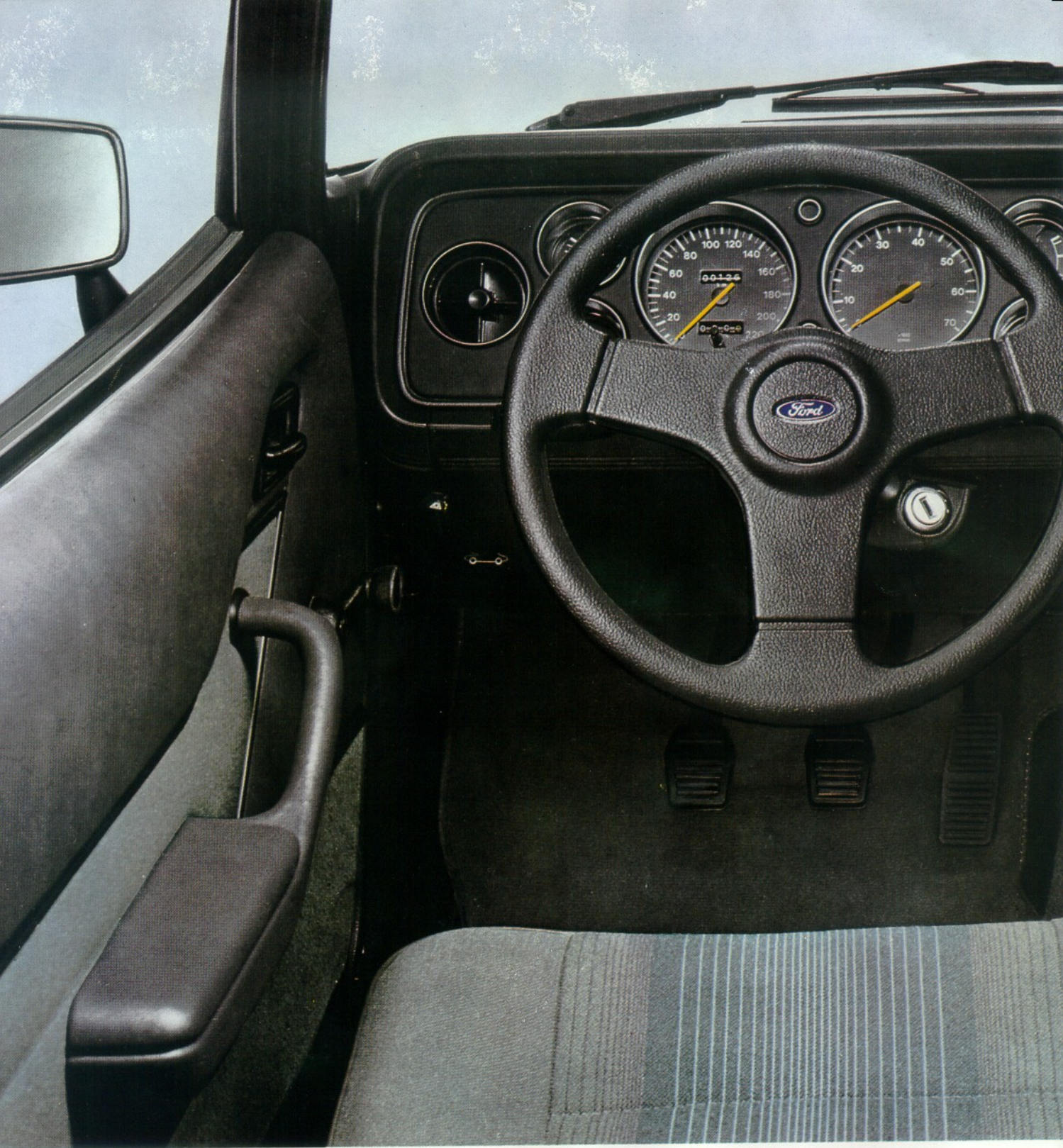
Bohrung: 90,82 mm

Hubraum (Steuerformel):

1954 ccm

Hub: 76,95 mm

Verdichtung: 9,20:1



DER PREISGÜNSTIGE EINSTIEG IN EINE SPORTLICHE

Für alle, die bequem in die Capri-Klasse einsteigen wollen. Erfahren Sie die sportliche Art der Fortbewegung nicht nur außerordentlich wirtschaftlich, sondern auch besonders komfortabel. Ford Capri GT.

Äußerliche Kennzeichen des Ford Capri GT sind der charakteristische Heckspoiler und die markanten Seitenzierstreifen. Innen die dezent schwarze Instrumentenblende und die reichhaltige Sportinstrumentierung mit Amperemeter, Öldruckanzeige, Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler. Die Mittelkonsole mit Zeituhr. Die praktische Ablagebox mit gepolstertem

Deckel zwischen den Vordersitzen.

Der gesamte Innenraum ist mit Langflor-Teppichboden ausgelegt. Sitze und Stoffeinsatz der Tür-Seitenverkleidungen sind in einem speziellen Stoffdesign gehalten.

Beim Ford Capri GT spricht auch die Wirtschaftlichkeit für die individuelle Art, Auto zu fahren. Vom günstigen Anschaffungspreis, der Sportsfreunde ausgesprochen munter macht, bis zu den niedrigen Verbrauchswerten des serienmäßigen 1.6-l-Motors mit 54 kW (73 PS) und des 2.0-l-OHC-Motors mit 74 kW (101 PS) als Sonderausstattung.



Ford Capri GT.

KLASSE. FORD CAPRI GT.

Also steigen Sie ein. Mit einem Ford Capri GT starten Sie in einer Modellreihe, die Ihnen mehr bietet, als einfach nur vorwärts zu kommen.

Rechts: Der komfortable Einstieg in die sportliche Klasse. Ford Capri GT. Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.





Ford Capri Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung und 2. Außenspiegel Sonderausstattung.

FEINE SPORTLICHE ART. FORD CAPRI



Dieses Sportcoupé erfüllt den Wunsch nach höherem Komfort, ohne die Sportlichkeit einzuschränken: Ford Capri Ghia. Raffinierte Details wie die voll integrierten Kopfstützen vorn, Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen – als Armlehne und Ablage ausgebildet, hochfloriger Veloursteppich – auch im Kofferraum, Radio mit Verkehrsfunk-Decoder und Sender-/Durchsagekennung, Scheinwerfer-Waschanlage sind serienmäßig und zeigen, mit welcher Sorgfalt der Ford Capri Ghia gestaltet wurde.

Setzen Sie sich doch mal ins Cockpit hinter das griffige Zwei-Speichen-Lenkrad und starten Sie zu einer Testfahrt im Ford Capri Ghia. Wenn Sie sich dabei selbst bei zügigem Reisetempo immer noch leise mit Ihrem Beifahrer unterhalten können, dann hat das zwei wichtige Gründe: die Laufruhe des kultivierten Sechszylinders und das zusätzliche Gerräuschdämpfungspaket der Ghia-Ausstattung. Serienmäßig ist der Ford Capri Ghia mit dem 2.3-l-HC-V6-Motor mit 84 kW (114 PS) ausgestattet. Der Kraft des schubstarken Triebwerkes entsprechen die 185/70 HR 13 Stahl-Gürtelreifen auf Leicht-



GHIA.

metallfelgen. Wer den gepflegten Antrieb und die kultivierte Ausstattung des Ghia in Vollendung ausnutzen will, kann sich für das Automatik-Getriebe als Sonderausstattung entscheiden.

Rechts: Ford Capri-Innenraum auf Ghia-Niveau.
Liebe zum Detail. Radio P 22 D serienmäßig. Automatik-Getriebe
Sonderausstattung.





JEDE MENGE SPORTLICHKEIT

Die gesteigerte Sportlichkeit des Ford Capri S spüren Sie schon, wenn Sie gerade erst Platz genommen haben: Recaro-Sportsitze serienmäßig. Aus dieser idealen Position heraus haben Sie alles besonders schnell und sicher im Blick und Griff. Die komplette Sport-Instrumentierung ermöglicht Ihnen die Kontrolle über Drehzahl, Öldruck und Ladezustand der Batterie.

Der charakteristische Heckspoiler wird besonders wirksam im Hochgeschwindigkeitsbereich: er verstärkt Bodenhaftung und Richtungsstabilität. Und durch verbesserte Aerodynamik senkt er den Verbrauch.

Links: Ford Capri S. 6-Zoll-Leichtmetallfelgen serienmäßig.



Ford Capri S.

CHKEIT. FORD CAPRI S.

Ein zweiter Außenspiegel auf der Beifahrerseite und die Heckscheibenwisch- und Waschanlage sorgen für stets gute Sicht. Auch nach hinten.

6-Zoll-Leichtmetallfelgen im RS-Design und breite 185/70 HR 13 Reifen sind beim Ford Capri S serienmäßig.

Unter der Motorhaube des Ford Capri S entwickelt sich serienmäßig der gepflegte Schub der 2.0-l-OHC-Maschine mit 74 kW (101 PS). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, können Sie Ihren Ford Capri S auch mit der 2.3-l-HC-V6-Maschine mit 84 kW (114 PS) fahren.

Rechts: Ford Capri S. Recaro-Sportsitze serienmäßig.
Radio Sonderausstattung.





DER FORD CAPRI 2.8 INJECTION HAT JETZT SOGAR NOCH

Damit hat der Ford Capri 2.8 injection einiges an Wirtschaftlichkeit und Komfort zugelegt. Sie fahren ab sofort temperamentvoll wie eh und je, aber noch sparsamer mit dem neuen 5-Gang-Getriebe. Sein 2.8-Liter-Sechszylinder 118 kW (160 PS) mit Bosch-K-Jetronic-Einspritzanlage und kontaktloser Transistorzündung beschleunigt ihn in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Auch in Grenzbereichen beherrschen Sie ihn sicher. Denn seine Kraft bringt er problemlos auf die Straße. Tiefergelegtes Fahrwerk. Straffere Federkennung und größer dimensionierte

Querstabilisatoren vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer. Besondere 7-Zoll-Leichtmetallfelgen. Superbreite 205/60 VR 13 Hochgeschwindigkeitsreifen halten den Wagen selbst in sehr schnellen Kurven spurstabil. Verstärkte Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Bremsdruckregelventil hinten.

Stark und funktional sein Cockpit: mattschwarze Instrumentenblende mit integriertem Drehzahlmesser, Öldruckanzeige, Amperemeter. Leichte Bedienbarkeit aller Funktionen: z. B. Hochdruck-Scheinwerferwaschanlage, elektrisch verstellbarer



Ford Capri 2.8 injection.

EINEN GANG ZUGELEGT.

Außenspiegel auf der Beifahrerseite.

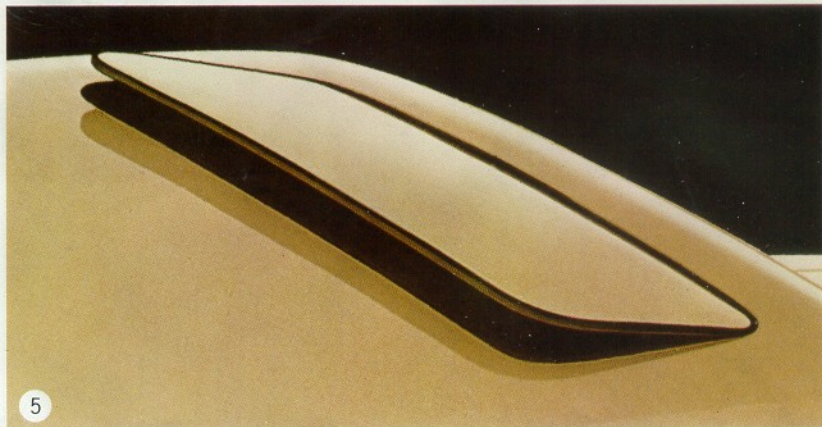
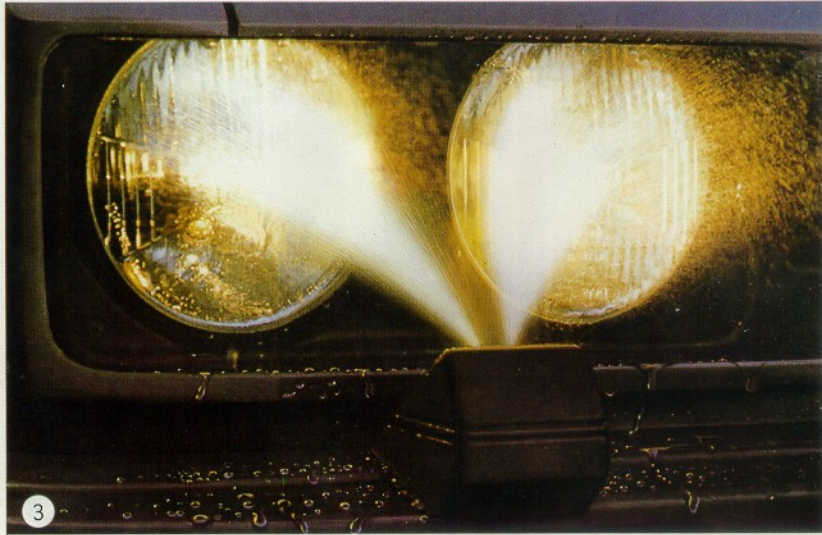
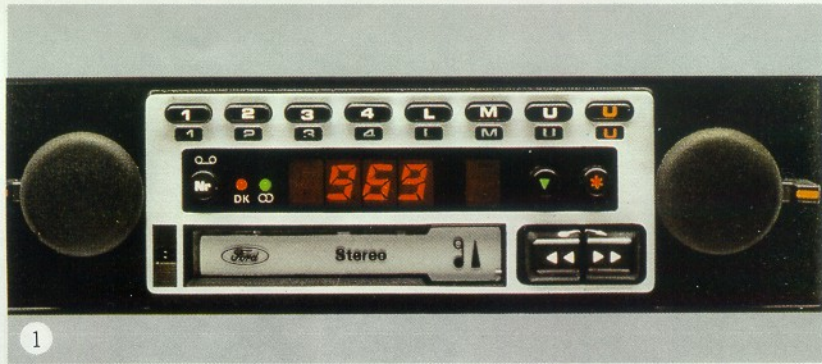
Mehr Exklusivität im Innenraum durch spezielle Velours-bezugstoffe. Großzügig im Komfort: z. B. Ford-„Recaro“-Ideal-Sitze, Servolenkung, serienmäßig getönte Scheiben rundum. Ausstellfenster hinten und Teppichbezug an den Türen.

Stereo-Radio mit Stereo-Cassettengerät (Ford SRT 22 DP). Von außen erkennen Sie den rassistigen 2.8 injection an seinen markanten Leichtmetallfelgen, seinen Seitenzierstreifen und injection-Schriftzügen auf den vorderen Kotflügeln und am Heck.

Rechts: Abb. Ford Capri 2.8 injection.
Zweifarbigen-Intensiv-Metallic-Lackierung Sonderausstattung.



- ① Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät ESRT 32 DPS.
- ② Von innen verstellbarer Außenspiegel.
- ③ Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage.
- ④ 6-Zoll-Leichtmetallfelgen.
- ⑤ Stahlkurbeldach, hinten hochstellbar.



EXTRAS, DIE DEN FORD CAPRI INDIVIDUELLER MACHEN.

Hier finden Sie Extras, je nach Modell und Ausstattung, die nicht nur dem Wunsch nach noch mehr Komfort und Individualität entsprechen, sondern auch die Sicherheit weiter erhöhen.

Entscheiden Sie sich für die Stoßstangenhörner mit Scheinwerfer-Waschanlage. Oder die von innen verstellbaren Außenspiegel. Oder Halogen-Nebelscheinwerfer. Ein paar andere Beispiele der persönlichen Gestaltung sind getönte Scheiben rundum, Intensiv-Metallic-Lackierung – beim 2.8 injection sogar 2farbig –, automatisches Getriebe, Benzinverbrauch-Econo-

Warnleuchten (außer 2.8 injection), die anzeigen, wann Sie den wirtschaftlichen Bereich beim Fahren verlassen, oder Nebelscheinwerfer.

Alles, was darüberhinaus zusätzlich möglich ist, zeigt Ihnen die Preis-Liste. Über die verschiedenen Kombinationsmöglichkeiten berät Sie Ihr Ford-Händler.

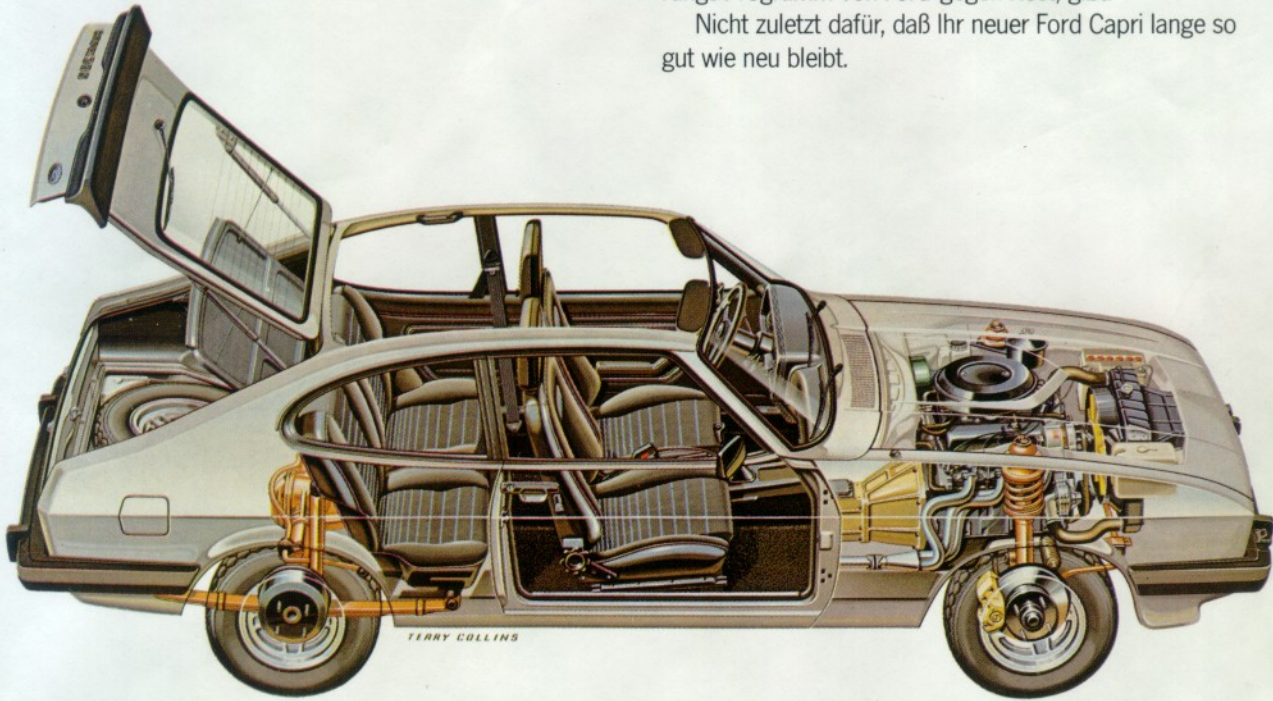
VIELES, WAS IHNEN EINIGES ERSPART. DER SERVICE.

Der hohe Aufwand bei der Konstruktion des Ford Capri verringert Ihre Kosten beim Fahren. Diese Rechnung geht auch beim Service auf. Weil Zeiträume zwischen Inspektionen lang gehalten werden konnten. Sie sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.

Weil viele Wartungsarbeiten unnötig wurden. Weil die für den Service wichtigen Teile leicht zugänglich sind. Weil Karosseriearbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Teile beschränkt bleiben können. Weil hochwertige Werkstoffe für längere Lebensdauer sorgen.

Und weil es DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford gegen Rost, gibt.

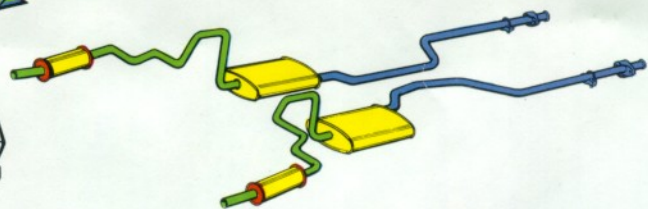
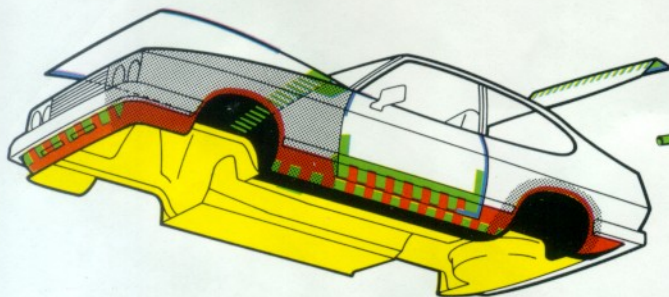
Nicht zuletzt dafür, daß Ihr neuer Ford Capri lange so gut wie neu bleibt.



Was den Service einfach macht.

Selbstnachstellende Kupplung und Bremsen.
Schmierung auf Lebenszeit, u. a. für Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung.

Durchsichtige Behälter für Bremsflüssigkeit, Scheibenwaschanlage, Kühlmittel und Batterie.
Kontrolle der Bremsklötze und -beläge ohne Radabbau.
Leichter Austausch der Stoßfänger-Endstücke.



Alles, was DURAGARD ist.

-  PVC-Unterbodenschutz
-  Hohlraumschutz
-  Bördel-Kanten-Schutz
-  Steinschlag-Schutz
-  Unterbodenwachs

Alles, was das Langzeit-Auspuffsystem ist.

-  Stahlblech
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech
-  Endplatten und gelochtes Dämpferrohr aus rostfreiem Stahl.
-  Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Den aktuellsten Standard können Sie den jeweils gültigen Farbkarten und Preislisten entnehmen. Die in diesem Katalog gemachten Angaben zu Farben, Ausstattung und Polsterung sowie die technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (Dezember 1982).

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die Sie auf Wunsch, gegen Mehrpreis, erhalten können. Ihr Ford-Händler wird Sie gerne beraten.

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. Nr. 30104.

VIELE ZUSÄTZLICHE LEISTUNGEN ZU IHREM VORTEIL.

Sicherheitsausstattung

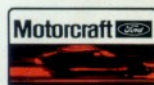
Eine weitere gemeinsame Stärke aller Ford-Pkw: ein umfangreiches Paket von Ausstattungsdetails zu Ihrer Sicherheit. Schon lange selbstverständlich: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, Rückfahrscheinwerfer, heizbare Heckscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt), abschließbarer Tankdeckel.



Der zuverlässige Service, fachmännisch, schnell und preiswert durch rund 2.000 Ford-Vertragsunternehmen in der Bundesrepublik. Und bei über 6.000 in Europa.



Von Ford als erstem deutschen Hersteller eingeführt. Nach Ablauf der normalen Fahrzeuggarantie Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld. Für alle Ford-Pkw und den Ford Transit.



Unter dem Namen Motorcraft bietet Ford eine große Palette von Ersatzteilen und Pflegemitteln an. Motorcraft-Teile sind Originalteile für Ford-Fahrzeuge.



Die Gebrauchtwagen-Garantie Ihres Ford-Händlers auf gründlich geprüfte Gebrauchtwagen aller Fabrikate: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung. Auf alle wichtigen Teile.

Jetzt finanzieren Sie besonders günstig mit der Ford Credit Bank. Oder leasen Sie ganz einfach Ihren neuen Ford.



Durch ständige Qualitätsverbesserungen und DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm gegen Korrosion, sind die Autos von Ford heute noch wirksamer gegen Rost geschützt. Deshalb gibt es für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Zusätzliche Werkstattbesuche eigens zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig – im Gegensatz zu manch anderen Automobilherstellern. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

Langzeit-Auspuffsystem

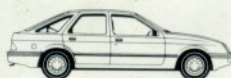
Jeder Ford-Pkw ist mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA

AUTOHAUS-KIRCHSEEON

GmbH

Ford Haupthändler

Am Märterfeld 1 Tel. 03091/2031-32

8011 Kirchseeon

FORD CAPRI

