

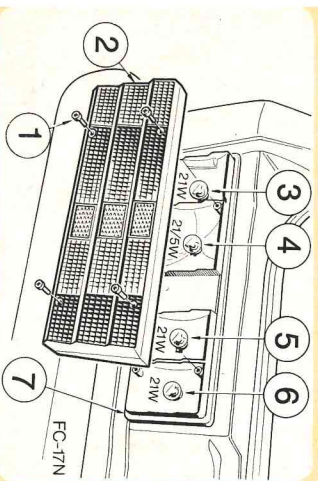
RÜCKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Schrauben ① herausdrehen und ② abbauen.

- 4 = Brems-Schlußleuchte
- 5 = Rückfahrleuchte
- 6 = Nebelschlußleuchte

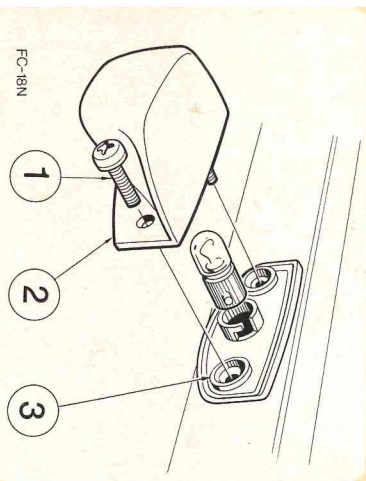
(nur Fahrerseite)

Entsprechende Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen. Beim Zusammenbau auf richtigen Sitz der Dichtung ⑦ achten.



KENNZEICHENLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Rückwandtür öffnen. Schrauben ① herausdrehen und ② abbauen. Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen. Beim Zusammenbau auf richtigen Sitz der Dichtungen ③ achten.

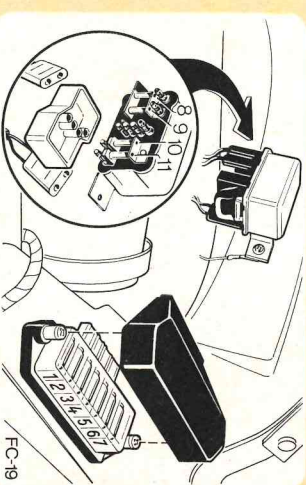


SETTLICHE BLINKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe Fassung von der **Innenseite des Kottügels** her aus der Leuchte herausziehen. Glühlampe hineindrücken, drehen und herausnehmen.

SICHERUNGEN

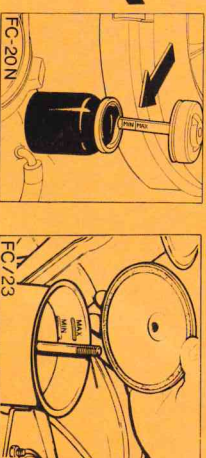
Auf dem Kunststoffdeckel, mit dem der Sicherungskasten abgedeckt ist, sind die abgesicherten Stromkreise gekennzeichnet.



- 1 = Innenleuchte(n), Warn-Blink-Anlage, Zigarettenanzünder, Zeituhr, Horn, Scheinwerfer-Waschanlage (16A)
 - 2 = Kennzeichenleuchten, Hand-schutzkastenleuchte, Instr.-Beleuchtung, Nebelschlußleuchte (wenn eingebaut) (8A)
 - 3 = Begrenzungsleuchte, Schlußleuchte rechts (8A)
 - 4 = Begrenzungsleuchte, Schlußleuchte links (8A)
 - 5 = Motor – Heizgebläse (16A)
 - 6 = Rückfahleuchten, Wischermotoren – vorn/hinten, Scheibenwaschanlagen – vorn/hinten (16A)
 - 7 = Bremsleuchten, Lade-, Öl-druck- und Blinker-Kontrollleuchte (8A)
- Zusätzliche Sicherungen unter dem Abblendrelais:**
- 8 = Abblendlicht links (16A)
 - 9 = Abblendlicht rechts (16A)
 - 10 = Fernlicht rechts (16A)
 - 11 = Fernlicht links (16A) [54]

VORRATSBEHÄLTER- LENKHILFE

MOTORÖL-EINFÜLLKAPPE
Kappe ist gesteckt. **FORD-Super-Motor-Öl** bzw. **Motoröl** nach **FORD-Spezifikation SSM-2C9001-AA** nachfüllen. [35]



Spezialöl nach FORD Spezifikation ESW-M2C-33F oder SQ-M2C-9007 AA nachfüllen. Der Ölstand sollte im kalten Zustand der Lenkung zwischen den beiden Markierungen des Meßstabes bzw. Vorratsbehälters (3,0 Lit.-Motor) liegen.

BREMSELÜSSIGKEIT-VORRAT

prüfen. Die MAX-Marke auf dem Behälter gibt den Höchstfüllstand an. Nur Bremsflüssigkeit nach FORD-Spezifikation SAM-6C9101-A nachfüllen.

Achtung: Bremsflüssigkeit **nicht** auf den Lack verschütten! [36]

MOTOR-ÖLMESS-STAB

Bei jedem Tankvorgang Ölstand prüfen. Nach Abstellen des Motors kurze Zeit warten, damit das Öl in die Ölwanne zurückfließen kann. Der Ölstand muß zwischen den beiden Markierungen am unteren Ende des Ölmeßstabes liegen. [35]

BATTERIE

Der Flüssigkeitspiegel muß zwischen MIN- und MAX-Markierung (auf dem Batteriegehäuse) liegen. Falls erforderlich, **destilliertes** Wasser nachfüllen. [37]

REIFENDRUCK

nicht bei warmgetahrenen Reifen prüfen.
[41]



FORD CAPRI

AUF EINEN BLICK

AUF EINEN BLICK

informiert Sie dieses Falblatt über die Bedienungs- und Kontrollinstrumente des Ford Capri. Sie finden wichtige technische Daten und Hinweise für Notfälle.

Die **BEDIENUNGSANLEITUNG** erklärt Wissenswertes in ausführlicher Form. Die eckigen Klammern im Faltblatt beziehen sich auf die entsprechende Seite der Bedienungsanleitung. Das **FORD-SERVICE-HEFT** enthält Wartungsvorschriften und dient gleichzeitig als Pflegehinweise für Ihr Fahrzeug.

TECHNISCHE DATEN [58]

MOTORDATEN

Motor	Reihenmotor (OHc)			V6-Motor (OHV)		
	1,6 Ltr.	1,6 Ltr.	2,0 Ltr.	2,3 Ltr.	3,0 Ltr.	
Leistung (DIN)	~ kW (PS) 1/min	50 (68) 5200	53 (72) 5200	66 (90) 5000	79 (108) 5000	101 (138) 5000
Erforderlicher Kraftstoff	Normal (91 Oktan)			Super (97 Oktan)		
Hubraum, effektiv	cm ³					
Hubraum, nach Steuerformel	cm ³					
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2			1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6		
Elektrische Anlage	Volt			12		
Zündkerzen	MOTORCRAFT Elektrodenabstand mm Schlüsselweite			AGF 22		
Gründeneinstellung	Grad v. O.T.			0,6 21 mm (13/16")		
Schwenkwinkel Verteiler	Grad			9		
Ventilspiel, Einfl./Ausfl.	mm			38 ... 40		
Leerlaufdrehzahl	1/min			800 ± 20		
				825 ± 20		

ABMESSUNGEN (mm)

Radstand	2563
Spurweite vorn	1353
Spurweite hinten	1384
Gesamtbreite	1698
Gesamthöhe	1323
Gesamtlänge mit Stoßstangenhornern ohne Stoßstangenhorn	4439 4376
Kleinster Spurradius $\varnothing$	9,8 m
Kleinster Wendekreis $\varnothing$	10,8 m

FÜLLMENGEN

Teil	Inhalt (Liter)
1,6-Ltr.-Reihenmotor	mit Filterwechsel 3,75
2,0/2,3-Ltr.-V6-Motor	ohne Filterwechsel 3,25
	mit Filterwechsel 4,25
	ohne Filterwechsel 4,00
3,0-Ltr.-V6-Motor	mit Filterwechsel 5,00
	ohne Filterwechsel 4,25
Schaltegetriebe	1,6/2,0/2,3-Ltr.-Motor 1,45
	3,0-Ltr.-Motor 2,00
Autom.-Getriebe bei 1,6/2,0/2,3-Ltr.-Motor bei 3,0-Ltr.-Motor	6,50 7,50
Vorratsbehälter Lenkhilfe	1,50
Kühlanlage	1,6-Ltr.-Motor 5,80
	2,0/2,3-Ltr.-Motor 7,80
	3,0-Ltr.-Motor 9,30
Kraftstoffbehälter	58

DACHLASTEN (nur mit Gepäckträger) 75 kg

Je nach Dachlast ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges, besonders bei Kurvenfahrt und Querwind.

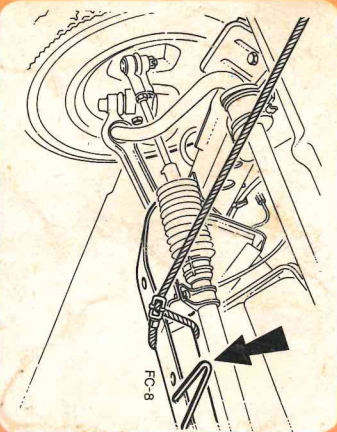
SCHLEPSELBEFESTIGUNG

Bei Fahrzeugen mit Schleppösen (in unteren Abbildungen mit Pfeil gekennzeichnet) müssen diese zum Abschleppen unbedingt benutzt werden. Bei Fahrzeugen ohne Abschleppösen Seil wie gezeigt anbringen:

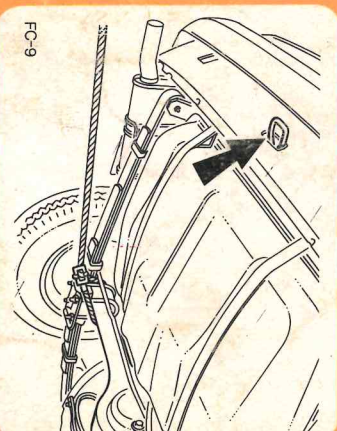
vorne: um den Vorderachsträger schlingen.

hinten: nur um die Federbügel der Hinterachsbefestigung an der linken Fahrzeugseite schlingen, um Be-

SCHLEPSELBEFESTIGUNG VORNE



SCHLEPSELBEFESTIGUNG HINTEN

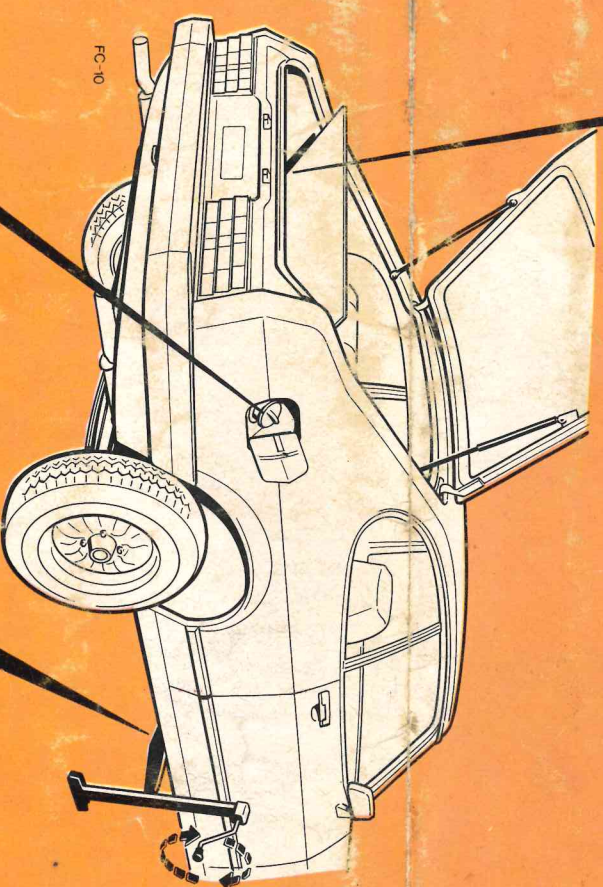
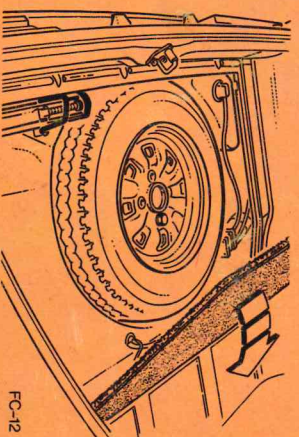


schädigungen an der Aufhängung oder Bremsanlage zu vermeiden. Unbedingt darauf achten, daß das Seil nicht mit den Handbremszügen oder der Bremsleitung in Berührung kommt.

Vor dem Abschleppen **Zündung einschalten!** (Stellung II, das Lenkstartschloß ist entriegelt, die Lenkung, Blinker, Bremsleuchten und Hupe sind betriebsbereit.) [51]

RESERVERAD/ BORDWERKZEUG

Bodenbelag im Gepäckraum zurückklappen und Reservradabdeckung anheben. Reservrad nach Entfernen der Halteschraube herausheben. Waagenheber und Radmutter Schlüssel sind neben dem Reservrad festgespannt. [50]



TANKFÜLLSTUTZEN

Je nach Motorausführung Normalbenzin (91 Oktan) bzw. Superbenzin (97 Oktan) tanken (siehe TECHNISCHE DATEN). Bei Kraftstoffen geringerer Qualität sind Motorschäden nicht auszuschließen. [19]

Tankfüllmenge: 58 Ltr.

FAHRZEUG ANHEBEN

Zum Radwechsel ist auf jeder Fahrzeugseite eine Steckhülse zum Ansetzen des Wagenhebers vorhanden. Diese Steckhülse dient zum gleichzeitigen Anheben beider Räder.

Ausleger des Wagenhebers bis zum Anschlag in die entsprechende Steckhülse schieben. Wagenheber aufrecht schwenken. Handkurbel wie gezeigt betätigen, bis das zu wechselnde Rad vom Boden abhebt. [50]

Niemals unter dem angehobenen Fahrzeug ohne zusätzliche Abstützung arbeiten!

REIFENGROSSE/LUFTDRUCK bar = (kp/cm²)

Reifengröße	Belastung bis 3 Personen und Normalgebrauch*		Volle Belastung und Normalgebrauch*	
	vorne	hinten	vorne	hinten
165 SR 13				
185/70 SR 13	1,6	1,9	1,9	2,2
185/70 HR 13				

* Alle Straßen und Geschwindigkeiten, wenn Höchstgeschwindigkeit nicht andauert.

Bei vorwiegendem Betrieb mit Dauer-Höchstgeschwindigkeit: Zuschläge nach folgender Tabelle beachten.

SR-Reifen	über 160 km/h für jede weiteren 10 km/h	zurechnen 0,1
HR-Reifen	über 160 km/h bis 190 km/h für jede weiteren 10 km/h über 190 km/h bis 210 km/h für jede weiteren 10 km/h	zurechnen 0,1 zurechnen 0,2

In dieser Veröffentlichung ist, unabhängig der von Ihnen gefahrenen Modell-Variante, die mögliche Gesamtausrüstung beschrieben. Bei Fragen über Zubehör wird Sie jeder FORD-Händler gerne beraten.

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen und Daten entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Zwischenzeitliche Konstruktionsänderungen sind im Interesse einer laufenden Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Fahrzeuge möglich.

Der Nachdruck – auch auszugsweise – bedarf unserer Genehmigung. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht sowie eventuelle Irrtümer behalten wir uns vor.

FORD-WERKE AKTIENGESSELLSCHAFT ■ KUNDENDIENST 6/78-3



Printed in West Germany

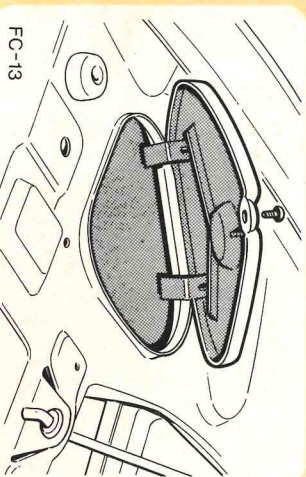
GLÜHLAMPENWECHSEL

Beim Erneuern der Glühlampen beachten, daß dieses Fahrzeug mit einer 12V-Anlage ausgerüstet ist. Die Watt-Zahlen der Glühlampen sind in den Abbildungen gekennzeichnet.

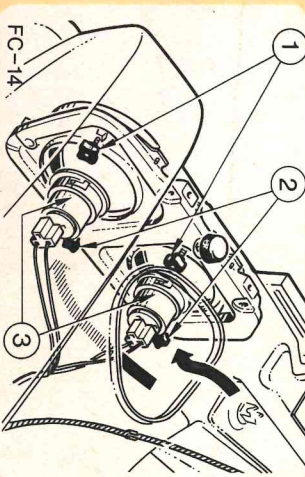
Glühlampen der Scheinwerfer nicht mit den Fingern berühren, sondern mit einem Lappen (Taschentuch) anfassen. Falls das Lampenglas doch durch Fingerdrücke verunreinigt wird, muß der Glaskolben bei erster Gelegenheit mit Spiritus abgewischt werden. [54]

SCHWEINWERFER/BEGRENZUNGS-LEUCHTEN

Zum Erneuern der Glühlampen oder zum Einstellen der Scheinwerfer Schraube des entsprechenden Kunststoffdeckels herausdrehen und Kunststoffdeckel abheben.

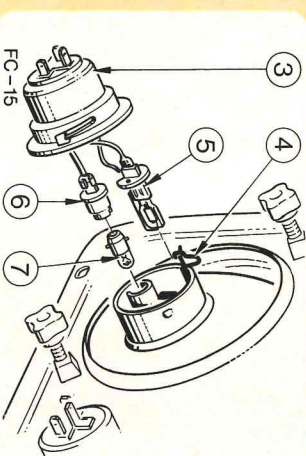


Die **Scheinwerfer-Einstellung** läßt sich durch* Drehen der Schraube ① in der Höhe, durch Drehen der Schraube ② in der Seitenrichtung verändern.



Zum Lampenwechsel zuerst Kappe nach links lösen und abnehmen.

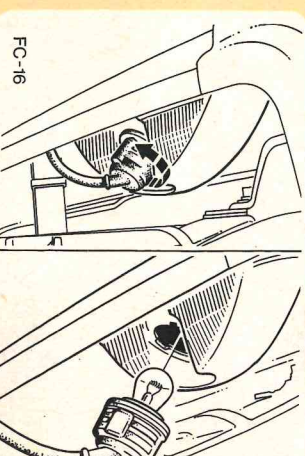
Für Scheinwerfer-Glühlampe: Halteklammer ④ ausstaken und nach oben klappen. Glühlampe ⑤ aus dem Reflektor herausnehmen und vom Kabelstecker abziehen. Beim Einsetzen der neuen Glühlampe (H1, 55W) auf richtigen Sitz der Führungszapfen sowie die abgetragte Seite des Lampensockels achten.



Für Begrenzungsleuchte-Glühlampe Lampenfassung ⑥ kompl. aus den Scheinwerfer-Reflektor herausziehen. Glühlampe ⑦ eindrehen, drehen um herausnehmen.

VORDERE BLINKLEUCHTEN

Zum Erneuern einer Glühlampe unter die Stoßstange greifen, Lampenfassung durch Drehen nach links lösen und herausnehmen. Glühlampe hineindrücken und herausnehmen.



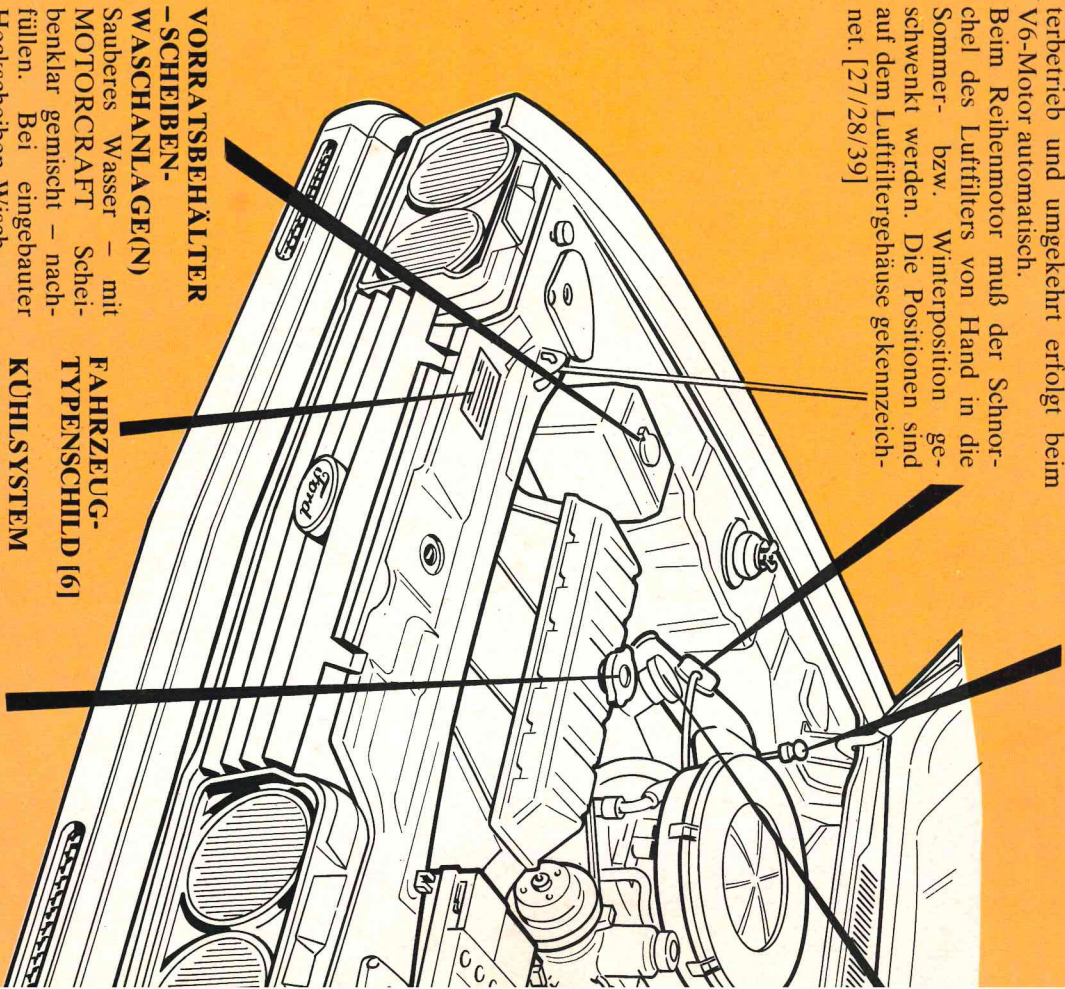
TIPS BEIM TANKEN

LUFTFILTER

Die Umstellung von Sommer- auf Winterbetrieb und umgekehrt erfolgt beim V6-Motor automatisch.

Beim Reihnenmotor muß der Schnorchel des Luftfilters von Hand in die Sommer- bzw. Winterposition geschwenkt werden. Die Positionen sind auf dem Luftfiltergehäuse gekennzeichnet. [27/28/39]

AUTOMATIKGETRIEBE – ÖLMESS-STAB [35]



VORRATSBEHÄLTER – WASCHANLAGE(N)

Sauberes Wasser – mit MOTORCRAFT Scheibenklar gemischt – nachfüllen. Bei eingebaute Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage befindet sich ein zweiter Behälter unter der Reserverradabdeckung im Gepäckraum.

Funktion der Scheinwerfer-Waschanlage überprüfen (wenn eingebaut). [38/39]

FAHRZEUG-TYPENSCHILD [6]

KÜHLSYSTEM

Kühlmittelstand nur bei kaltem Motor prüfen. Der Flüssigkeitspiegel im Kühler soll 25–35 mm unter der Unterkante des Einfüllstutzens stehen. [36]

Beachte: Wegen Verbrennungsgefahr darf bei heißem Motor der Kühler verschußdeckel gelöst werden. Immer kühlend lassen.

BELÜFTUNGSDÜSEN. Durch diese Düsen kann nur Außenluft in den Innenraum geleitet werden. Um die ausströmende Luftmenge zu dosieren, Knopf in der Mitte der Düse drehen. Die Düsen sind schwenkbar, um die ausströmende Luft in die gewünschte Richtung (z. B. an die Seitenscheiben) zu leiten. Um den Luftstrom zu verstärken, Gebläse einschalten (Gebläseschalter befindet sich rechts neben den Bedienungshebeln für Heizung/Belüftung).

ÖLDRUCK-ANZEIGE. Tritt der Zeiger ins rote Feld, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/48]

ÖLDRUCK-KONTROLL-LEUCHTE. Leuchtet diese Kontroll-Leuchte während der Fahrt auf, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/48]

AMPEREMETER. Im Fahrbetrieb soll sich der Zeiger etwas über der Mitte nach (+) einpendeln. Bei dauernder Abweichung von diesem Sollstand elektrische Anlage von einem FORD-Vertragsunternehmen überprüfen lassen.

GESCHWINDIGKEITSMESSER

FERNLICHT-KONTROLL-LEUCHTE leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht oder Betätigung der Lichttupe auf.

DREHZAHLMESSER. Zulässige Motordrehzahlen (1/min):
Dauerdrehzahl: 4-Zylinder-Reihenmotor: 5800
V-6-Motor: 5700
Höchstendrehzahl (kurzfristig): 4-Zylinder-Reihenmotor: 6100
V-6-Motor: 6000

TANKANZEIGE. Erreicht der Zeiger das rote Feld, so sind noch mind. 10 Lit. Kraftstoff im Tank.

TEMPERATURANZEIGE. Tritt der Zeiger ins rote Feld, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/47]

HELLIGKEITSREGLER - INSTRUMENTEN-BELEUCHTUNG

RADIO [101]

HEIZUNG/BELÜFTUNG

Oberer Hebel - Temperaturwahl: für *Außenluft* nach rechts, für *erwärmte Luft* nach links verschieben, bzw. Temperaturen zwischen den beiden Endstellungen wählen.

Unterer Hebel - Luftverteilung:

Hebel nach rechts ▲: Luft nach oben zur Scheibe.

Hebel in Mittelstellung ▼: Luft nach unten zum Fußraum.

zwischen ▲ und ▼: Luft nach oben und unten.

Bei allen Hebelstellungen Luftaustritt (Außenluft) aus den Belüftungsdüsen möglich.

Hebel am linken Anschlag: Heizung abgestellt. Verstärkter Luftstrom (Außenluft) zu den Belüftungsdüsen.

Gebläseschalter

In Mittelstellung: Gebläse ausgeschaltet. *Unten:* langsame Gebläsedrehzahl. *Oben:* schnelle Gebläsedrehzahl. [5]

SCHALTER NEBELSCHLUSS-LEUCHTE

Die Nebelschlussleuchte darf nur bei witterungsbeeinträchtigter Sichtweite (mit dem Druckschalter) eingeschaltet werden.

ZIGARETTENANZÜNDER. Ein-satz hineindrücken, springt nach kurzer Zeit - wenn die Spirale glüht - von selbst heraus.

UHR. Einstellknopf in der Mitte des Zifferblattes eindrücken und drehen.

SCHALTER HECKSCHEIBEN-WASCH-ANLAGE. Die Wasch-Anlage arbeitet, solange der Knopf gedrückt wird.

SCHALTEN HECKSCHEIBENWISCHER

SCHALTER HECKSCHEIBEN-HEIZUNG [51]

ASCHER zum Entleeren halb aufklappen und durch vorsichtiges seitliches Verkannten herausziehen. Beim Einschieben auf seitliche Führungszapfen achten. Bei den hinteren aus-schwenkbaren Aschern nur die Mittelhalterung nach unten drücken.

LENK-STARTSCHLOSS.

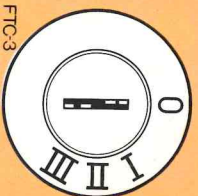
Vier Schaltstellungen:

0 Riegelstellung. Schlüssel mit Schloß-zylinder ca. 3 mm eindrücken, um in die weiteren Stellungen drehen zu können.

I Lenkung entriegelt, Radio kann in Betrieb gesetzt werden.

II Elektrische Anlage ist für den Fahrbetrieb eingeschaltet.

III Anlasserbetätigung [7]



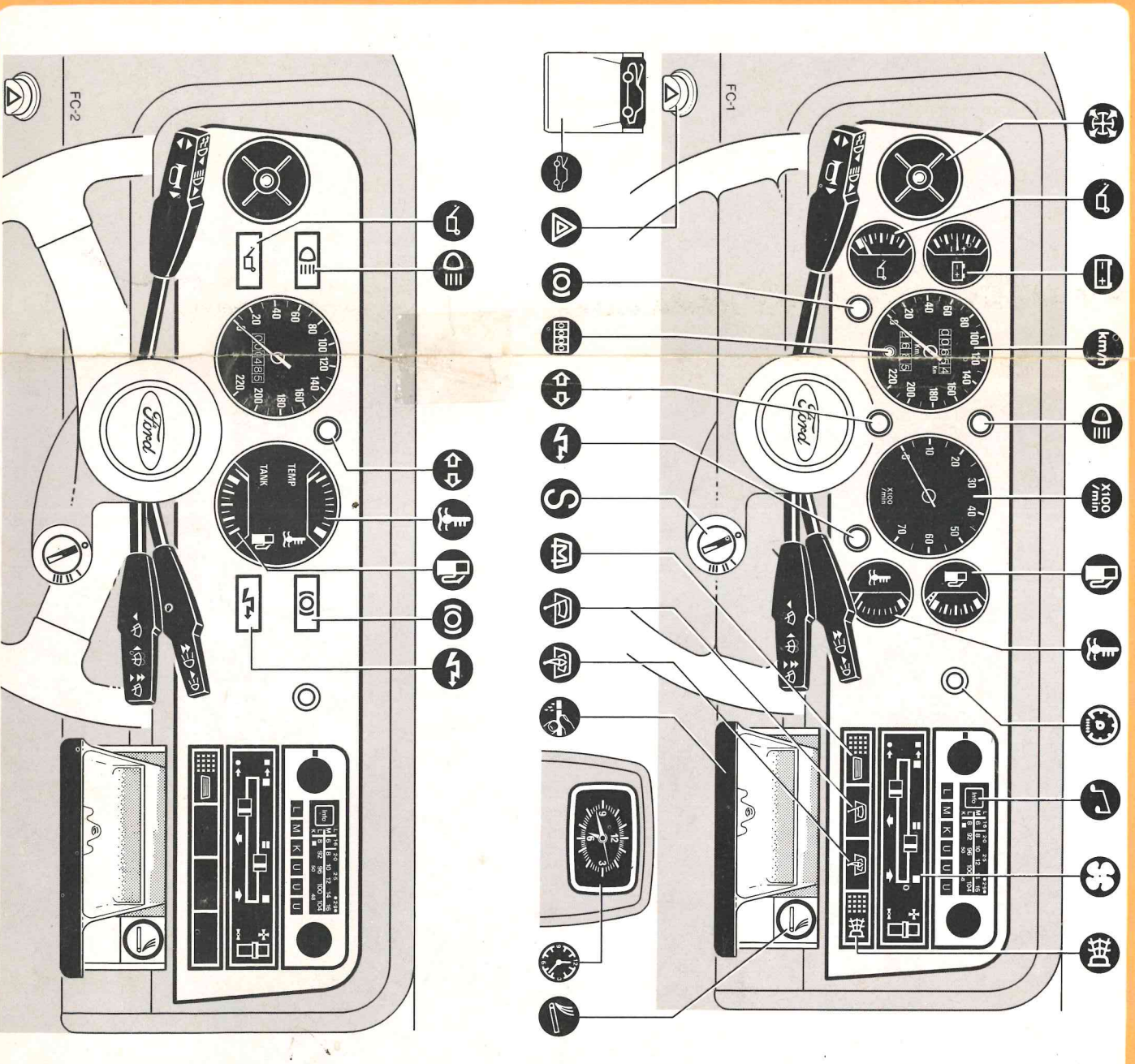
LAD-LEUCHTE

Leuchtet diese Kontroll-Leuchte während der Fahrt auf, anhalten, Motor abstellen und Ursache prüfen. [4/47]

BLINKER-KONTROLL-LEUCHTE.

Fällt eine Blinker-Glühlampe aus, wird der Blinkrhythmus dieser Kontrollleuchte schneller.

RÜCKSTELLKNOPF - TEIL-STRECKENZÄHLER. Zählwerk durch Drücken dieses Knopfes in Null-Stellung bringen.



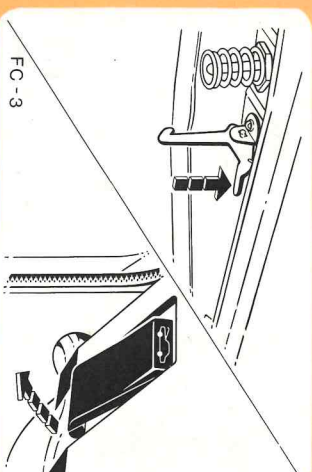
HANDBREMIS-WARNLEUCHTE

leuchtet nach Einschalten der Zündung, solange wie die Handbremse noch gezogen ist.

SCHALTER WARN-BLINK-ANLAGE [5]

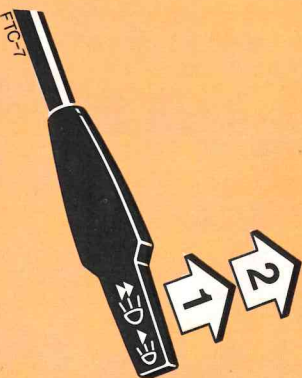
MOTORHAUBEN-ENTRIEGELUNG.

Handgriff ziehen, Entriegelte Motorhaube etwas anheben und Taste des Sicherheitshakens nach oben drücken; Haube mit Stütze sichern. Vor dem Schließen Stütze wieder unterlassen, bis der Sicherheitshaken hörbar einrastet. Dann Haube kräftig zudrücken. Für die Fahrsicherheit ist es wichtig, daß die Motorhaube richtig eingearbeitet ist und der Sicherheitshaken seine Funktion erfüllt.



BELEUCHTUNGSHABEL

1 = Begrenzungslicht/Schlußleuchten
2 = Fernlicht/Begrenzungslicht/Schlußleuchten (Fernlicht bei Stellung 2 des Mehrfunktionshebels)



MEHRFUNKTIONSHABEL

1 = Lichttupe

2 = Fernlicht (bei eingeschaltetem Fernlicht)

3 = Blinkleuchte rechts

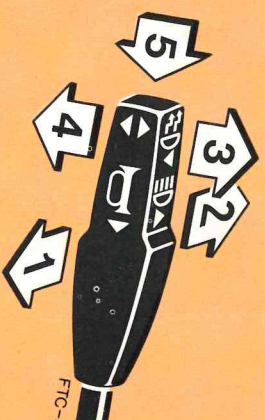
Bei Lenk-Startschloßstellung 0 Parkleuchte rechts (Begrenzungsleuchte und Schlußleuchte rechts eingeschaltet).

4 = Blinkleuchte links

Bei Lenk-Startschloßstellung 0 Parkleuchte links (Begrenzungsleuchte und Schlußleuchte links eingeschaltet).

5 = Horn

Wird das Parklicht nicht benötigt, beim Aussteigen darauf achten, daß der Hebel in neutraler Stellung steht.



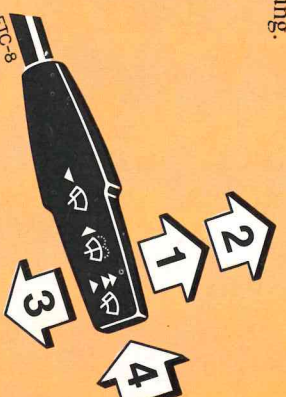
WISCH-WASCH-HEBEL

1 = Normalbetrieb, Windschutzscheibenwischer

2 = besonders schnell

3 = Intervallschaltung (z. B. bei Nieselregen benutzen).

4 = Betätigung Scheibenwaschanlage. Hebel in Stellung 1 schalten und Knopf ④ gegen den Hebel drücken. Gleichzeitig arbeitet dann auch die Scheinwerfer-Waschanlage (wenn eingebaut), jedoch nur bei eingeschalteter Außenbeleuchtung.



HANDSCHUHFACH

Der Drehknopf im Deckel ist abschließbar. Zum Öffnen Knopf nach rechts drehen.

ABBLENDBARER RÜCKBLICKSPIEGEL

Abblendstellung bei gekipptem Hebel.

VON INNEN VERSTELL- BARER AUßENSPIEGEL

Der Knopf kann in jede beliebige Richtung gekippt werden, um die gewünschte Stellung des Außenspiegels zu erhalten.

KURBELDACH

Der Deckel läßt sich nicht nur auf und zu fahren, sondern auch **im geschlossenen Zustand** hinten etwas anheben.

Deckel öffnen bzw. schließen: Kurbel herausklappen und Knopf in der Griffschale nach **unten** ziehen. Kurbel zum Öffnen nach links, zum Schließen nach

rechts drehen und anschließend einklappen.
Deckel hinten heben bzw. senken: Kurbel herausklappen und Knopf in der Griffschale nach **oben** drücken. Kurbel zum Heben nach rechts, zum Senken nach links-drehen und anschließend einklappen.

INNENLEUCHT

Der Schalter hat drei Stellungen:

oben = eingeschaltet
mitte = ausgeschaltet
unten = Türkontakt

Je nach Ausstattung befindet sich eine zusätzliche Innenleuchte im Gepäckraum. [56]

GETRIEBE-SCHALTHEBEL

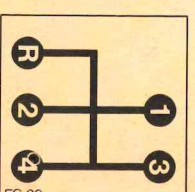
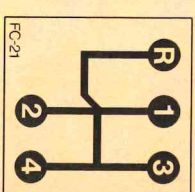
Die Schaltschemen zeigen die Lage der einzelnen Gänge, abhängig vom Motortyp.

Alle Motoren, außer 3,0 Ltr. V6:

Zum Einlegen des Rückwärtsganges Schalthebel **herunterdrücken**

3,0 Ltr. V6:

Zum Einlegen des Rückwärtsganges Schalthebel gegen stärkeren Federdruck schalten. [21]

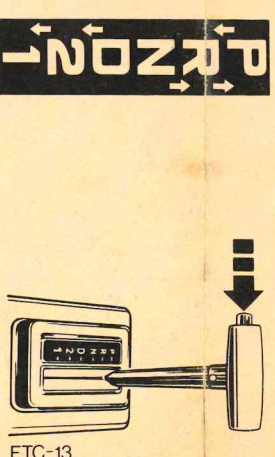


AUTOMATIKGETRIEBE

WÄHLHEBEL

Wahlpositionen:

P = Parkblockierung/Anlassen möglich
R = Rückwärtsfahrt
N = Neutral/Anlassen möglich
D = Dreigangfahrt
2 = 2. Gang
1 = 1. Gang



TÜR ÖFFNEN
von außen: Schlüssel einstecken und drehen, damit der Türsicherungsknopf ① hochgestellt wird, dann Griff ② anheben.
Von innen: Hebel ③ ziehen.

SITZLEHNENVERSTELLUNG
Rückenlehnenneigung durch Hochziehen des Hebels einstellen.

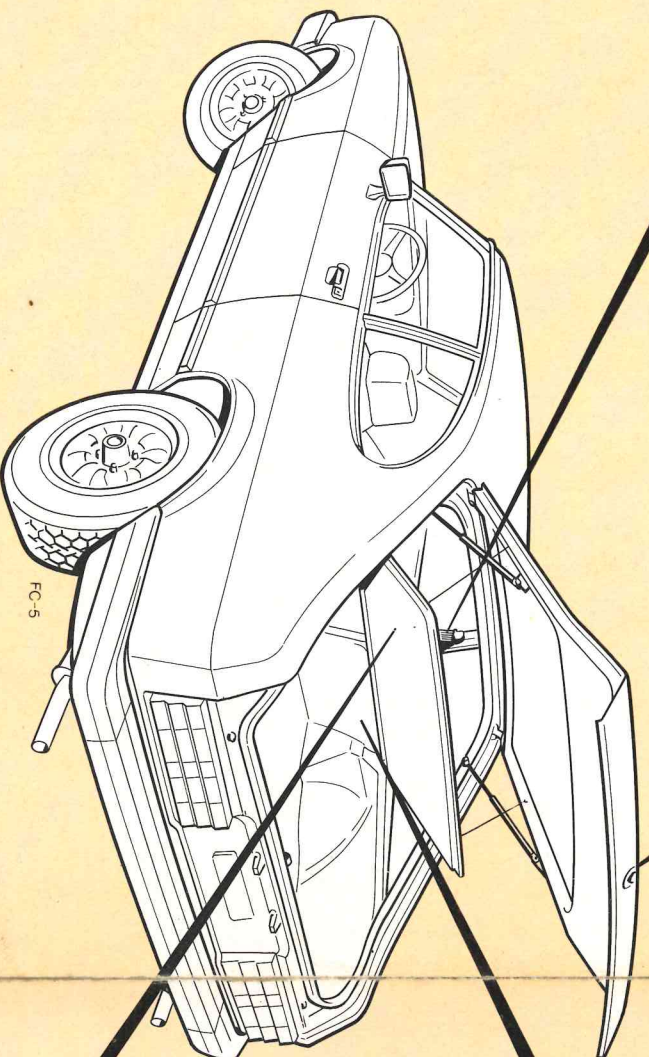
SITZVERSTELLHEBEL
Hebel nach außen ziehen, um den Sitz nach vorne oder hinten zu verstellen.

SITZLEHNENENTRIEGELUNG
Die Rückenlehne kann nach Hochheben des Hebels nach vorne geklappt werden.

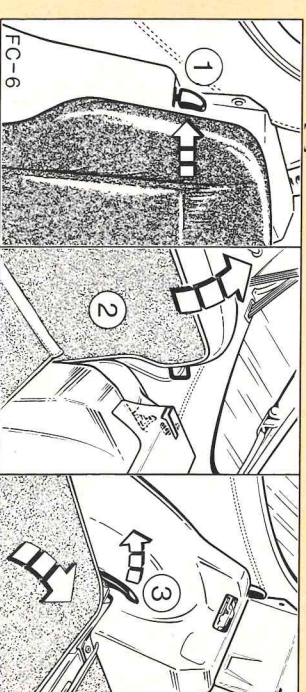
TÜR ABSCHLIESSEN
von außen: mit dem Schlüssel, oder bei offener Tür Türsicherungsknopf niederdrücken und Außengriff während des Schließens hochhalten.
von innen: Türsicherungsknopf niederdrücken.

SCHLOSS - RÜCKWANDTÜR
Zum Öffnen Schlüssel einstecken und nach links drehen. Schloßzylinder hineindrücken.

SICHERHEITSGURTE [8]



RÜCKSITZLEHNEN
Zum Vorklappen Hebel ① links und rechts auf der Radkastenverkleidung in Pfeilrichtung drücken. Entriegelte Rücksitzlehne ② bis zur Einrastung nach vorne klappen. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehne Hebel ③ in Pfeilrichtung ziehen und Lehne bis zur Einrastung zurückdrücken. [6]



HUTABLAGE

Um die Hutablage herauszunehmen, Halteschlaufen ① aushängen, dann Führungszapfen ② aus den seitlichen Halteböcken herausziehen.

