

Ford Taunus



De Royale

Zoek niet langer meer naar de dingen die u altijd al in uw wagen gewenst hebt

De royale is méér dan alleen maar een
mooie wagen.

De royale rijden is een genoegen. Een
merkbaar genoegen.

De royale is niet te groot. Hij is royaal.

En tenslotte: de royale bestaat uit een
hele serie.



U zult uw eigen wagen vinden onder de 20 Ford Taunus modellen

Deze wagen is anders dan alle andere wagens die u ooit gereden hebt. De Ford Taunus is breder en lager. Heeft meer heup- en schouderbreedte en veel meer knie- en voetruimte, wat bij elkaar een ideale rijhouding mogelijk maakt. Ook de passagier beschikt over meer ruimte voor heupen, schouders, knieën en voeten. En voel die stoelen eens: beter geprofileerd en comfortabel dan de stoelen van enige andere auto in deze klasse.

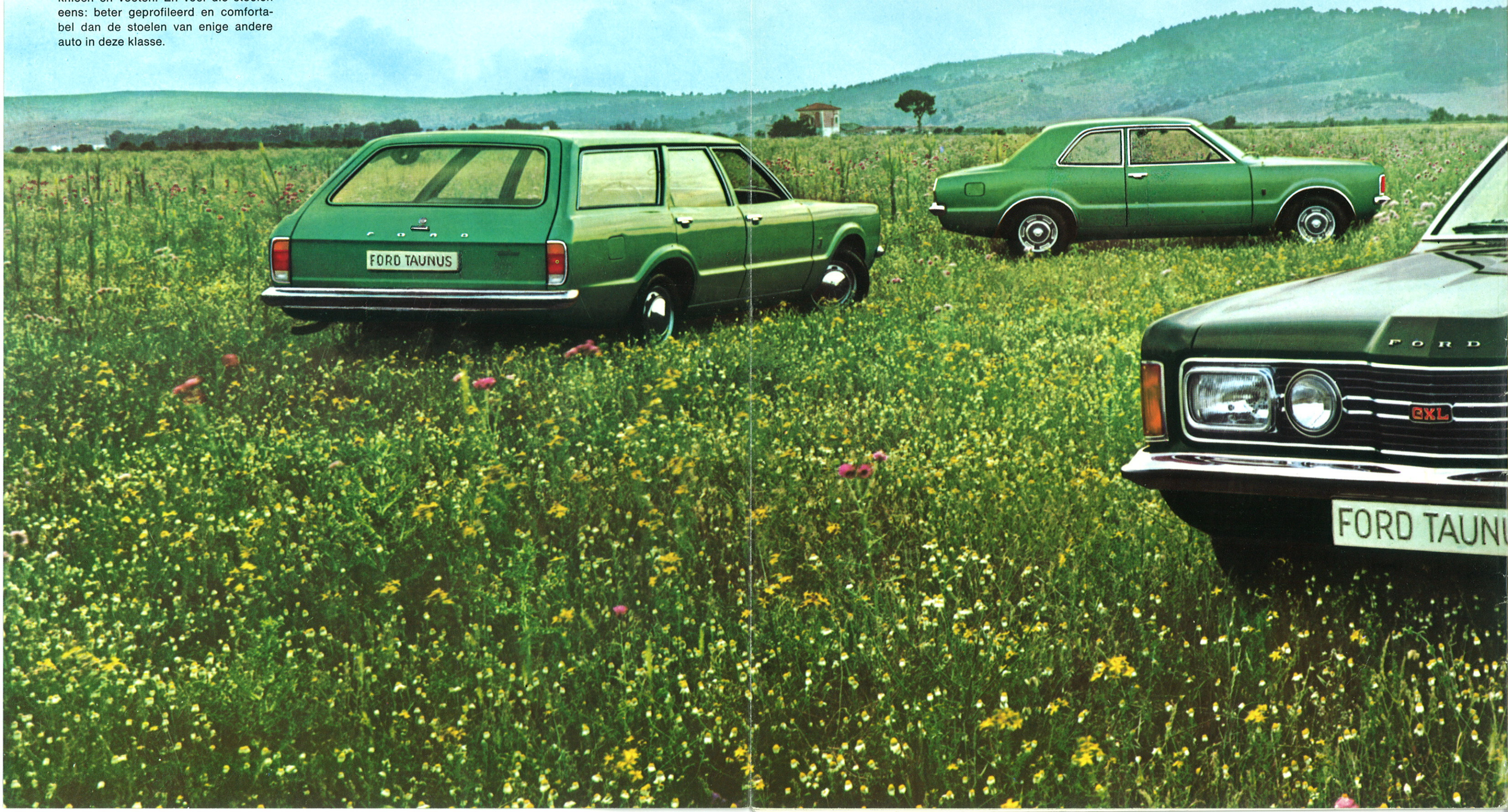
De Ford Taunus heeft een nieuw chassis: met zijn laag zwaartepunt en een spoorbreedte van 142 cm rust hij breeduit en veilig op de weg.

De Ford Taunus heeft een nieuwe krachtbron: een 1300 cc of 1600 cc 4-cilinder lijn-motor met bovenliggende

nokkenas. Een motor die ogenblikkelijk en constant zijn kracht levert.

Tenslotte stelt de Ford Taunus nieuwe normen van kwaliteit voor de moderne automobiel, met zijn talloze voorzieningen op het punt van comfort en veiligheid.

De Ford Taunus komt het dichtst bij uw voorstelling van een ideale wagen. Of u een sportwagen wilt of een luxe wagen, of een combinatie van beide, u vindt precies wat u zoekt in één van de 20 modellen van de Taunus serie. U hebt slechts te kiezen.





Scherpe bochten vertellen u waarom deze wagen

„de royale” heet . . .

. . . op dit punt bewijst hij dat hij meer te bieden heeft. Meer centimeters spoorbreedte, meer centimeters wielbasis en betere chassis constructie.

Het ontwerp van de Ford Taunus is breed en laag.

Het zwaartepunt ligt laag. Hij rust breeduit en veilig op de weg, blijft stabiel bij hoge snelheden en gaat snel en safe door elke bocht.



... en bij het accelereren merkt u het nog
méér ...



... op dit punt bewijst de Ford Taunus waartoe het hedendaags technisch vernuft in staat is.

Vier cilinders in-lijn, tegenover elkaar geplaatste kopkleppen, bovenliggende nokkenas aangedreven door een stalen/rubberen aandrijfriem met rubberen tanden, vijfmaal gelagerde krukas. Zo ziet een motor er uit die het resultaat is van vijf jaar research-werk en de beste ideeën van een in races en rallies doorgewinterd technisch team.

Tandriem-aandrijving, de trilling absorberende montering van de motor in een met rubber bekleed tussenliggend ophangingsframe plus andere geluid-dempende maatregelen maken van de Taunus een rustige wagen. De V 6-motor werkt nog geruislozer en verhoogt het comfort tot ver boven dat van de doorsnee wagen.

Ook dát is een reden waarom hij „de royale” wordt genoemd ...

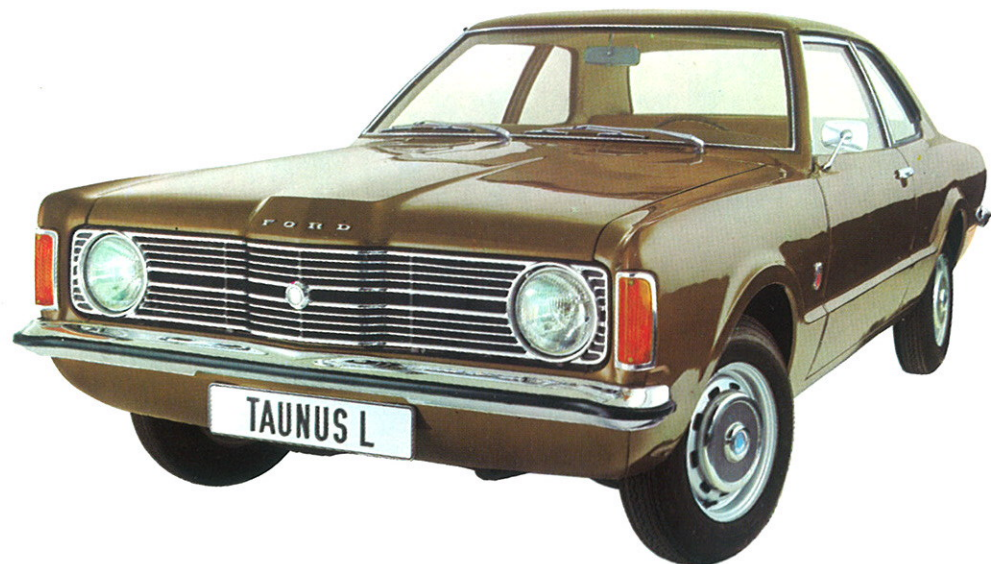




... u hoeft alleen maar de deur
open te doen en u ziet het al ...

**Het genoeg, uit al die royale wagens
de juiste te kiezen is hetzelfde als
rijden in de royale**



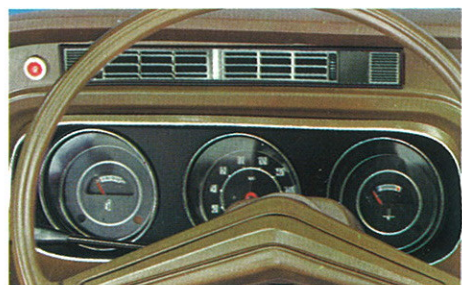


FORD TAUNUS

FORD TAUNUS L
2-deurs Sedan
2-deurs Sedan
4-deurs Sedan
5-deurs Station Wagon
Coupé

Het genoeg een royale auto uit te zoeken begint bij de Ford Taunus 2-deurs Sedan. In de Taunus L serie kunt u kiezen uit 2- of 4-deuren, de vrijetijds wagen, de Station Wagon met 5 deuren of de Coupé.

Al deze Ford Taunus wagens hebben een 55 pk 1300 cc motor met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gela-



gerde krukas. Alle Ford Taunus wagens zijn weelderig uitgerust. Probeer de verstelbare voorzittingen maar eens of nestel u in de behaaglijke luxe van de achterbank.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is tochtvrij en geruisloos. Het handige bergplaatsje vóór de vloerschakelhendel is slechts één van de vele finesses. Om nog maar te zwijgen van de schakelhendel zelf, kwek, nauwkeurig en goed in de hand liggend.

Andere details zijn: de ruitewissers met twee snelheden, de handgrepen, nood-knipperlichtinstallatie en de parkeerlichtjes opzij.

De Ford Taunus wagens zijn vooral praktisch in het ge-

bruik. Starten met een automatische choke.

Hebben deursloten aan de kant van de bestuurder en van de passagier, en veil-



lige „kindersloten” achter (4-deurs). Een wisselstroomdynamo is standaard op alle Ford Taunus modellen.

Wat u voor uw veiligheid mocht wensen zult u in de Ford Taunus Sedans niet missen. U stopt veilig met het gescheiden remsysteem. En behalve een schotelvormig veiligheidsstuurwiel heeft u een schokabsorberende veiligheidsstuurkolom, bovendien behoren 2-punts veiligheids heupgordels vóór, tot de standaard uitrusting.



Aan de buitenkant herkent u de Ford Taunus L modellen aan de aparte wiel-doppen, de fonkelende raamsierstrips en aan de rubber strip over de volle lengte van de bumper.

Hij heeft ook praktische uitrustingsstukken als twee achteruitrijlampen, gecombineerde ruitesproeier/wisser met voetbediening, een antiverblindings achteruitkijkspiegel, een sigare-aansteker in het instrumentenpaneel en een make-up spiegel, in de zonneklep. Tapijtvloerbedekking en beklede deu-



ren zijn eveneens standaard. Maar het mooiste van de Ford Taunus L is misschien dat u hem kunt bestellen als een Sedan met 2- of 4-deuren, als een ele-

gant 5-deurs Station Wagon of als een hyperslanke supersnelle Coupé.

De 1300 cc BLN motor van 55 pk is standaard op de Ford Taunus L. Indien gewenst kan uw Ford Taunus L echter ook uitgerust worden met een 72 pk 1600 cc BLN motor.

Als de kennismaking met de Ford Taunus en Taunus L u bevallen is, leest dan verder. Met de Ford Taunus XL begint het rijgenot van de royale wagen pas goed.



FORD TAUNUS XL

2-deurs Sedan
4-deurs Sedan
Coupé

U kunt de Ford Taunus XL kiezen in de vorm van een 2-deurs Sedan, een Sedan met 4 deuren, of als Coupé.

De Ford Taunus XL heeft een 72 pk 1600 cc motor met bovenliggende nokkenas en een vijfmaal gelagerde krukas. In de Ford Taunus XL vindt u gewoon alles wat de gewone Ford Taunus en Taunus L zo praktisch maakt. Maar:



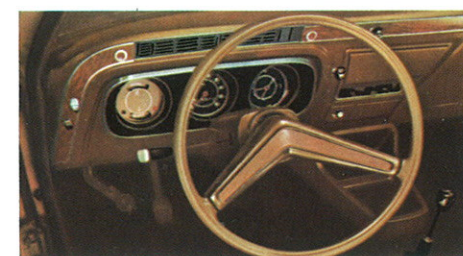
afgezien daarvan biedt de XL u een grotere luxe en tal van exclusieve details die u nooit zou verwachten in een wagen van deze klasse.

U ziet het al aan het exterieur. De Ford Taunus XL heeft een vinyl bekleed dak, grote rechthoekige koplampen, wiel-sierringen, sierstrips rond de wielkasten, op de daklijsten en aan de achterkant. Alle vensterstijlen zijn eveneens voorzien van fonkelende sierstrips. Het uitlaatsierstuk is verchromd. Het tweedeurs model heeft openslaande raampjes achter.

Van binnen is de Ford Taunus XL in hoge mate comfortabel. De twee brede en dik beklede voorzittingen komen overeen met de gelijksoortig gevormde achterbank met middenarmsteun: — de armsteun kan opgeklapt worden om comfortabel plaats te bieden aan een derde passagier. De 2000 serie is voorzien van stoffen bekleding. Behalve dat de voorzittingen voor- en achterwaarts geschoven kunnen wor-



De Ford Taunus XL modellen zijn uitgerust met een 72 pk 1600 cc BLN motor.



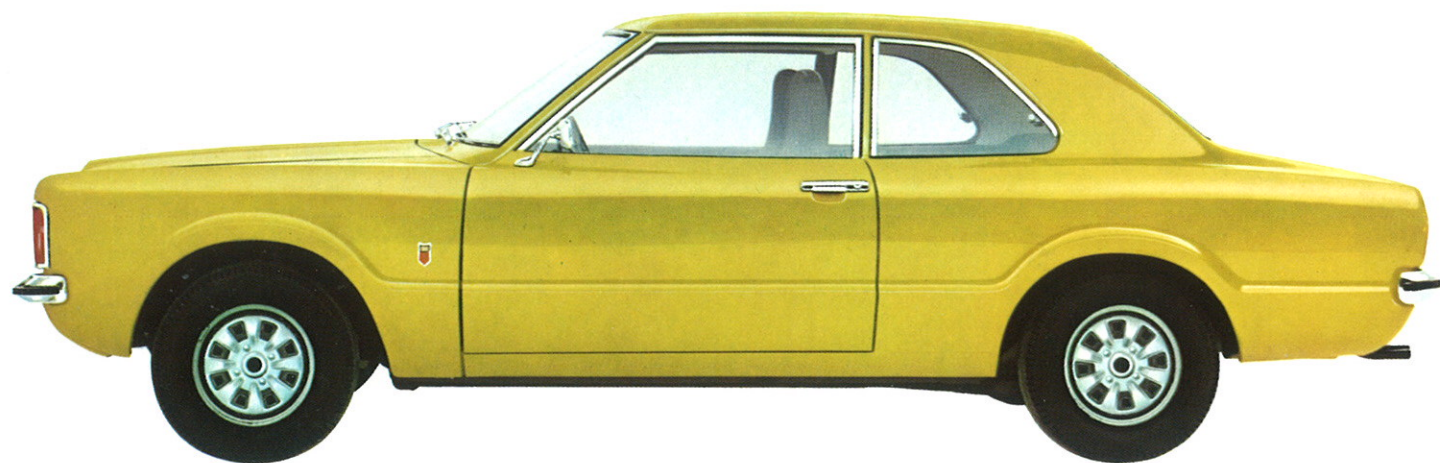
den en dat de hoek van de rugleuning gesteld kan worden, kunt u ook nog de hoogte regelen, overeenkomstig uw lengte. Hout afwerking vindt u op deuren en het instrumentenpaneel.

Op dit paneel bevindt zich o. a. een elektrische klok. Het afsluitbare handschoenenkastje is van binnen verlicht. Meer nieuws: de Ford Taunus XL heeft een verwarmde achterraut (standaard vanaf 1600 L), een kaartentas, een zakje voor autopapieren in de linker zonneklep, en een make-up spiegel in de rechter zonneklep.



U kunt uw Taunus XL echter ook uitrusten met een 6 cilinder V6-motor van 2000 cc en een vermogen van 90 pk., de 2000 XL.

De Ford Taunus XL met de zwaardere motor mag er als sportwagen echt wezen. En als dat uw type wagen is, moet u beslist ook eens de Ford Taunus GT bekijken. Die zal nog meer tegemoet komen aan uw idee van een sportieve wagen.



FORD TAUNUS GT

2-deurs Sedan
4-deurs Sedan
Coupé

Wat zo vernuftig is in de Ford Taunus GT is dat u niets aan comfort hoeft op te offeren voor een formidabele wegprestatie.

De Ford Taunus GT kunt u rijden als een 2- en 4-deurs Sedan of Coupé. En van rijden gesproken: de Taunus GT wordt aangedreven door de machtige 88 pk 1600 cc BLN motor. Met 2-venturi carburateur. Bovenliggende nokkenas. Vijfmaal gelagerde krukas. Uiteraard is alles wat sportieve automobilisten van een veilige wagen verlangen standaard op deze briljante



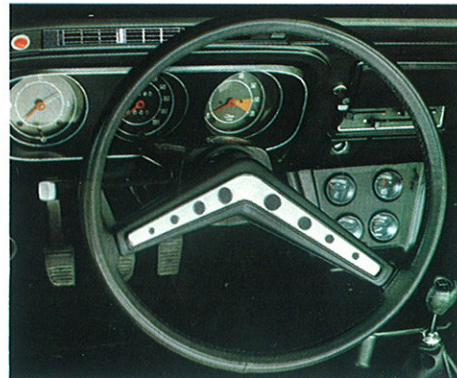
wagen. Radiaalbanden 175 SR x 13 gemonteerd op brede 5 1/2" velgen. Stabilisatorstang vóór. Speciaal aan GT prestaties aangepast wielophangingsysteem. Gescheiden remsysteem met servo-bekrachtiging. Schijfremmen vóór en extra grote trommelremmen achter. Trillingvrije gedeelde cardanas.

Interieur afwerking en instrumenten aangepast aan de eisen van de sportieve rijder.

Bekijkt u eens zorgvuldig die sensationele, nieuwe voorzittingen van de GT. Die kregen niet alleen een andere vormgeving om anders te zijn — ze werden zo gemaakt om de automobilist het maximum aan comfort te bieden. Comfort van zwaar geveerde rally-stoelen met hoge rugleuningen en veilige neksteunen. Een dergelijk comfort stelt

de bestuurder in staat al zijn aandacht aan het rijden te besteden zonder afgeleid te worden door het ongerief van slecht zittende stoelen.

Het 2-spakig met leer beklede sportstuurwiel biedt een onbelemmerd zicht op het instrumentenpaneel, met o. a. snelheidsmeter, dagteller, toerenteller



en klok.

De overige instrumenten op de middenconsole houden u nauwkeurig op de hoogte van wat er in uw GT motor om-



gaat: brandstofmeter, temperatuurmeter, ampèremeter, oliedrukmeter. Tevens vindt u naast een bergplaats onder de armsteun, de korte GT versnellings-



pook met lederen knop, en de handrem.

Dit alles compleet met mappen voor autopapieren en kaartentassen. Van buiten gezien trekt de Ford Taunus 1600 GT de aandacht door de matzwarte grille met twee rechthoekige lampen en twee ronde halogeen lampen. De eveneens matzwarte afwerking van de achterkant met het stijlvol omlijste Ford Taunus GT embleem laat iedereen op de weg weten dat hij is ingehaald door een Ford met 88 pk.

Voor liefhebbers van een 6-cilinder is er de Taunus GXL met de 2000 cc V6 motor van 90 pk.



FORD TAUNUS GXL

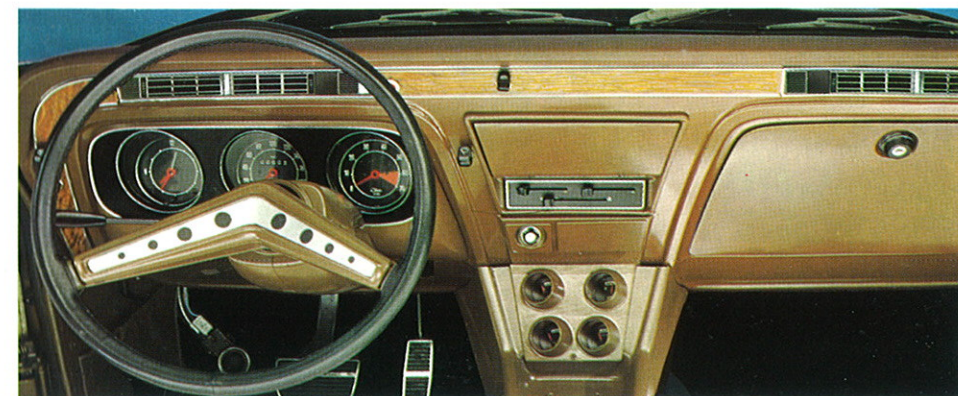
2-deurs Sedan
4-deurs Sedan
Coupé

De Taunus GXL valt onder geen enkele norm. Hij is zelf maatgevend. Combineert in overvloedige mate het royale



comfort en het eminente prestatievermogen van de GT en XL.

U hoeft alleen maar te zeggen of u hem wilt rijden in de vorm van een 2- of 4-deurs Sedan of als Coupé. Al het andere — de superieure krachtbron, het soliede chassis, de geraffineerde lijnen, de sportieve uitrusting en het exclusieve interieur (stoffen bekleding in de 2000 serie) — is inclusief. De ideale combinatie wordt gevormd door de Ford Taunus GXL met de 90 pk 2000 cc V 6 motor. Ook de 88 pk 1600 cc motor met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas is verkrijgbaar (behalve als Coupé). Evenals de GT heeft deze wagen extra grote remmen op de achterwielen. Hij heeft een stabilisatorstang vóór. Een gescheiden remsysteem met servo-bekrachtiging en een trillingvrije gedeelde cardanas.



Evenals de GT rijdt ook de Ford Taunus GXL op radiaalbanden van 175 SR x 13 gemonteerd op brede 5 1/2" velgen. Het exterieur van de Ford Taunus GXL onderscheidt zich door de fraaie grille, het vinyl beklede dak, de sportwielen, sierlijsten langs de carrosserieflanken en afsluitbare tankdop.

In het interieur trekt de tapijtbekleding op de vloer de aandacht, en vergeet ook de chroomversiering op de pedalen niet. De passagiers op de achterbank kunnen naar believen gebruik maken



van een middenarmsteun, even zachtbekleed en comfortabel als de bank waarop ze zitten. Alsof dit alles niet genoeg was heeft de Ford Taunus GXL een verwarmde achterruit, een dubbeltonige claxon, openslaande raampjes achter (op de 2-deurs modellen en de Coupé), en verlichting in de motorruimte. De achterzijde van de GXL is matzwart gespoten en omlijst met een sierstrip. Het enige wat u nu nog niet weet over de Ford Taunus is hoe u er uw eigen persoonlijke Ford Taunus van kunt maken. Dat vindt u op één van de volgende pagina's.

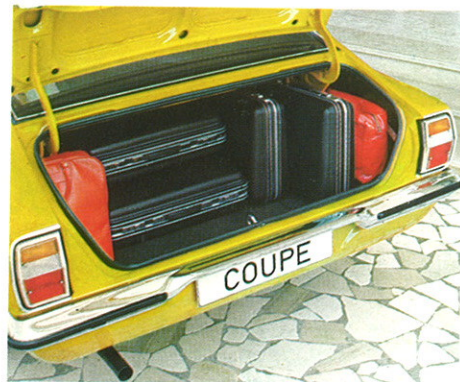
Ford Taunus Coupé. Verrassingen wachten u zodra u het contactsleuteltje omdraait

Taunus Coupé's

1300 L
1600 L
1600 XL
1600 GT
2000 GXL

Dit is een Coupé zoals u er nog nooit een gereden hebt. Omdat nog nooit iemand een Coupé als deze heeft gemaakt. Hoe vaak in het verleden was, wat Coupé heette, gewoon een Sedan met een imitatie achterkant. Maar nu heeft Ford in de Taunus serie een echte Coupé gebracht.

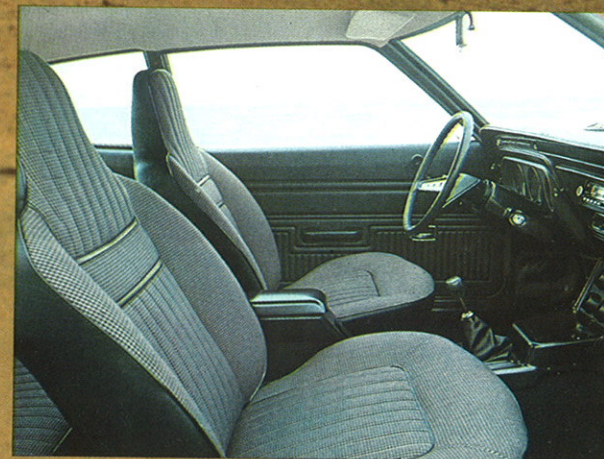
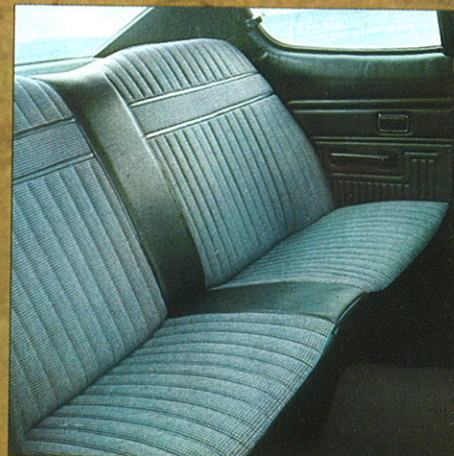
Breed en krachtig. 170 cm breed. 133 cm hoog. Meer dan drie centimeters lager dan de toch al lage Ford Taunus Sedan. Maar gerieflijke ruimte voor vijf volwassenen. Dezelfde veelomvattende uitrusting als de Sedans. Kleine afwijking in enkele maten, bijvoorbeeld

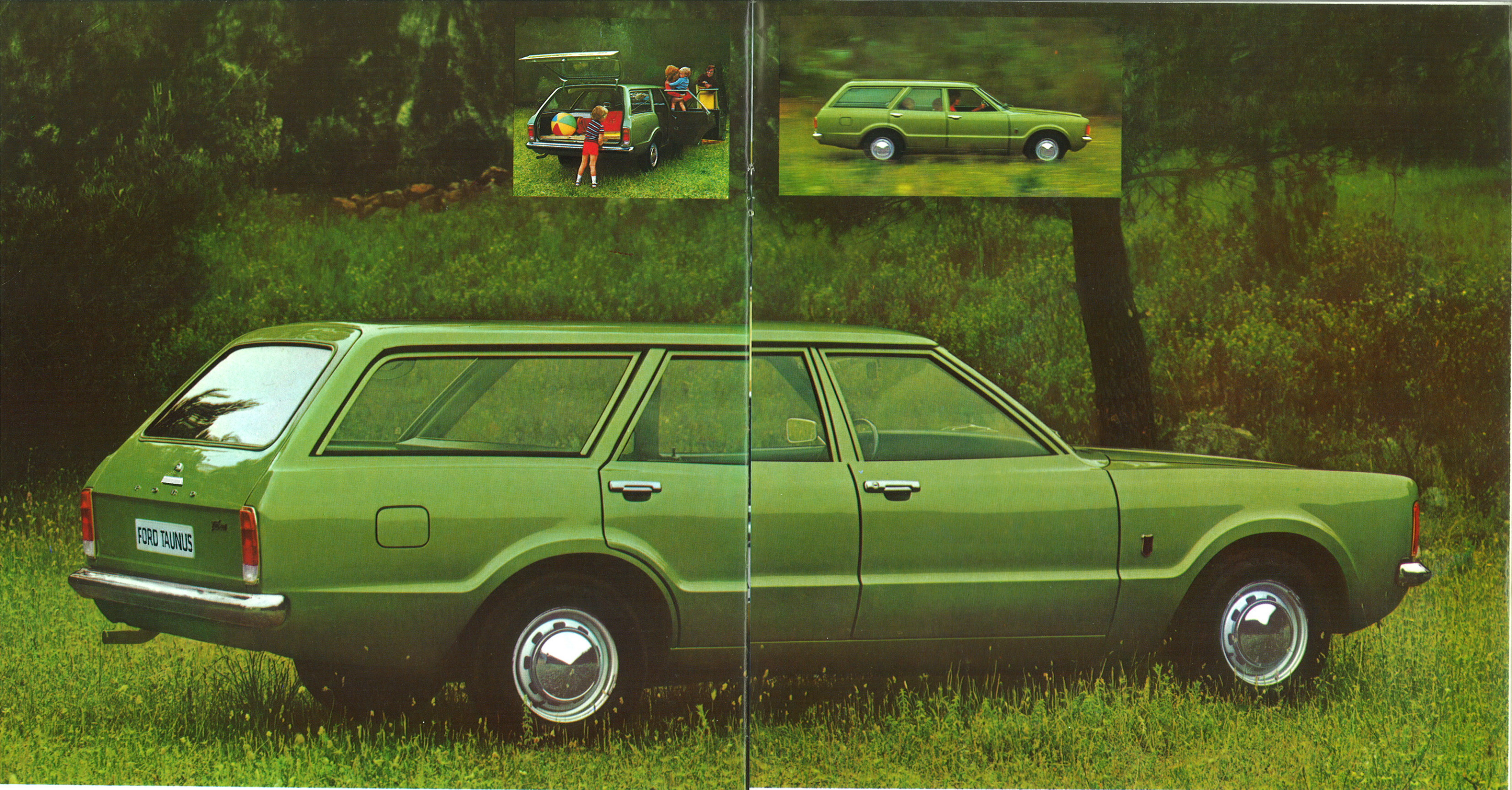


91 cm hoofdruimte, d. w. z. maar twee centimeters minder dan in de sedan, maar meer dan in de meeste andere Coupé's.

Royale bagageruimte met lage laadhoogte.

Of u deze wagen rijdt als een L, XL, GT of GXL Coupé, met een vermogen van resp. 55, 72, 88 of 90 pk — dit is een Coupé zoals u er nog nooit een gereden hebt.





Vijf deuren als standaarduitrusting Royaliteit heeft ook zijn praktische kanten

Taunus Station Wagon
1300 L
1600 L

De vijfdeurs Station Wagon is net zo weelderig uitgerust en heeft dezelfde motoren als de Sedans.

Hij heeft, als elke Ford Taunus, een grote, veilige spoorbreedte, de comfortabele (elke weg effenende) vering, en een indrukwekkende veelzijdige motor met bovenliggende nokkenas.

Er bestaat natuurlijk een verschil. In de vijfdeurs Station Wagon is aanzienlijk meer ruimte dan in de twee- of vierdeurs Sedan.

Meer ruimte voor vakantiebagage. Meer ruimte voor kinderen of vakantie vrienden. En wat die kinderen betreft: de achterdeuren zijn alle voorzien van veilige «kindersloten».

De ruimte valt u op zodra u instapt: vier grote deuren maken u dat al gemakkelijk. De opslaande achterdeur ontsluit een enorme, vlakke bergruimte van maar liefst 0.96 m³. En om die ruimte, die toch al groter is dan de meeste andere, nog groter te maken, hoeft u alleen de achterbank maar met een handbeweging neer te klappen, en u heeft 1.81 m³ laadruimte ter beschikking.

**Er zijn niet veel „extra's” op de „royale”,
maar die er zijn, mogen er zijn**

We gaan ervan uit dat u de Ford Taunus moet kunnen kopen zó als u hem hebben wilt, met het vermogen en het comfort dat u nodig hebt, en met die uitrustingsstukken die het uw eigen wagen maken.

Een Ford Taunus die zich duidelijk onderscheidt van de meeste andere.

Dit zijn de extra's (tegen meerprijs) waarmee u dat bereiken kunt:

Gekleurde voorruit. Bijzonder gedistingeerd op bijvoorbeeld een vierdeurs GXL Sedan — terwijl het bovendien bescherming geeft tegen fel zonlicht.

Verwarmde achterruit (standaard vanaf 1600 L). Openslaande raampjes achter (op 2-deurs modellen). Twee uiterst praktische extra's op een Ford Taunus of Taunus L.

Servo-bekrachtiging. „Extra” op alle 1300 cc 55 pk versies, standaard op alle Ford Taunus modellen met 72 pk of meer. Driepunts veiligheids gordels.

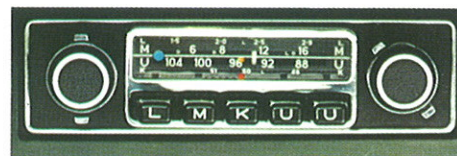
Voorruit van gelaagd glas. Een zeer interessant en veilig extra.

Vinyl dakbekleding. Een zeer aantrekkelijk extra. Uitsluitend standaard op de exclusieve Ford Taunus XL en GXL. (U kunt zelfs kiezen tussen een zwart of lichtgekleurde vinyl dakbekleding).

Afsluitbare tankdop. Hoewel de vulhals van de Ford Taunus wordt afgedekt door een klepje, kan het soms nuttig zijn de dop ook af te

sluiten.

Radio. U kunt kiezen uit verschillende modellen. Montage is niet duur — en praktischer dan aanbrengen op een later tijdstip. Wielsierringen — in overeenstemming met het prestatievermogen van uw wagen.



Bumperbeschermers, een elegante toets en uiterst nuttig.



de Automatische Transmissie bijvoorbeeld



De automatische transmissie is iets heel bijzonders, omdat het de bestuurder het werk van koppelen en schakelen uit de hand neemt en hem het pure plezier verschaft van veel en snel autorijden. Met de Automaat accelereert uw Ford Taunus snel, soepel en zonder horten of stoten. De Automatische transmissie kiest altijd de juiste voorwaartse versnelling. En wanneer u het gaspedaal snel, tot op de plank indrukt, kiest hij automatisch de bijbehorende versnelling. Met deze «kick down» bekort u de acceleratietijd aanzienlijk; zeer nuttig bij het inhalen.

Automatisch rijden moet u gedáán hebben om het te kunnen geloven. Wanneer u een



proefrit komt maken in de Taunus, „sta” er dan op de Automatische transmissie eens te beproeven. Dit is de nieuwe rijstijl . . . , gemakkelijk, moeiteloos, snel en geriefelijk.

De technische aspecten van de Ford Taunus voor de niet-technikus

Fa. R. M. C. UDO EN ZN.
Tel. 03455 - 1381
GELDERMALSEN

De Motor

Vijf jaar van research, ontwikkeling en testwerk zijn voorafgegaan aan de nieuwe BLN motor (Boven-Liggende-Nokkenas) van de Ford Taunus.

Deze 4-cilinder BLN motor heeft minder bewegende delen. Loopt daardoor rustiger en is trillingvrij.

Bovendien heeft het geringere aantal onderdelen van de BLN motor minder wrijving te verduren, dus gaat hij langer mee.

De BLN motor heeft uitgekienende klep-openingstijden en loopt daardoor efficiënter. Als gevolg daarvan heeft hij minder brandstof nodig dan 4-cilinder motoren met een normale nokkenas en hetzelfde vermogen.

Het probleem van een solide, geruisloze aandrijving van de bovenliggende nokkenas hebben we opgelost d.m.v. een onderhoudsvrije stalen/rubberen riem met rubberen tanden. In- en uitlaat zijn tegenover elkaar geplaatst en zorgen voor een constante en

Standaard op de Ford Taunus en Taunus L is de 1300 cc motor met de volgende specificaties:

Cilinderinhoud	1294 cc
Boring x Slag	79.0 x 66.0 mm
Compressieverhouding	8.2:1
Vermogen/bij	55 DIN pk/5500 omw/min
Koppel/bij	9.2 mkg/3000 omw/min

De Taunus L is ook te verkrijgen met de 1600 cc motor evenals de Taunus XL:

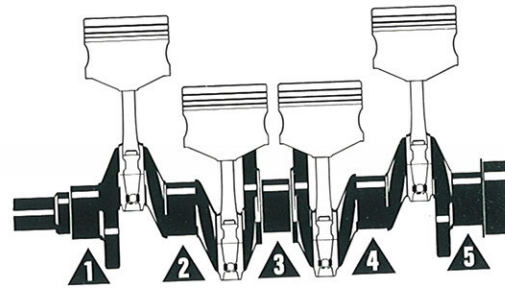
Cilinderinhoud	1593 cc
Boring x Slag	87.65 x 66.0 mm
Compressieverhouding	9.2:1
Vermogen/bij	72 DIN pk/5500 omw/min
Koppel/bij	12.0 mkg/2700 omw/min

En de Ford Taunus GT en Taunus GXL wordt uitgerust met een 1600 cc 2-venturi motor:

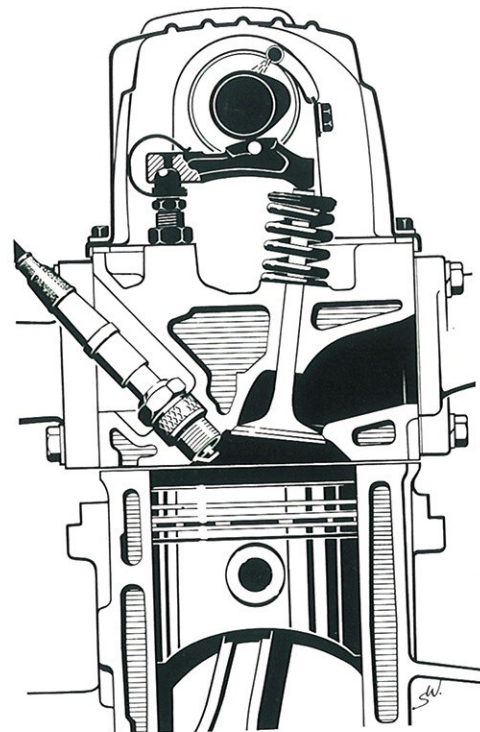
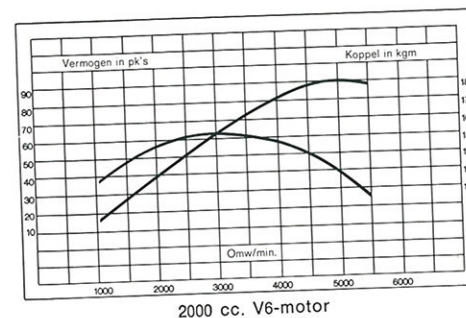
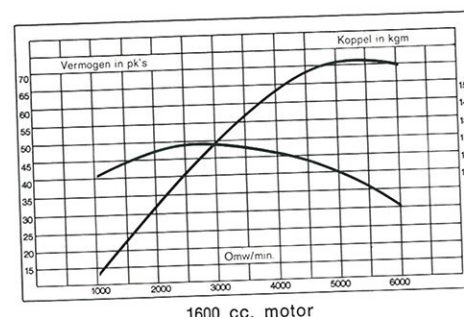
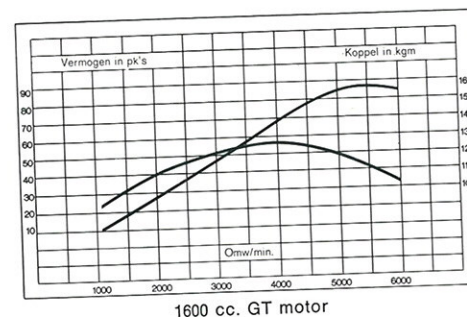
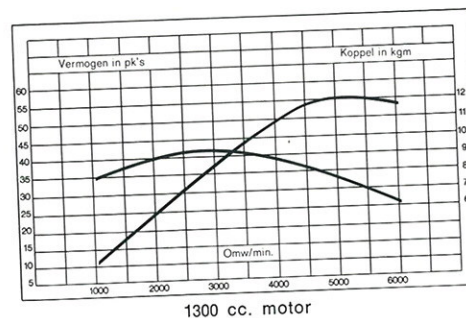
Cilinderinhoud	1593 cc
Boring x Slag	87.65 x 66.0 mm
Compressieverhouding	9.2:1
Vermogen/bij	88 DIN pk/5700 omw/min
Koppel/bij	12.7 mkg/4000 omw/min

De meest ideale motor voor de Taunus XL en GXL modellen is de 2000 cc 90 pk V6 motor:

Cilinderinhoud	1998 cc
Boring x Slag	84.0 x 60.1 mm
Compressieverhouding	9.0:1
Vermogen/bij	90 DIN pk/5000 omw/min
Koppel/bij	15.2 mkg/3000 omw/min



De vijf krukas lagert in de BLN motor absorberen het geweld van de drijfstenen. Alle Ford Taunus motoren (BLN en V6) zijn watergekoeld, hebben een automatische choke, druksmering en een doorstroomoliefilter.



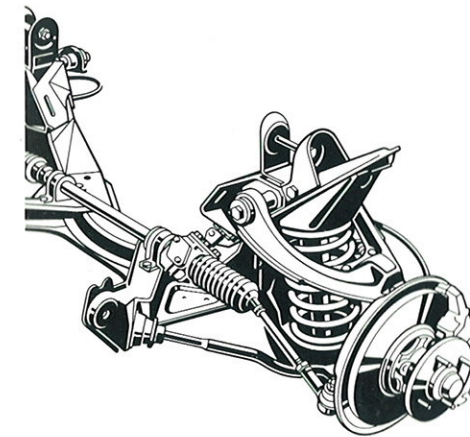
gelijkmatige doorstroming naar en van de cilinders. Resultaat: efficiëntere werking en lager brandstofverbruik.

De Ford Taunus is met drie verschillende versies van deze BLN motor verkrijgbaar:

Voorlopige gegevens, de in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

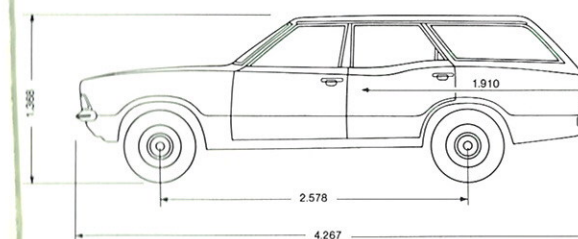
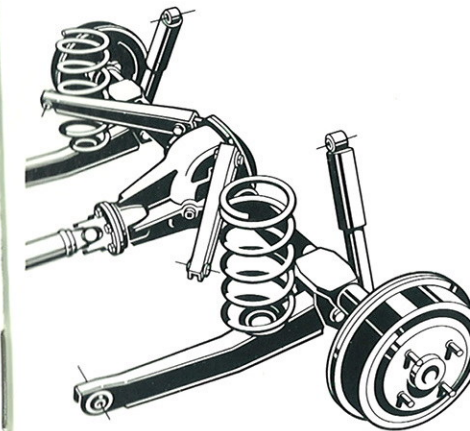
Het Chassis

Niet minder zorg en toewijding is besteed aan het chassis van de Ford Taunus. Met zijn 142 cm is het een van de breedst gespoorde 4-cilinder wagens in Europa. Door de uitzonderlijk lage constructie (hoogte 136 cm) is ook het zwaartepunt zeer laag komen te liggen. Een grote spoor-



breedte en een laag zwartepunt, deze combinatie maakt niet alleen racewagens sneller maar ook personenauto's veiliger. Ook de wegligging van de Ford Taunus werd veiliger gemaakt, en wel door de volgende constructie:

Onafhankelijk geveerde voorwielen die nauwkeurig worden geleid door een gaffelvormige zwaaiarm in dwarsrichting met een kort eind (boven) en een lang eind (onder), een zogenaamde trapezium ophanging. Een extra stabilisatorstang die bij scherpe



bochten «rollen» in zijwaartse richting tegengaat bij de GT en GXL modellen en overige modellen met V6 motor.

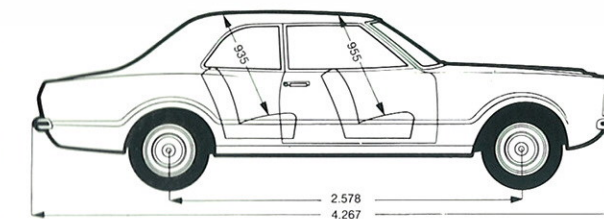
Vier geleidearmen in lengterichting op de achteras, die de beide achterwielen stevig onder controle houden onder alle rijomstandigheden.

Schroefveren voor en achter die alles absorberen wat de wielen op slechte wegen tegenkomen.

Vóór zorgt een tussenliggend frame voor rustig rijden. Alles wat beweegt of trilt is eraan bevestigd. Dikke rubberen elementen tussen dit frame en de carrosserie absorberen elk geluid voordat het de passagiersruimte kan bereiken.

Deze techniek werd ook toegepast op de achteras: de montagepunten van de vier geleidearmen zijn door dikke dempblokken van de carrosserie geïsoleerd.

Tenslotte hebben alle Ford Taunus modellen vanaf 1600 cc een trillingvrije gedeelde cardanas.



Motor	Velg	Band
1300 cc BLN/55 pk	4 1/2" x 13	165 SR 13
1600 cc BLN/72 pk	4 1/2" x 13	165 SR 13
1600 cc BLN/88 pk (GT)	5 1/2" x 13	175 SR 13
2000 cc V6 90 pk	5 1/2" x 13	175 SR 13
2000 cc V6 90 pk (XL)	4 1/2" x 13	165 SR 13

Banden met witte zijvlakken zijn eveneens (tegen meerprijs) verkrijgbaar.

Alle velgen hebben een veiligheidsribbel die de band stevig om de velg geklemd houdt, ook in geval van een klapband.

Veiligheid

De Ford Taunus heeft een remsysteem met gescheiden circuits en een dubbele «master» cilinder, servo bekrachtigd vanaf de 1600 cc motor. Een remcircuit werkt op de schijfremmen van de voorwielen, het andere op de trommelremmen van de achterwielen.

De hydraulische remvloeistof in dit systeem heeft een bijzonder hoog kookpunt. Het zal

dus geen neiging vertonen te verdampen, zelfs niet onder extreem hoge temperaturen. Koelsleuven in de velgen van de Ford Taunus zorgen voor nog betere afkoeling.

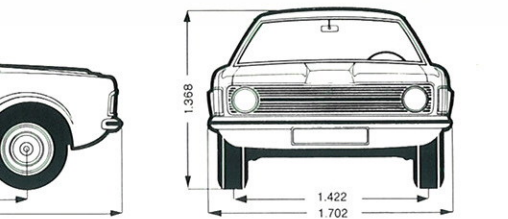
De GT en GXL modellen hebben grotere trommelremmen achter.



Verder heeft de Ford Taunus een tandheugel-stuurinrichting die licht en scherp stuurt. Het systeem is verbonden met het schotelvormige stuurwiel d.m.v. een geheel nieuw ontworpen veiligheidsstuurkolom. Deze stuurkolom schuift niet alleen in elkaar in geval van een aanrijding, maar knapt ook af op twee bepaalde breekpunten.

Maten

De Ford Taunus is niet te groot, hij is royaal. Binnen de compacte maten van het exterieur bevindt zich een interieur van



royale afmetingen. Van buiten is de Ford Taunus 4.26 meter kort, 1.70 meter breed en 1.36 m laag.

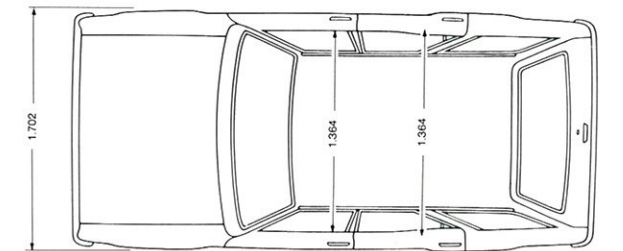
Binnen is er ruimte te over. Vijf volwassenen kunnen het zich hier gemakkelijk maken.

Maten die werkelijk bepalend zijn voor het comfort, zoals knieruimte achter, heup- en hoofdruimte op alle plaatsen, zijn allemaal zeer royaal — veel royaal dan u van buiten zou denken.

De kofferruimte is verrassend laag en vlak: de klep loopt door tot vlak boven de bumper, waardoor de laadhoogte slechts 58 cm bedraagt.

De brandstoftank is aangepast aan lange afstanden met zijn inhoud van 54 liter.

Anderzijds is de draaicirkel van de Ford Taunus weer aangenaam klein: u kunt in een keer draaien op een weggetje van 9.9 m breed.





Achter het Ford Ovaal meer Taunus Service . . .

Ford is zeer internationaal geïntereerd. In vele Europese landen bouwen we auto's. Onze verkooporganisatie strekt zich over heel Europa uit.

Waarom vertellen we u dit? Omdat ook de beste auto zo nu en dan onderhouden moet worden. Daarom is het prettig te weten dat u een auto koopt van een groot internationaal concern, dat zeer op service is gesteld.

In Nederland alleen zijn er al meer dan 250 Ford service punten. In heel Europa zijn dat er meer dan 6000. Een geruststellende gedachte als u de grens overgaat.

Achter het Ford Ovaal staat een gigantische organisatie. Dat wordt ook uw organisatie met een Taunus.

Een reden temeer om er een te kopen . . .



Ford wijst de weg

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

PN 261 958/7108/85m/NED
Printed by Busche, Dortmund
Western Germany