

GRANADA TURBO



FORD
SCHWENGERADE MAY
TURBO

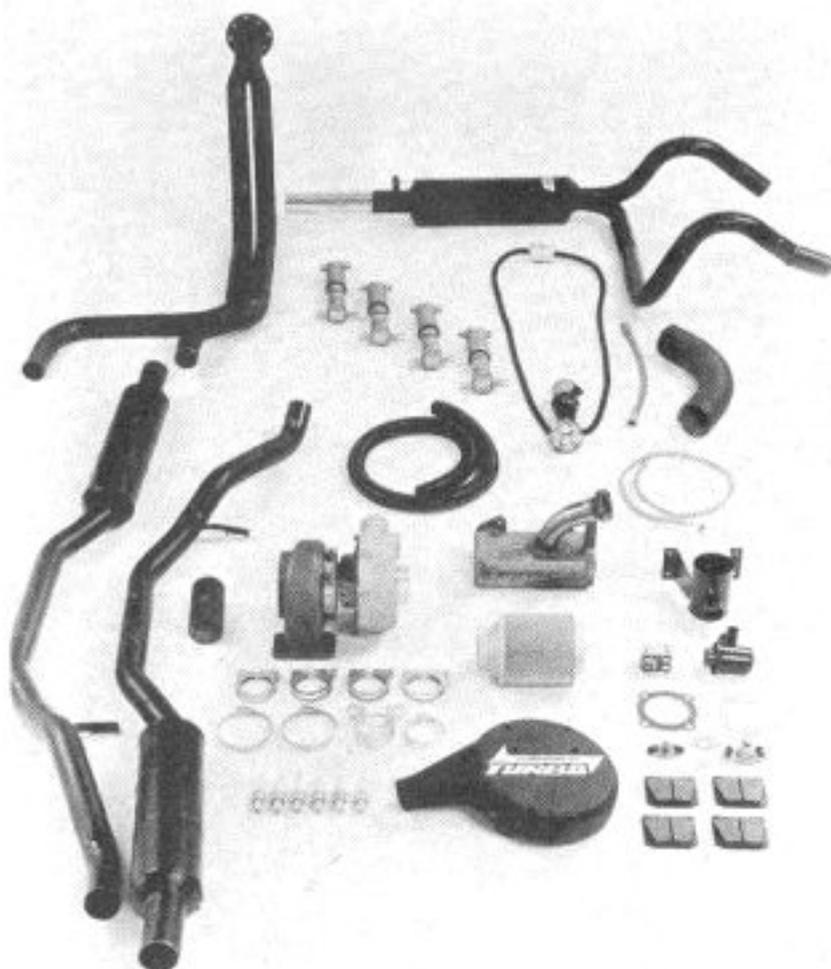
Granada Turbo – die Kraft für Kenner

Der Ford Granada S ist von Hause aus eine nahezu perfekte Synthese: Die Größe und der Komfort einer Reiselimousine mit der Straßenlage eines Sportwagens. Allerdings waren wir der Meinung, daß dieses Fahrzeug – um wirklich optimalen Ansprüchen zu genügen – mehr Kraft braucht. Und diese Kraft haben wir geschaffen.

Das Fahrzeug.

Der Granada S ist eine Reiselimousine par excellence. Wer komfortables, leises Reisen mit problemlosem und sicherem Straßenverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten schätzt oder verlangt, wird dieses Auto genießen. Der Wagen steht auf Niederquerschnitts-Stahlgürtelreifen der Größe 195/70 HR 14. Die 14" Leichtmetallfelgen, die zudem für niedrige, ungefederte Massen sorgen, haben ein breites 6" Felgenbett. Die unabhängige Aufhängung – vorne doppelte Trapezlenker und hinten eine Doppelgelenk-Schräglenker-Hinterachse – wird durch genau auf den Zweck gehärtete Spiralfedern abgestützt.

Dieses Fahrwerk entwickelt sein hohes Federungs- und Führungspotential in Verbindung mit Bilstein Gasdruckstoßdämpfern (System de Carbon). Deren Vorteil wiederum ist, daß sie die entstehende Reibungshitze besser abführen und nicht schäumen.



Turbo Einbauteile für Ford Granada 2,3 Ltr.

1 Turbolader KKK
3 LD 305/13
1 Luftregelventil
1 Satz Zubehör zu Turbolader
1 Dämpfergehäuse
1 Satz Zubehör zu Dämpfergehäuse

1 Rohluftfilter
1 Halter dazu
1 Benzinpumpe mit Regelteil und Filter
1 Ölzulaufschlauch
1 Ölrücklaufschlauch
1 Schlauch 32 Ø
1 Schlauch 70 Ø

1 Schlauch 50 Ø
1 Beutel Kleinteile
1 Abgassammelkasten
1 Hosenrohr
1 Mittelrohr links
1 Mittelrohr rechts
1 Enddämpfer
1 U-Rohr

1 Relais
4 Auspuffschellen
6 Kerzen N 2 G
1 m Schlauch 4 Ø
1 Rückschlagventil
1 Drehzahlbegrenzer
3 Auspuffkrümmerdichtungen

Sie können zwar für vergleichbar gute Fahrwerke mehr ausgeben – aber kein besseres Fahrergebnis erzielen.

Der „Kommandoplatz“ ist eine Augenweide. 6 Instrumente. Sportlenkrad, hervorragender Sitz mit guter Seitenführung, Blick über Haube einwandfrei. Daß die Wischer schwarz – also blendfrei – sind und die Außenspiegelumwandlung ebenso, sind nur weitere kleine Details, in der durchdachten Konzeption dieses Autos der Spitzenklasse.

Das Triebwerk.

Ford Triebwerke, vor allem die Sechszylinder, sind bekannt für ihre lange Lebensdauer und ihre Problemlosigkeit im Alltagsbetrieb. Aber schon mancher passionierte Fahrer

hat sich mehr als die serienmäßigen PS gewünscht. Wir haben diesen Schritt getan. Durch Turbo-Aufladung. Damit stellen wir Ihnen 180 DIN PS aus 2.3 l zur Verfügung. So problemlos, daß wir Ihnen auf die Turbo-Anlage bei Einbau in einen Neuwagen ein volles Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung geben. Denn wir wissen genau, daß wir uns auf diese Köln/Stuttgarter-Wertarbeit verlassen können.

Nun zum System etwas. Normale Motoren sind Saugmotoren. Das heißt, der laufende Motor versorgt sich selbst mit Luft, also Sauerstoff, zur Verbrennung durch Ansaugen bzw. das durch die Arbeitstakte bedingte Pulsieren des Luft- und Auspuffstromes. Nun weiß man seit langem, daß Druck – also mehr als nur durch die Atmosphäre erzeugt

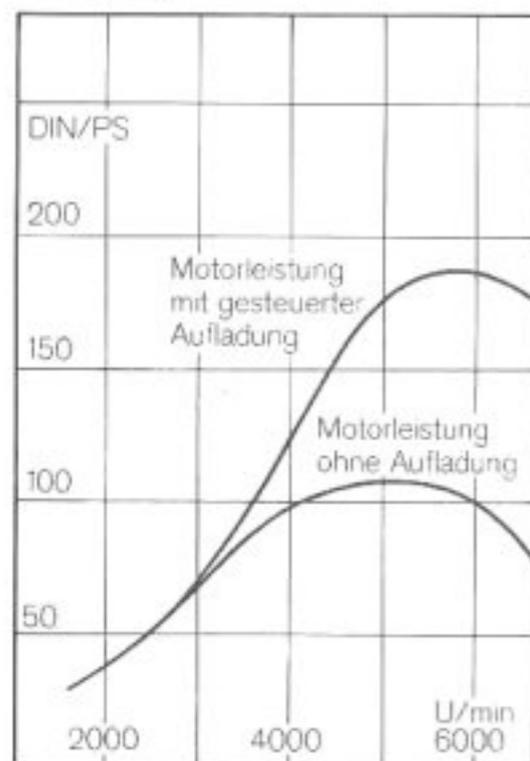
wird – mehr Sauerstoff zur Verbrennung in die Zylinder schafft. Das hat man mit Ladepumpen und Kompressoren auf mechanischem Weg bei Rennwagen schon in der Urzeit der Automobil-Entwicklung gemacht.

Ohne Leistungsverlust arbeiten die sogenannten Abgas-Turbo-Auflader. Dabei treiben die Auspuffgase eine Turbine, deren vorderes Ende Luft bei steigender Drehzahl und damit steigendem Druck durch den Vergaser in den Motor drückt. Die Aufladung beginnt bei ca. 3500 Umdrehungen. Durch einen Fliehkraftregler im Verteiler wird die maximale Drehzahl des Motors auf 6300 U/min begrenzt. Das ist sowohl von der Kolbengeschwindigkeit als auch Stößelbeschleunigung her völlig problemlos. Da eine Aufladung von nur 0,5 Atü erfolgt, sind auch die Lager des Motors – zumal die Verdichtung geringfügig zurückgenommen wird – ebenfalls keinen größeren Belastungen ausgesetzt. Das Ergebnis ist erhöhte Leistung des Triebwerks, die mechanisch keine Probleme verursacht.

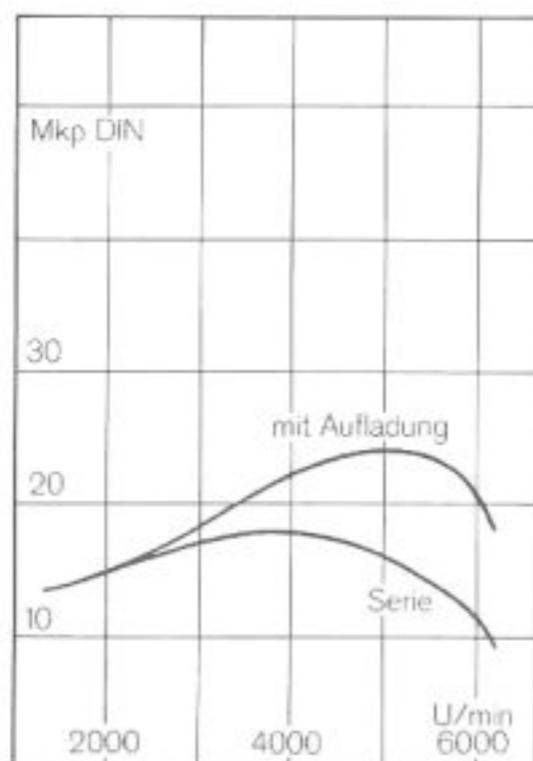
Die geringfügig erhöhten Verbrennungstemperaturen werden durch eine spezielle Auspuffanlage und Kerzen mit einem höheren Wärmewert kompensiert. Insgesamt ist der 2.3 l-Motor in 60°-V-Form von der Konstruktion her wie prädestiniert für eine Turbo-Aufladung. Seit über 5 Jahren haben sich durch die Schwabengarage aufgeladene Ford-Motoren im Renn- und Straßenbetrieb bewährt. Km-Leistungen von über 200000 km mit einem Motor sind keine Seltenheit.

Leistungsvergleich

eines 2,3 l 6 Zylinder V Motors ohne Aufladung – und mit gesteuerter Aufladung.

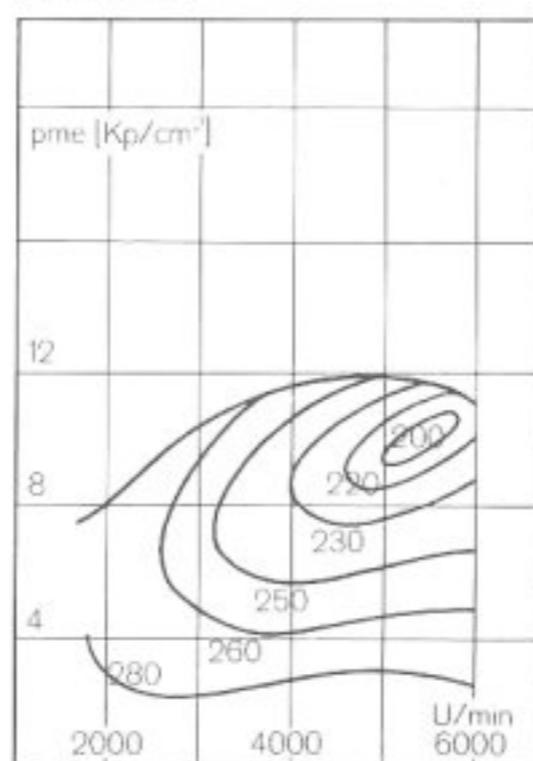


Drehmoment über der Drehzahl



Verbrauchskennfeld.

Spezifischer Verbrauch in Abhängigkeit von Drehzahl und mittlerem effektivem Arbeitsdruck.





Das Fahren.

Dieses Automobil bleibt trotz der erhöhten Leistung genauso leise und komfortabel – es wird nur wesentlich schneller. Aber wichtiger als die Endgeschwindigkeit ist die Erhöhung der aktiven Sicherheit durch ein eindrucksvolles Beschleunigungsvermögen. Und dieser Geschwindigkeitszuwachs beim Gasgeben erfolgt leise und unauffällig: Kraftentwicklung ohne jede Lärmentwicklung. (Nur Eingeweihte mit geschultem Ohr erkennen den tieferen sonoren Ton des Spezialauspuffs).

Wir sind uns klar darüber, daß derartige Aussagen des Beweises bedürfen. Darum sollten Sie unbedingt eine Probefahrt machen. Das wird Sie überzeugen.

Die Kosten.

Z. B. Ford Granada Limousine 2-türig mit S-Paket, Turbo-Anlage incl. Einbau und TÜV-Abnahme. Komplett fahrfertig ab Stuttgart DM 19.850.– inkl. MWSt.

Verbrauch 16,2 Liter Super auf 100 km bei voller Ausnutzung der Leistung; sonst im Durchschnitt 13,4 Liter. Vergleichen Sie Spezifikation und Leistung mit anderen Fahrzeugen dieser Preisklasse.

Der Geheimtip.

Als rational denkender Mensch wissen Sie, daß Sie beim Autokauf eigentlich nur Personentransport-Vermögen erwerben und nicht persönliche Wertsteigerung. So gesehen halten wir den Turbo-Granada für ein Optimum im automobilen Angebot des Marktes. Sie bezahlen für echten – und keinen symbolischen – Gegenwert. Ein Fahrzeug für Kenner.

Über uns.

Die Schwabengarage Aktiengesellschaft ist der größte Ford-Händler der Welt. Wir vertreten seit über 50 Jahren Ford. Sie finden uns in 17 Städten in Baden-Württemberg.

**Granada Turbo
powered by**

 **Schwabengarage AG**

7000 Stuttgart 1 Telefon 0711/2039-1
Cannstatter Str. 46 Telex 07/23678