

B E R I C H T

Dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer anlässlich der Prüfung gemäß § 19 StVZO

(Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1, 2 u. 3)

Betr.: Von der Typprüfstelle des TÜV Rheinland geprüften zulässigen Änderungen der Betriebsbremsanlage in Abweichung von der serienmäßigen Ausrüstung für die Personenkraftwagen.

Hersteller: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln-Niehl

Typ: GBTK	ABE-Nummer: 7380	(Taunus)
GBFK	ABE-Nummer: 7381	(Taunus)
GBCK	ABE-Nummer: 7382	(Taunus)
GBNK	ABE-Nummer: 7383	(Taunus)

Über die nachstehend beschriebenen, von der serienmäßigen Ausrüstung abweichenden Veränderungen der Betriebsbremsanlage (Umrüstungstabelle 4.02) liegen entsprechende Einverständniserklärungen des Fahrzeugherstellers vor.

Unter der Voraussetzung, daß die im folgenden beschriebenen Veränderungen an der Betriebsbremsanlage durch eine anerkannte Ford- oder Ate-Werkstatt nach Montageanweisung der Ford-Werke Aktiengesellschaft Köln-Niehl vom 10.4.1972 durchgeführt werden und die im folgenden beschriebenen Teile verwendet werden, bestehen diesseits keine technischen Bedenken, diese Veränderungen der Betriebsbremsanlage anlässlich der Prüfung gemäß § 19 StVZO zu bescheinigen. Eine Bescheinigung der Werkstatt, die die Umrüstung vorgenommen hat, ist der Technischen Prüfstelle vorzulegen.

Köln, den 16. Juni 1972/Ha./La.



Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e. V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
Der amtl. anerkannte Sachverständige

Hanstein
(Dipl.-Ing. Hanstein)

Umrüstungstabelle 4.o2 für Ford Taunus, Typ: GBTK, GBFK, GBCK und GBNK

Die im folgenden beschriebene Betriebsbremsanlage ist geprüft für o.a. Fahrzeuge mit Motoren bis maximal 180 DIN-PS und einem zulässigen Gesamtgewicht von 1700 kg.

Betriebsbremse:

System: Hilfskraftbremsanlage mit Unterdruck und hydraulischer Zweikreisübertragungseinrichtung und hydraulischer Druckbegrenzung im hinteren Bremskreis.

Hersteller: Ate - Girling - Ford
 Typ des Unterstützungsgerätes: Ate T 51/736 (7")
 Hauptbremszylinderdurchmesser: 20,64 mm
 Hydraulischer Druckbegrenzer im hinteren Bremskreis: Ford-Bestellnummer: 9051 551
 Hersteller: Ate
 Kennzeichnung: 40 auf Sechskantverschlußschraube eingeschlagen.

Vorderradbremse:

Innenbelüftete Bremsscheibe: Ford-Bestellnummer 9051 677
 Mittlerer wirksamer Brems-scheibendurchmesser: 196,6 mm
 Äußerer Brems-scheibendurchmesser: 245 mm
 Brems-scheibendicke: 20 (minimal 19) mm
 Brems-sattel, Hersteller: Ate
 Abstand zwischen Sattelhälften vergrößert um 8 mm durch Distanzkörpersatz: Ford-Bestellnummer: 9051 740
 9051 742
 9051 743

Sattelhälften verschraubt mit Sechskantschrauben

7/16" - 20 UNF2A x 62,5/25.4-NST Ford-Bestellnummer: 9051 746
 Werkstoff F 125

und

3/8" - 24 UNF2A x 62,5/25.4-NST Ford-Bestellnummer: 9051 747
 Werkstoff F 125

Abstand zwischen Sattel und Achs-schenkel vergrößert durch Scheiben:

Ford-Bestellnummer: 9051 678

und

verschraubt mit Sechskantschrauben

7/16" UNF2A x 37,2/25 4-NST Ford-Bestellnummer: 9051 553
 Werkstoff F 125

Typ-Prüfstelle

Radzylinderdurchmesser: 54 mm
Bremsbackenbreite: 50,8 mm
Wirksame Bremsfläche pro Achse: 184,4 cm²
Bremsbelag: Ferodo FER DS 11 FF
wahlweise:
Textar V 1431 GFF

Hinterradbremse:

Bremstrommeldurchmesser: 228,6 mm
Radzylinderdurchmesser: 17,8 mm
Bremsbackenbreite: 44,5 mm
Wirksame Bremsfläche pro Achse: 390,0 cm²
Bremsbelag: Mintex MNTX M 79 GG

Erreichte Abbremsung:

(beladen 1700 kg) 80 %
Aufgewendete Betätigungskraft: 35 kg